



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps  
Saltdal Røde Kors Hjelpekorps  
Bodø Røde Kors Hjelpekorps  
Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps  
Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps  
Fauske Røde Kors Hjelpekorps

Deres ref

Vår ref  
12/3241

Dato  
14.03.2013

## **Vedtak om tillatelse til kjøring med snøscooter for hjelpekorps i Nordland i verneområdene Saltfjellet-Svartisen, Sjunkehatten, Rago og Junkerdal**

Departementet viser til søknader fra Beiarn Røde Kors Hjelpekorps, Bodø Røde Kors Hjelpekorps, Fauske Røde Kors Hjelpekorps, Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps, Saltdal Røde Kors Hjelpekorps og Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps om dispensasjon fra motorferdsselforbudet i landskapsvernområder og nasjonalparker i Salten-området for perioden 2013 - 2017.

**Søknadene gjelder øvelseskjøring (sikringskjøring og kjentmannskjøring) med snøscooter i Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsavatnan landskapsvernområde og nasjonalparkene Saltfjellet-Svartisen, Sjunkehatten, Rago og Junkerdal. Departementet vurderer det slik at kjøringen ikke vil være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår. Søknadene er dermed i all hovedsak innvilget.**

Søknadene er sendt Politimesteren i Salten gjennom en felles øvingsplan fra de seks hjelpekorpsene. Politimesteren i Salten har i brev 25. januar 2013 anbefalt at søknadene innvilges. Søknadene er også anbefalt godkjent av Norges Røde Kors, jf. brev fra Norges Røde Kors 23. januar 2013.

Miljøverndepartementet ga 31. januar 2013 nye retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøscooter i verneområder. Det er en intensjon fra departementets side at innkomne søknader om bruk av snøscooter for redningstjenesten skal

realitetsbehandles etter de nye retningslinjene med virkning for inneværende sesong.

Søknadene fra hjelpekorpsene i Salten-området er overført for behandling fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre til Miljøverndepartementet idet nasjonalparkstyrets beslutning om å behandle søknadene på styremøte 30. mai ikke muliggjør behandling i samsvar med intensjonene over, jf. Miljøverndepartementets brev til nasjonalparkstyret 20. februar 2013.

Søknadene er forberedt av Direktoratet for naturforvaltning.

## **Søknadene**

***Beiarn Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

### Saltfjellet–Svartisen nasjonalpark

- En kjentmannstur annet hvert år med fem snøscootere i perioden januar til mai på traseen Tverrånes-Tverrådalen-Voumavarre-Bukkhaugen-retur til Vuomavarre-Vefjell-Blakkådalen-Fingerbreen- Lappflyttarskaret-Øvre Stormdal-Tollåsanden-Tverråsanden-Vefjell-Tverrådalen-Tverrånes
- To kjentmannsturer hvert år med syv snøscootere i perioden januar til mai (en før og en etter påske) på traseen Skoglund-Djuovatne-Nordre Bjøllåvatne. Alternativ: Haron-Storpåske-Søndre Bjøllåvatne-Saltfjellstua-Krukki-Stallroggi-Bukkhågen-Tolldalen-Skoglund
- 

### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde

- To turer hvert år i perioden januar til mai (en før og en etter påske) med syv snøscootere på traseen Tunellen-Tverrbrennvatne-Gåsvatnan-Ø.Oksvatnan-Haron-Nordre Bjøllåvatnet-Hessihompvatn-Kvitbergvatn-Oksvatnan-Stabbursdalen- Tunellen
- Sikringsturer etter behov og etter avtale med politiet i perioden januar til mai med fem snøscootere langs traseen Tunellen-Tverrbrennvatne-Gåsvatnan-Innerskogen-Stabbursdalen-Tunellen

***Saltdal Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

- Sikringsturer etter behov og for tilsyn med repeater med to snøscootere i forbindelse med utfartshelger på traseen Lønsdal-Kjemåvann-Steindalen-Addjek-Familiedalen-Sørelva-Dypen-Lønsdal og opp til Viskisvatnan
- Kjentmannskjøring fire turer årlig med syv snøscootere på traseen Semska-Namlausdalen-S.Bjøllåvatn-Saltfjellstua-Krukki – med retur.

- Kjentmannskjøring tre turer årlig i perioden januar til mai med syv snøscootere på traseen Røklund-Kvitbergsvatn-Store Gåsvatn-Tunellen-Beiarfjellet-Innerskogen-Øvre Oksvatn-Steinstua-Bjellåvatn-Hessihompvatn-Haron-Røklund
- Sikringsturer etter behov i perioden januar til mai med fem snøscootere i Lønsdal-Viskis-Junkerdal med retur
- Kjentmannskjøring en gang i året i perioden januar til mai med fem snøscootere langs traseen Tretnes-Litestuvatn-Nordre Bjellåvatn

#### Junkerdal nasjonalpark

- Kjentmannskjøring fire turer årlig i perioden januar til mai med syv snøscootere på traseen Storengan-Leipebakken-Tjårrisdalen-Skaiti-retur Rykkedalen-Sauvatnan-Storeng-Storengskaret-Ballvatn-Skaitekjeften-Skaitidalen-Argelad

***Bodø Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde

- Kjentmannskjøring to ganger årlig i perioden januar til mai med seks snøscootere på traseen Semska- Namnlausdalen-Midtistua-Bjellåvasstua-ned vei til Tollådalen- med retur til Bjellåvasstua-Trettnes-Saltfjellstua-Krukkistua med retur til Semska

#### Sjunkhatten nasjonalpark

- Kjentmannskjøring/kjøring i forbindelse med løypesikring utenfor verneområdet gjør det nødvendig med kjøring innenfor verneområdet med 200-300 meter for å kunne snu snøscootere. Det ønskes kjørt med to snøscootere i perioden januar til april på Sletta NØ for «Appelsinhaugen» ved Erlingbu og også på myra på vasskillet i Bordstuliskaret

***Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps*** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet landskapsvernområde

- Kjentmannstur/sikringstur etter behov i perioden mars til april med fire snøscootere på traseen Navnløshøgda over Storglomvatn og Holmvatn. Opp på Svartisen og inn til Tåkeheimen. Retur samme vei ned til Storglomvatn. Linje rett over og opp til Terskelen, ned Vesterdalen til toppen over Bjørnefossvatn. Retur til Terskelen, videre over fjellet til toppen overfor Sjørdalen. Derfra ned til Bogvatn og ned til Blakkådalen. Retur til Sjørdalen, ned Grottådal til turisthyttene med retur til Glomdalen til Storglomvatn og rett til Navnløshøgda.

**Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

Junkerdal nasjonalpark

- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil syv snøscootere på trase avgrensa av kneika ved Storforsdalen til Balddobvaivi, ned til vestenden av Balvatnet, nasjonalparkgrensa langs grensa Balvatnet opp til Jakobsbakken, Gjertrudfjellet-Stordalen. Trase Rosna over Knallerdalen.
- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil syv snøscootere på følgende fleksible traseer: Calaves over til Valffarjohkdalen, Calaves over til Muorrkihytta via Vassavaggi (Palmborg), Calaves til Syrevatnet og inn på traseen mellom Y-dalen og Doro.
- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil syv snøscootere på følgende fleksible traseer: Kvæbilok-Sakariassbekken/Dorro, Dorro-Mellomvatn Tjorvi- grensen mot Mavas, Balvatnet-grensen mot Mavas, Balvasshytta-Argalaidhytta.

**Fauske Røde Kors Hjelpekorps** har søkt om tillatelse til motorferdsel i følgende områder:

Junkerdal nasjonalpark

Kjentmannskjøring i perioden januar til mai (en tur før og en tur etter påske) med inntil tre snøscootere. Turene skal avvikles i samarbeid med Sulitjelma Røde Kors.

Rago nasjonalpark

Kjentmannskjøring i perioden januar til april med en tur før påske i antatt område Gjerdalen-Storskogvatnet, eventuelt Langvassfjella.

Saltfjellet nasjonalpark

Kjentmannskjøring i perioden januar til mai med to turer før og en tur etter påske med tre snøscootere. Det ønskes kjørt på Saltfjellet øst for Svartisen. Turene skal være koordinerte med Bodø RK og/eller Beiarn RK på noen av deres godkjente turer.

Sjunkhatten nasjonalpark

- Kjentmannskjøring i perioden januar til mai med to turer (en første helga i vinterferien og første helga i påsken) med fire snøscootere på trase Røde Kors-hytta- Hammersvatn- Sætervatn- Søndre del av Røsvikdalen-Ånsvikfjellet- Furnesfjellet- Falkflågvatnan-Sördalen-Røde Kors-hytta.
- Sikringstur med to snøscootere med en tur i helga før vinterferien, en gang helga før påske, hver kveld i løpet av påsken på trase Røde Kors-hytta-

- Hammersvatn- rundt Sætervatn- langs skiløype forbi Fongenhytta eller utedo-Røde Kors-hytta.
- Kjentmannskjøring med fire snøscootere en tur i perioden januar-februar, en tur i begynnelsen av vinterferien og en tur i løpet av første del av påsken på trase Røde Kors-hytta-Hømmervatn-Sætervatn langs eksisterende skuterløype til Grunnelengvatnet-Vassvika-Færøyvatn-Korsvikvatnet-Korsvika-Korsvikvatnet-Grunnelengvatnet-Sætervatn-Langs skiløype til Røde Kors-hytta.
  - Kurs/sikring i helg i februar/mars i forbindelse med vinterkurs og skredsøk med fire snøscootere i området Sördalen østover til rett øst for Oksskardfjellet.

### **Departementets vurderinger og vedtak**

Miljøverndepartementet finner at saken er tilstrekkelig opplyst, og at saken kan behandles.

Søknadene behandles etter naturmangfoldloven § 48 og forskrift 8. september 1989 nr. 893 om vern av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, forskrift 8. september nr 895 om vern av Saltfjellet landskapsvernområde, forskrift 8. september 1989 nr. 894 om vern av Gåsvatnan landskapsvernområde, forskrift 9. januar 2004 nr. 08 om verneplan for Junkerdal, forskrift 2. mai 2010 nr. 131 om Sjunkhatten nasjonalpark/Dávga suoddjimpárkka og forskrift 22. januar 1971 nr. 95 om utlegging til nasjonalpark et område av statens grunn, Storskogen, Ragoområdet.

Sikringskjøring og kjentmannskjøring innenfor verneområdene krever at det gis tillatelse etter verneforskriftene eller dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Etter sistnevnte bestemmelse kan det gis dispensasjon for kjøring som ikke er i strid med verneformålet, og som ikke kan skade verneverdiene nevneverdig.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinje ved utøvelse av offentlig myndighet, og det er et krav i loven, jf. § 7, at det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken. Av praktiske hensyn er de samlede vurderingene etter naturmangfoldloven inntatt i eget vedlegg, se vedlegg 1, mens hovedvurderingene framgår av dette vedtaksbrevet.

Miljøverndepartementet ga i rundskriv datert 31. januar 2013 retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og verneområder. Disse retningslinjer tydeliggjør den praksis som skal legges til grunn for forvaltningsmyndighetens skjønnsutøvelse ved behandlingen av søknadene.

I retningslinjene heter det:

”Forvaltningsmyndigheten skal som hovedregel bare kunne gi dispensasjon til øvingskjøring og kjentmannskjøring som er ledd i en øvingsplan. Se nærmere om innholdet i øvingsplaner i punkt 5 nedenfor. Dersom øvingsplanen er forankret sentralt (på nasjonalt nivå) hos Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp, Norske redningshunder eller andre lignende større redningsorganisasjoner, og planen er i samsvar med vurderinger fra lokal redningsentral, skal

forvaltningsmyndigheten normalt gi dispensasjon til kjøring som omsøkt i planen, herunder gi dispensasjon for flere år av gangen, såfremt dette ikke vil stride mot vernevedtakets formål og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.”

De foreliggende søknadene foreligger som øvingsplan som er anbefalt godkjent av Norges Røde Kors i brev 23. januar 2013.

I den foreliggende øvingsplanen savner departementet en mer utfyllende vurdering fra redningstjenesten av kjøringens innhold og omfang sett opp mot motorferdsellovens krav om at bruk av snøscooter skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker. Departementet er innforstått med at de nye retningslinjene kommer sent og at Hjelpekorpsene har hatt knapt med tid på seg for søknad om kjøring i inneværende sesong. Departementet finner derfor å kunne behandle søknadene på bakgrunn av den foreliggende planen, men ber om at Røde Kors Hjelpekorps i senere søknader foretar en kort, men konkret vurdering av behovet for kjøringen det søkes om sett opp mot den antatte påvirkningen på dyre- og fugleliv, vegetasjon og mennesker (skigåere, hyttefolk m.v.). Vurderingen bør gjøres for hver enkelt strekning ut fra den kunnskap hjelpekorpsset allerede besitter, blant annet gjennom tidligere erfaringer fra kjøring i området.

Når det gjelder motorferdsel i sikringsøyemed, for eksempel avsperring av særlig rasfarlige områder m.v., der dette skjer etter vurdering av og i regi av politiet, er dette tillatt uten søknad, jf. Miljøverndepartementets retningslinjer 31. januar 2013 punkt 7. Dette vil gjerne også fremgå av den enkelte verneforskrift. Motorferdsel i forbindelse med mer rutinepreget merking/kartlegging av eventuelle behov for sikringstiltak og liknende, krever imidlertid dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Flere av hjelpekorpsene søker om å få kjøre slike sikringsturer, eventuelt kombinasjon sikringsturer/kjentmannsturer, etter behov. Departementet er innforstått med at det kan være vanskelig å tallfeste omfanget av behovet på forhånd. Det er på den annen side viktig for forvaltningsmyndigheten å ha en kontroll med og oversikt over det maksimale omfanget av motorisert ferdsel innenfor de enkelte verneområdene, for å kunne vurdere det samlede omfanget av øvelseskjøring og annen type kjøring i verneområdene. Departementet har av denne grunn satt et maksimaltak for antallet sikringsturer der det er søkt om dette, dersom det ikke foreligger spesielle forhold.

### ***Beiarn Røde Kors Hjelpekorps***

Beiarn Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om sikringstjeneste på strekningen Tunellen-Tverrbrennvatne- Gåsvatnan- Innerskogen- Stabbursdalen- Tunelen, vises til Miljøverndepartementets retningslinjer av 31. januar 2013 punkt 7, samt til direktoratets tilrådning, der det uttales:

*(Vi) anser dette å være sikringstjeneste av en slik karakter som følger av rundskrivets punkt 7 fjerde avsnitt. For kjøring i forbindelse med sikringstjeneste følger det av verneforskriften kap. IV 4. punkt 4.2 for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og av verneforskriften kap. V punkt 1.1 for Gåsvatnan landskapsvernområde et unntak fra forbudet mot motorferdsel. Kjøring i forbindelse med sikringstjeneste vil således omfattes av disse bestemmelsene og vil ikke være søknadspliktige etter verneforskriftene. Denne type sikringstjeneste vil etter rundskrivet være de tilfeller det er «nødvendig med avsperring eller skilting av særlig rasfarlig område, eller i områder med isforhold eller isgang helt utenom det vanlige.» Dette skal skje etter avtale med politiet, og det er politiet som bedømmer og avgjør behovet og omfanget av sikringstiltakene. Vi presiserer at dette vil gjelde akutte tilfeller, og at øvelseskjøring i sikringsøyemed ikke omfattes av bestemmelsene.*

Det er registrert fjellrev og jaktfalk i nasjonalparken, og omfattende kjøring kan være forstyrrende for disse i yngle- og hekketida. Departementet mener likevel at det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen særlig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet. Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde

Beiarn Røde Kors Hjelpekorps gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- 1 tur annethvert år i perioden 1. januar – 30. april for kjentmannskjøring med 5 snøscootere på strekningen Tverrånes – Tverrådalen- Vournavarre- Bukkhaugen med retur til Vournavarre- Veffell- Blakkådalen- Fingerbreen- Lappflytterskaret- Øvre Stormdal- Tollåsanden- Tverråsanden- Veffell- Tverrådalen- Tverrånes.
- 2 turer for kjentmannskjøring for 7 snøscootere på strekningen Tunnelen-Tverrbrennvatn- Gåsvatnan- Ø. Oksvatnan- Haron- Nordre Bjellåvatn- Hessihomrvatn- Kvitbergvatn- Oksvatnan Stabbursdalen- Tunellen.
- 2 turer for kjentmannskjøring for 7 snøscootere på strekningen Skoglund-Djupvatne- Nordre Bjellåvatn. Som alternativ kan følgende rute kjøres: Haron-Storpåske – Søndre Bjellåvatn- Saltfjellstua- Krukki- Stalloroggi- Bukkhågen-Tollådalen – Skoglund.

- *Sikringstjeneste etter behov og avtale med politiet med inntil 5 scootere på strekningen Tunellen-Tverrbrennvatnet- Gåsvatnan-Innerskogen-Stabbursdalen-Tunnelen*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Sikringstjenesten skal skje etter avtale med politiet, som bedømmer og avgjør behov og omfang*
- *Samordning skal finnes sted dersom andre hjelpekorps skal kjøre samme traseer*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

### ***Saltdal Røde Kors Hjelpekorps***

Saltdal Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatn landskapsvernområde og Junkerdal nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde er det registrert fjellrev og jaktfalk i området. Departementet mener det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen vesentlig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet, forutsatt at det på turen Semska-Namnlausdalen-Søndre Bjellåvatn-Saltfjellstua-Krukki ikke kjøres over Ruovddevarre som er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.

I Junkerdal nasjonalpark er det flere generelt sjeldne vegetasjonstyper. Kjøring på frossen og tildekt mark medfører imidlertid vanligvis ikke skader på terrenget, det er derfor ikke grunn til å anta at vegetasjonen tar skade av den kjøring det er søkt om. Det hekker mange truede fugler innenfor nasjonalparken, og parken har et rikt og variert dyreliv. Reinbeite foregår gjennom hele året. Departementet mener likevel at det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen særlig skadelig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet. Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilråene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde



Saltdal Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *Sikringsturer inkludert tilsyn med repeater i utfartshelger med 2 snøscootere på strekningen Lønsdal-Kjemåvatn- Steindalen-Addjek-Familiedalen-Sørelva-Dypen-Lønsdal og opp til Viskisvatnan. Kjøringen skal kun skje når det er reelt behov, og antallet turer skal ikke overstige 5. Dersom det er strengt nødvendig med tilsyn med repeater ut over dette kan kjøring til denne (strekningen Lønsdal-Kjemåvatn-Addjek) skje også ut over dette.*
- *4 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere på strekningen Semska-Navnlausdalen-Søndre Bjellåvatn –Saltfjellstua-Krukki-med retur. Det skal ikke kjøres over Ruovddevarre da dette er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.*
- *3 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere på strekningen Røkland-Kvitbergsvatten-Store Gåsvatn-Tunellen-Beiarfjellet-Innerskogen-Øvre Oksvatten-Steinstua-Bjellåvatn-Hessihompvatn-Haron-Røkland*
- *1 tur for kjentmannskjøring med inntil 5 snøscootere langs strekningen Tretnes-Litestuvatn- Nordre Bjellovatn*
- *Sikringsturer med inntil 5 snøscootere på strekningen Lønsdal-Vikis-Junkerdal med retur. Kjøringen skal kun skje når det er reelt behov, og antallet turer skal ikke overstige 5.*

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- *På strekningen Semska-Namnlausdalen-Søndre Bjellåvatn-Saltfjellstua-Krukki skal det ikke kjøres over Ruovddevarre da dette er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.*
- *Samordning skal finne sted dersom andre hjelpekorps skal kjøre samme traseer.*
- *På kjentmannsturer skal også behov for eventuelle sikringstiltak vurderes*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

#### Junkerdal nasjonalpark

Saltdal Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *4 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere på strekningen Storengan-Leipebakken-Tjårrisdalen-Skaiti-retur Rykkedalen-Sauvatnan-Storeng-Storengskaret-Ballvatn-Skaitekjeften-Skaitidalen-Argelad*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Dersom det er rein i området skal det vises særlig hensyn*
- *På kjentmannsturer skal også behov for eventuelle sikringstiltak vurderes*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

### ***Bodø Røde Kors Hjelpekorps***

Bodø Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsavatn landskapsvernområde og Sjunkehatten nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatnan landskapsvernområde er det registrert fjellrev og jaktfalk i området. Departementet mener det ikke er grunnlag for å anta at kjøringen i det tidsrom, det omfang og i de områder det er søkt om vil utgjøre noen særlig forstyrrelse på fugle- og dyrelivet, forutsatt at det ikke kjøres over Ruovddevarre som er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.

Etter departementets vurdering vil kjøringen det er søkt om ikke være i strid med verneformålet i de aktuelle områdene eller vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

I henhold til verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark pkt. 6.3 bokstav a kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til øvingskjøring i forbindelse med redningsvirksomhet. Når det gjelder søknaden om å kjøre 2-300 meter inn i Sjunkehatten er det ikke verneverdier i området som skulle tilsi noen særlig negativ påvirkning som følge av en dispensasjon, til et begrenset antall turer på en så vidt kort strekning.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsavatnan landskapsvernområde

Bodø Røde Kors hjelpekorps gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 6 snøscootere på strekningen Semska-Namnlausdalen-Midtistua-Bjellåvasstua-ned vei i Tollådalen med retur til Bjellåvasstua-Trettnes-Saltfjellstua-Krukkistua med retur til Semska.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Turene skal kjøres i samråd med politiet*

- *Det skal ikke kjøres over Ruovddevarre da dette er i umiddelbar nærhet av et av Saltfjellets mest brukte fjellrevhi.*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

#### Sjunkhatten nasjonalpark

*Bodø Røde Kors hjelpekorps* gis med hjemmel i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark § 3 punkt 6.3 bokstav a tillatelse til:

- *Inntil 10 turer med inntil 2 snøscootere for å snu 2-300 meter inne i nasjonalparken på Sletta NØ for «Appelsinhaugen» ved Erlingbu og også på myra på vasskillet i Bordstuliskaret.*

#### **Glomfjord Røde Kors Hjelpekorps**

Glomfjord Røde Kors søker om kjøring innenfor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i dette området og for verneforskriftens bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Det er ikke registrert arter eller naturtyper i området som departementet kan se vil ta skade av kjøring på frossen og snødekt mark i det omfang det er søkt om. Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller være i strid med verneformålet i det aktuelle området. Vilkårene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Glomfjord Røde Kors hjelpekorps gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *Inntil 5 turer for kjentmannskjøring/sikringskjøring i mars og april med inntil 4 snøscootere på strekningen Navnløshøgda over Storglomvann og Holmvann. Opp på Svartisen og inn til Tåkeheimen. Retur samme vei ned til Storglomvann. Linje rett over og opp til Terskelen, ned Vesterdalen til toppen over Bjørnfossvann. Retur til Terskelen, videre over fjellet til toppen overfor Sjørdalen. Derfra ned til Bogvann og ned til Blakkådalen. Retur ned Sjørdalen, ned Grottådal til turisthyttene med retur til Glomdalen til Storglomvann og rett til Navnløshøgda.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Turene skal kjøres i samråd med politiet*

- *Samordning skal finnes sted dersom andre hjelpekorps skal kjøre samme trase.*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

### ***Sulitjelma Røde Kors Hjelpekorps***

Sulitjelma Røde Kors søker om kjøring innenfor Junkerdal nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i dette området og for verneforskriftens bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

I området ved Fuglvatnet og sør-øst for Balvatnet er det registrert leveområder for enkelte viltarter på Norsk Rødliste for arter 2010, og de aktuelle artene er følsomme for forstyrrelse i leveområdet i perioden mars - juni. Økt ferdsel på grunn av sterk økning i snøscooterbruk på vårvinteren vil være uheldig. På våren med tynt snødekke og råtnende snø vil også rabbevegetasjonen være utsatt for slitasje.

Et begrenset antall turer med snøscooter på godt snøføre før påske vurderes likevel i liten grad å kunne skade vegetasjonen eller de sårbare viltlokalitetene. Ferdselen i Fuglvatnet-området må derfor ikke skje seinere enn i mars og før påske.

Departementet vurderer det slik at kjøringen det er søkt om ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller være i strid med verneformålet i det aktuelle området. Vilkaene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår som hensyntar de sårbare artene i området.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

#### Junkerdal nasjonalpark

Sulitjelma Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere i området Junkerdal vest, avgrenset kneika ved Storforsdalen til Balddobvaivi, ned til vestenden av Balvatnet, nasjonalparkgrensa langs grensa Balvatnet opp til Jakobsbakken, Gjertrudfjellet-Stordalen. Trase Rosna over Knallerdalen.*
- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere langs følgende fleksible strekninger:*
  - *Calaves over til Valffarjohkdalen*
  - *Calaves over til Muorrikihytta via Vassavaggi (Palmberg)*
  - *Calaves til Syrevatnet og inn på traseen mellom Y-dalen og Doro.*
- *2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøscootere langs følgende fleksible strekninger:*

- *Kvæbilok-Sakariassbekken/Dorro*
- *Dorro-Mellomvatn Tjørvi – grensen mot Mavas.*
- *Balvatne- grensen mot Mavas, Balvasshytta-Argalaidhytta.*

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- *I Fuglvatn-området skal turene gjennomføres før utgangen av mars og før påske*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

### ***Fauske Røde Kors Hjelpekorps***

Fauske Røde Kors søker om kjøring innenfor Junkerdal nasjonalpark, Rago nasjonalpark, Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Sjunghatten nasjonalpark.

For redegjørelse for formålet med vernet i disse områdene og for verneforskriftenes bestemmelser om motorferdsel viser vi til oversikten i vedlegg 1. Den samlede vurderingen av søknadene etter naturmangfoldloven kap II er inntatt i vedlegg II.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Junkerdal nasjonalpark er denne i søknaden forutsatt å skje sammen med Sulitjelma Røde Kors på deres godkjente turer. For vurdering av kjøring i disse områdene vises til vurderingene foran i anledning søknadene til Sulitjelma Røde Kors. Etter departementets vurdering vil det ikke utgjøre noen særlig merbelastning for friluftslivet eller for naturmangfold, inkludert dyreliv, i området dersom Fauske Røde Kors deltar på inntil to av de godkjente turene til Sulitjelma Røde Kors.

Når det gjelder søknaden om kjøring i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark fremgår det at disse turene er forutsatt gjennomført sammen med Bodø, Saltdal og/eller Beiarn Røde Kors på noen av deres godkjente turer. For vurdering av kjøring i området vises til vurderingene foran i anledning søknadene til disse hjelpekorpsene. Etter departementets syn vil det ikke utgjøre noen særlig merbelastning dersom Fauske Røde Kors deltar på inntil tre av de godkjente turene for disse hjelpekorpsene.

Departementet mener på denne bakgrunn at kjøringen det er søkt om i nasjonalparkene Junkerdal og Saltfjellet-Svartisen ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig i de aktuelle områdene. Vilråene i naturmangfoldloven § 48 er dermed oppfylt og tillatelse gis i samsvar med retningslinjene, forutsatt at kjøringen skjer på nærmere bestemte vilkår.

I henhold til verneforskriften for Sjunghatten nasjonalpark pkt. 6.3 bokstav a kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til øvingskjøring i forbindelse med redningsvirksomhet. Når det gjelder søknaden om kjøring i denne nasjonalparken vises til at området ved Fridalsvatnet er viktig for en rekke våtmarksfugl. Også ved Sætervatnet finnes flere våtmarksfuglearter. De omsøkte kjørestrekningene er i

utfartsområder der mange folk ferdes. Et av formålene med vernet er å sikre allmennhetens anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv.

De omsøkte kjentmannsturene er begrenset i antall og periode og departementet vurderer at kjøringen ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i området nevneverdig. Når det gjelder sikringsturene rundt Sætervatn vil departementet imidlertid bemerke at det ikke er ønskelig på generell basis å gi dispensasjoner til kjøring for å kontrollere at turgåere har kommet seg ut av et område. En slik praksis vil kunne medføre betydelig og uønsket økning av motorferdsel i turområder over hele landet. Departementet vil også vise til at den aktuelle traséen er forholdsvis kort og ligger relativt nære Røde Kors-hytta, hvilket gir muligheter for å ta seg rundt i området uten bruk av snøscooter. Videre inngår traséen som del av de øvrige kjentmannsturene det er søkt om i området, og at dette må inngå som en del av vurderingen av den totale belastningen i området. Vurdering av behov for sikringstiltak m.v. kan også skje som ledd i disse turene. Departementet mener likevel at det kan gis dispensasjon til nødvendig sikringskjøring en tur helga før vinterferien og en tur helga før påske, samt en tur i påskeferien, da departementet kjøring i et slikt omfang ikke vil være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene i området nevneverdig.

Til søknaden om kjøring i forbindelse med kurs i Sør-dalen (Sjunkhatten), viser vi til følgende uttalelse i direktoratets tilrådning:

*Forvaltningsplanen har retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med rednings- og forsvarsvirksomhet. Av disse fremgår det at Austerdalen i østlig del av nasjonalparken er et godt egnet område for skredøvelser for mannskaper i hele distriktet. I forbindelse med utarbeidelse av forvaltningsplan har forvaltningsmyndigheten valgt Austerdalen som øvingsområde for hjelpekorpsene og det var ingen innvendinger til dette da planen var på høring.*

*Forvaltningsplanen fastslår at det kan være aktuelt å gi dispensasjon i forbindelse med slike øvelser dersom de koordineres og samkjøres mellom ulike aktører. Det vil kun være aktuelt med en øvelse per år.*

*Direktoratet har vært i kontakt med Fylkesmannen i Nordland som var forvaltningsmyndighet for området da forvaltningsplanen ble utarbeidet. Fylkesmannen opplyser at det i følge deres opplysninger ikke foreligger noen særskilt, naturfaglig begrunnelse for at Austerdalen er valgt som øvingsområde i forvaltningsplanen, og ikke Sør-dalen.*

*Direktoratet mener retningslinjene som er gitt i en relativt ny forvaltningsplan som hovedregel bør følges. I foreliggende tilfelle synes det imidlertid som om valg av øvingssted for redningstjenesten i forvaltningsplanen er valgt noe tilfeldig og uten å være begrunnet naturfaglig. Direktoratet finner derfor å kunne tilråde at det gis dispensasjon til Fauske Røde Kors til å benytte område i Sør-dalen for å avholde kurs/sikring.*

Departementet slutter seg til direktoratets vurderinger.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

Junkerdal nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *2 turer med inntil 3 snøscootere*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Turene skal koordineres og gjennomføres sammen med Sulitjelma Røde Kors på noen av deres godkjente turer.*
- *I Fuglvatn-området skal turene gjennomføres før utgangen av mars og før påske.*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

Rago nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *1 tur for kjentmannskjøring før påske med inntil 3 snøscootere*

Dispensasjonen gis på de vilkårene som fremgår avslutningsvis i dette vedtaket.

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til

- *3 turer for kjentmannskjøring med inntil 3 snøscootere i området Saltfjellet øst av Svartisen*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Turene skal koordineres og gjennomføres sammen med Bodø, Saltdal og/eller Beiarn Røde Kors på noen av deres godkjente turer.*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se til slutt i dette vedtaket.

Sjunkhatten nasjonalpark

Fauske Røde Kors gis med hjemmel i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark § 3 punkt 6.3 bokstav a, tillatelse til

- *2 turer for kjentmannskjøring, første helg i vinterferien og første helg i påsken (palmehelgen), med inntil 4 snøscootere på strekningen Røde Kors-hytta-Hammersvatn-Sætervatn- Søndre del av Røsvikdalen-Ånsvikfjellet-Furnesfjellet-Falkflåvatnan-Sørdalen-Røde Kors-hytta.*

- 3 turer for kjentmannskjøring (en tur i januar-februar, en tur i begynnelsen av vinterferien og en tur første halvdel av påsken, fortrinnsvis i stille uke man-ons) med inntil 4 snøscootere på strekningen Røde Kors-hytta – Hømmervatn – Sætervatn – langs eksisterende skuterløype til Grunnelengvatnet – Vassvika – Færøyvatn – Korsvikvatnet – Korsvika – Korsvikvatnet – Grunnenlengvatnet – Sætervatn – langs skiløype til Røde Kors-hytta.
- 3 turer for sikringskjøring, en gang helga før vinterferien og en gang helgen før påske, samt 1 i løpet av påsken, med 2 snøscootere på strekningen Røde Kors-hytta – Hammersvatn – rundt Sætervatn – langs skiløype forbi Fongenhytta eller utedo – Røde Kors-hytta. Turene skal kun kjøres ved reelt behov.
- Kjøring i en helg i februar eller mars med inntil fire snøscootere i forbindelse med kurs/sikring i området Sørvalen østover til rett øst for Øksskardfjellet (Sørdalsheia).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Det skal ikke kjøres på rabbene i Furnes-Ånsvikfjellet av hensyn til sårbar vegetasjon.

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se avslutningsvis i dette vedtaket.

#### **Felles vilkår for alle dispensasjoner:**

- Dispensasjonene gjelder for perioden 2013-2017.
- Kjøringen skal gjennomføres i perioden 1. januar- 30. april dersom ikke annet fremgår av den enkelte dispensasjon. Kjentmannskjøring skal fortrinnsvis skje før 20. april. Kjentmannskjøring etter 20. april, eller etter 2. påskedag der den faller etter 20. april, bør fortrinnsvis bare skje der vind, nedbør etc har medført en endring i forholdene som tilsier at ny tur er strengt nødvendig.
- Kjøring skal så vidt mulig følge traseene for kjentmannsturer der slike fremgår av forvaltningsplanen for det aktuelle verneområdet
- Kjøringen skal foregå på snødekt og frossen mark
- Dersom det er rein i områdene skal det vises særlig hensyn
- Kopi av dispensasjonen skal følge med hver enkelt snøscooter som deltar i kjøringen og forelegges ved kontroll
- Snøscootere som eies av organisasjonen og som benyttes skal være tydelig merket med organisasjonens emblem (logo). Private scootere som organisasjonen disponerer til gjennomføring av oppdrag skal merkes slik at det fremgår at disse er under organisasjonens tjeneste
- Redningstjenesten skal senest 12 timer før kjøringen finner sted sende melding om kjøring (kjøreordre) til lokal redningsentral. Kjøreordren skal hen vise til øvingsplanen og angi tidspunkt, område/traseer for kjøring, antall snøscootere som skal være med samt registreringsnummer på disse. Det skal også fremgå hvem som er leder for øvelsen.



- *Det skal innen 31. august hvert år sendes en rapport til Midtre Nordland nasjonalparkstyre om omfanget av kjøringen.*

Departementet ber om at hjelpekorpsene varsler Fjelltjenesten før kjøringen starter, slik at unødvendig forfølgning av ukjente scooterspor unngås.

Departementet minner om at kjøring med snøscooter krever samtykke fra grunneier i tillegg til dispensasjon fra verneforskriftene.

Departementets vedtak kan påklages til Kongen i statsråd. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage fremsettes for Miljøverndepartementet.

Med hilsen

Torbjørn Lange (e.f.)  
avdelingsdirektør

Hege Feiring  
seniorrådgiver

## **Vedlegg**

### **Kopi:**

DN/Statens naturoppsyn  
Fylkesmannen i Nordland  
Midtre Nordland nasjonalparkstyre  
Norges Røde Kors  
Politimesteren i Salten  
Beiarn kommune  
Saltdal kommune  
Bodø kommune  
Fauske kommune  
Meløy kommune  
Rana kommune  
Rødøy kommune  
Sørfold kommune  
Alle nasjonalpark- og verneområdestyrene

