

ENGLISH QUICK OVERVIEW

The Norwegian Acquisition of the F-35

Norway decided to buy the F-35 to replace the current fleet of F-16s in 2008 after a competition determined that it was the only aircraft that fulfilled all Norwegian requirements for our future combat aircraft.

Why do we need them?

Combat aircraft are among the most versatile capabilities of any armed forces, and this is particularly the case for Norway with its large areas of responsibility and interest in the high north. A capable combat aircraft fleet is therefore key to our ability to perform our required missions. The F-35, with its advanced sensors and weapons, will enable the Norwegian Armed Forces to resolve the missions the nation demands of them for the coming three to four decades.

What are we getting?

Norway currently plans to order up to 52 of the conventional take-off-and-landing (CTOL) variant, known as F-35A. They will be delivered between 2015 and 2024. They will all be prepared for and then fitted with a drag chute upon delivery. Norway is also working to ensure that the Joint Strike Missile (JSM) is fully integrated on the aircraft. The F-35 will be based out of Ørland Main Air Station as well as a Forward Operating Base at Evenes.

What do they cost?

Norway estimates that the complete cost of acquisition for new combat aircraft will be NOK 67.9 billion in 2015 values. Just over half of this cost is for the 52 aircraft themselves, while the rest is comprised of support equipment, weapons, simulators, training, and much more.

Quick facts

Number of aircraft:	52
First delivery:	2015 (For training in the US) 2017 (First delivery in Norway)
Expected IOC:	2019
Expected FOC:	2025
Cost:	NOK 67,9 billion



GJØR HELE FORSVARET BEDRE

F-35 – Gjør hele Forsvaret bedre

FAKTA Inntil 52 fly • 67,9 mrd 2015-kroner for hele anskaffelsen, inkludert våpen og utstyr • Første treningsfly leveres for bruk i USA i 2015 • Første fly leveres til Norge i 2017 • Skal løse oppdrag i Norge fra 2019
Siste fly planlegges levert i 2024

Følg oss på
@Kampfly_no

Hva får Forsvaret med F-35?

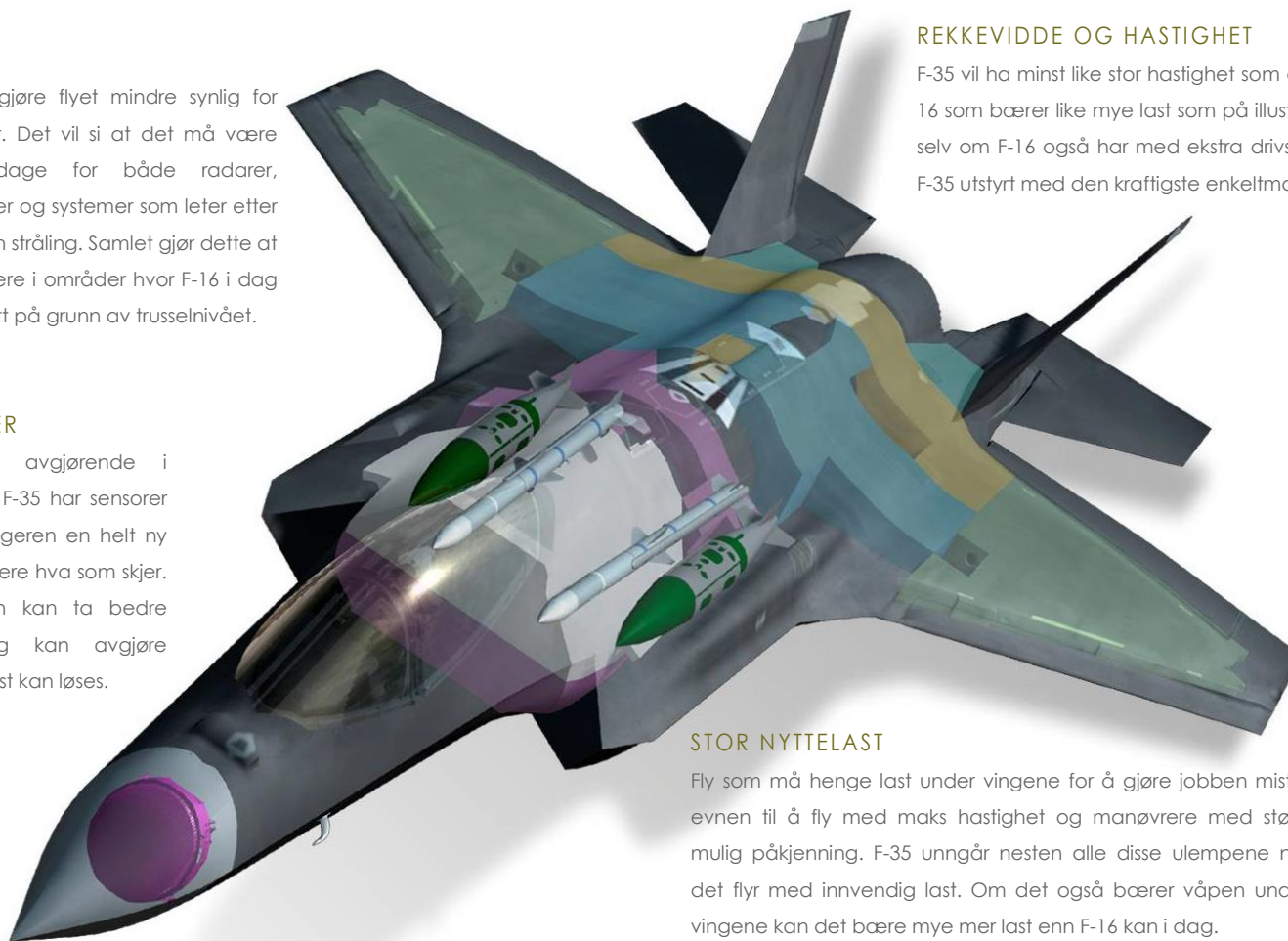
F-35 er ikke bare en erstatning for F-16. Det er en helt ny type fly som gir Forsvaret samlet en bedre evne til å løse de oppdragene de blir satt til. F-35 kan samle inn og dele mer informasjon enn F-16, samtidig som det kan finne mer og treffe bedre. Det vil også kunne jobbe tett med andre styrker, og være mye mindre sårbart. Dette betyr at innføringen av F-35 vil bli et av de største kapasitetsløftene for det norske Forsvaret på flere tiår.

LAVSIGNATUR

F-35 er bygget for å gjøre flyet mindre synlig for motstanderens sensorer. Det vil si at det må være vanskeligere å oppdage for både radarer, varmesøkende kameraer og systemer som leter etter radiosignaler eller annen stråling. Samlet gjør dette at flyet kan operere tryggere i områder hvor F-16 i dag ikke kan gå inn i hele tatt på grunn av trusselnivået.

KRAFTIGE SENSORER

Situasjonsforståelse er avgjørende i moderne luftkamp, og F-35 har sensorer og systemer som gir flygeren en helt ny evne til å forstå og vurdere hva som skjer. Dette gjør at flygeren kan ta bedre beslutninger og tidlig kan avgjøre hvordan en situasjon best kan løses.



REKKEVIDDE OG HASTIGHET

F-35 vil ha minst like stor hastighet som et F-16 som også bærer våpen. Sammenlignet med en F-16 som bærer like mye last som på illustrasjonen under vil F-35 ha ca. 30% mer rekkevidde. Dette selv om F-16 også har med ekstra drivstofftanker under vingene. For å oppnå denne ytelsen er F-35 utstyrt med den kraftigste enkeltmotoren som noen gang er installert i et kampfly.

STOR NYTTELAST

Fly som må henge last under vingene for å gjøre jobben mister evnen til å fly med maks hastighet og manøvrere med størst mulig påkjenning. F-35 unngår nesten alle disse ulempene når det flyr med innvendig last. Om det også bærer våpen under vingene kan det bære mye mer last enn F-16 kan i dag.

FAKTA OM F-35

- Enseters multirolle kampfly
- Produsert av Lockheed Martin i Fort Worth i Texas, USA
- Fløy for første gang i 2006
- Over 150 fly levert til USA, UK, Nederland og Australia
- Over 38 000 timer flytid tilbakelagt i testing og trening (per august 2015)
- Vekt: 13,3 tonn (tom) 31 tonn (maks)
- Motor: Pratt & Whitney F135
Motorens skyvekraft: 40000 pund
Max hastighet: Mach 1,6
- Drivstoffkapasitet: 8,3 tonn
- Rekkevidde: 2200 km (tilsvarende avstanden fra Oslo til sydspissen av Italia)
- Våpenlast: opp til 10 ulike missiler og presisjonsstyrte bomber, hvorav 4 inne i flyet i egne våpenrom, totalvekt over 8 tonn

F-35A Illustrasjon
Kilde: Joint Project Office

www.kampfly.no

ENGLISH? NEXT PAGE 