

Effektpakke	Forventet kostnad (mill. 2023-kr)	NTP-referansebane		"Sannsynlig" referansebane		Klimabane	
		Netto nåverdi (NNV)	NNB	Netto nåverdi (NNV)	NNB	Netto nåverdi (NNV)	NNB
Kombitransport Trondheim - Bodø	803	10	0.02			4321	11.26
Kombitransport Oslo - Bergen	1,123	-762	-0.24			5998	1.68
Kombitransport Oslo - Narvik	3,867	2942	0.73			6094	1.72
Kombitransport Oslo - Trondheim	1,855	-467	-0.16			3596	1.43
Gaddal vendespor	376	-411	-0.79	-392	-0.76		
Kombitransport (samlet for banestrekningene)	7,649	1723	0.16			20009	2.00
Flere tog i Oslo-navet	14,478	-626	-0.03	3475	0.18	14779	0.79
Flere og raskere tog på Vestfoldbanen (Oslo - Skien)	12,782	-12,596	-0.87	-12,349	-0.86		
Flere tog på Jærbanen, trinn 2 (10-minutters frekvens Stavanger - Skeiane)	1,690	-2,262	-0.98	-2,238	-0.97	-1807	-0.81
Ny rutemodell på Vossebanen	1,642	397	0.24	-111	-0.06		
Flere tog på Trønderbanen - To tog i timen	3,600	-4653	-0.80	-4572	-0.79	-2560	-0.51
Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo - Fredrikstad/Sarpsborg)							
Flere og raskere tog på Jærbanen (Nærbø - Stavanger)	12,302	-12757	-1.13				
Hovedbanen Nord							
Flere og raskere tog på Dovrebanen (Oslo - Lillehammer)							