

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Rundskriv N-2/2013

Fylkeskommunene, samferdselsavdelingene
Oslo kommune, Bymiljøetaten
Ruter AS
Kollektivtrafikkforeningen
NHO transport
Norsk Reiseinformasjon AS
Nærings- og handelsdepartementet
Statens vegvesen, Vegdirektoratet

25.03.2013

Sak: 11/1876

RETNINGSLINJER TIL FORSKRIFT OM YRKESTRANSPORT MED MOTORVOGN ELLER FARTØY (YRKESTRANSPORTFORSKRIFTEN) FOR OFFENTLIGGJØRING AV RUTEOPPLYSNINGER FOR PERSONTRANSPORT

Samferdselsdepartementet har 22. mars 2013 med bakgrunn i forskrift om yrkestransport innenlands med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften) fastsatt retningslinjer for offentliggjøring av ruteopplysninger for persontransport. Retningslinjene trer i kraft i to faser. Første fase gjelder fra 1. mai 2013.

Disse retningslinjer er vedtatt:

1. Datainnsamling og overføring - fase 1

Av yrkestransportforskriftens § 28 tredje ledd fremgår det at departementet fastsetter hva en ruteplan for persontransport skal inneholde og hvordan informasjonen skal offentliggjøres. Inneværende rundskriv avgrenses til dokumentasjon av innhold og overføring av reiseinformasjon. Dette for at lokale myndigheter og virksomhetene skal kunne forberede og iverksette den nødvendige datainnsamling for dataoverføring til Nasjonal rutedatabase.

Departementet har med hjemmel i yrkestransportforskriften fastsatt at kapittel 3 og 4 i vedlagte dokument ("Nasjonale rutedata – Rammer og informasjonselementer" utgitt av Vegdirektoratet) skal legges til grunn for innsamling og oversendelse av rutedata. I dag er det Norsk Reiseinformasjon AS som i det alt vesentlige forestår den praktiske forvaltningen av kunngjøringsplikten i henhold til yrkestransportforskriften og disse retningslinjene, men departementet vil som del av etableringen

av Nasjonal rutedatabase overføre forvaltningen av kunngjøringsplikten til den eller de som departementet utpeker.

I prinsippet innebærer det en videreføring av kunngjøringsplikten fra tidligere Rutebok for Norge og i dag Norsk Reiseinformasjon AS, men med en detaljering tilpasset nytt elektronisk format og utvidet informasjonsbehov for de reisende. For mange virksomheter er dette datainnsamling som allerede pågår. For andre virksomheter vil det være nødvendig å utvide gjeldende systemer og rutiner for innsamling og overføring av rutedata.

Datainnsamlingen det vises til over gjelder fase 1. For denne fasen gjelder inneværende rundskriv med vedlegg fra 1. mai 2013.

Det er igangsatt et arbeid for forpliktende datainnsamling også for luftfart og jernbane, herunder trikk, bybane og t-bane. Inntil videre vil datainnsamling finne sted gjennom aktørene og i samarbeid med Avinor og Jernbaneverket. For trikk, bybane og t-bane anmodes fylkeskommunene/ Oslo kommune om å videreføre dagens likebehandling med buss.

2. Utvidelse av datagrunnlaget - fase 2

I fase 2 vil datainnsamling og overføring til Nasjonal rutedatabase bli utvidet til også å inkludere informasjon om universell utforming (jf. kap. 4.6 i vedlagte dokument). Dette for at alle brukere skal kunne benytte seg av lokale og nasjonale reiseplanleggingstjenester på likt grunnlag. Utvidelsen består av tilleggsinformasjon som skal innhentes om infrastruktur og drift som gjør det mulig for bl.a. rullestolbrukere å dra full nytte av reiseplanleggingstjenestene. Et eget rundskriv vil bli utsendt i forbindelse med kravene til utvidet informasjonsinnhold i fase 2.

3. Standard leveringsformat for dataoverføring

For overføring av rutedata, har departementet med hjemmel i Yrkestransportforskriftens § 28 tredje ledd besluttet at standard elektronisk format til Nasjonal rutedatabase skal benyttes. Formatet er beskrevet i vedlagte dokument, og som vil ligge til grunn for publisering av en ny håndbok som utgis av Vegdirektoratets innen 1. mai 2013.

4. Tidsfrister

Tidsfristene for overføring av rutedata tar utgangspunkt i brukernes og reiselivsnæringens behov for reiseplanlegging og nødvendig kvalitetssikring av rutedata på forhånd. Ved oppstarten av fase 1 gjelder minimum 4 måneders frist for overføring av rutedata. Dette betyr at rutedata ved overføringstidspunktet må være gyldig i minst 4 måneder fremover. For fase 2 varsles at minimumsfristen for overføring av rutedata utvides til 7 måneder. Det oppfordres derfor til innfasing av planleggings-

og budsjettrutiner i inneværende og neste år som tar høyde for 7 måneders forhåndspubliserings av rutedata fra virksomhetene til selskap for nasjonal rutedatabase.

5. Gjennomføring

Det forutsettes at data leveres i henhold til frister angitt i dette rundskrevet og krav som beskrevet i vedlagte dokument. Alle data skal være levert i tide slik at Nasjonal rutedatabase fungerer operativt for reiseplanleggingsformål så snart som mulig og senest innen utløpet av 2013.

Det er for tiden stor interesse og mange forberedelser som pågår for tilrettelegging av tilbudet med reiseplanleggingstjenester. I grensesnittet mot kundene vil dagens lokale trafikkportaler fungere som vanlig for oppslag mot eksisterende rutedatabaser. Etter at overføringene av lokale rutedata til Nasjonal rutedatabase har kommet i gang, legges det opp til at denne skal kunne betjene både eksisterende og nye trafikkportaler.

Drift og vedlikehold av nasjonale rutedata finner i dag sted i regi av Norsk Reiseinformasjon AS som i stor grad er delfinansiert gjennom økonomiske bidrag fra aktørene som leverer rutedata. Som del av arbeidet med etablering av selskap for nasjonal rutedatabase, danner dette utgangspunkt for finansieringen av den nye rutedatabasen.

Det er en klar målsetting at kostnadene knyttet til innsamling av rutedata og drift og forvaltning av Nasjonal rutedatabase skal være så begrenset som mulig.

For mer om rammene for innsamling og overføring av rutedata, vises til kap. 1 og 2 i vedlagte dokument.

Med hilsen



Arnfinn Øen e.f.



Thor K. Haatveit

Vedlegg: Dokument "Nasjonale rutedata – Rammer og informasjonselementer"