



## DET KONGELIGE ENERGIDEPARTEMENT

Havindustritilsynet  
Postboks 599  
4003 STAVANGER

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2352-

6. februar 2025

### Tildelingsbrev til Havindustritilsynet for 2025

#### Innhold

1. Innledning .....	2
2. Viktige utfordringer framover .....	2
3. Mål, prioriteringer og styringsparametere .....	3
4. Budsjettildeling og fullmakter .....	9
5. Rapportering og møter .....	11
6. Tildeling .....	11

Vedlegg 1: Rapporterings- og styringskalender for 2025

Postadresse  
0033 Oslo  
postmottak@ed.dep.no

Kontoradresse  
Akersgata 59

Telefon  
22 24 90 90  
Org.nr.  
977 161 630

Avdeling  
Økonomi- og  
administrasjonsavdelingen

## 1. Innledning

Det vises til Stortingets behandling av Prop. 1 S (2024–2025) for Energidepartementet, jf. Innst. 3 S (2024-2025) fra finanskomiteen og Innst. 15 S (2024–2025) fra arbeids- og sosialkomiteen, vedtatt henholdsvis 13. desember og 17. desember 2024.

Energidepartementet har på dette grunnlaget utarbeidet tildelingsbrev som gir de økonomiske rammene for Havindustritilsynet i 2025, og som angir mål, prioriteringer, styringsparametere og rapporteringskrav.

Sammen med tildelingsbrevet legger hovedinstruksen rammene for Havindustritilsynets virksomhet. Det følger av dette at det er oppgaver som skal utføres av tilsynet i 2025, som ikke eksplisitt er omtalt i tildelingsbrevet.

Det kan oppstå saker i løpet av 2025 som det ikke er tatt høyde for ved årets begynnelse, og som kan komme til å få stor oppmerksomhet og kreve betydelig innsats. Havindustritilsynet må derfor ha fleksibilitet til å påta seg nye oppgaver på kort varsel.

## 2. Viktige utfordringer framover

Utviklingen i den geo- og sikkerhetspolitiske situasjonen har medført høynet beredskap for sikkerhet og sikring i petroleumsvirksomheten på sokkelen og ved landanleggene. Havindustritilsynet skal holde seg oppdatert på det sikkerhetspolitiske trusselbildet bl.a. gjennom EOS-tjenestenes rapporter og trusselvurderinger. Det er på denne bakgrunn viktig at Havindustritilsynet bidrar til koordinering og felles situasjonsforståelse, og at etaten systematisk kvalitetssikrer og risikotilpasser sin oppfølging av næringen knyttet til sikkerhet og sikring.

Utfordringsbildet de siste årene er videre preget av blant annet høy petroleumaktivitet og utvikling av nye havindustrinæringer knyttet til fornybar energiproduksjon til havs, transport og lagring av CO<sub>2</sub> og havbunnsmineralvirksomhet, samt teknologiutvikling med økt bruk av maskinlæring og kunstig intelligens. Sikkerhet og arbeidsmiljø vil på ulike måter påvirkes av disse faktorene.

Havindustritilsynet skal innen sitt myndighetsansvar og samfunnsoppdrag ha en kunnskaps- og risikobasert oppfølging av aktørene, og bidra til et oppdatert risikobilde i næringene. Havindustritilsynet skal i sin oppfølging benytte bredden av sine virkemidler.

### 3. Mål, prioriteringer og styringsparametere

Havindustritilsynets ansvarsområder omfatter arbeidsmiljø, sikkerhet og beredskap innen petroleumsvirksomhet, fornybar energiproduksjon til havs, transport og lagring av CO<sub>2</sub> og havbunnsmineraler, samt sikring i petroleumsvirksomheten.

Havindustritilsynet skal i 2025 i tråd med gjeldende regelverk for de enkelte ansvarsområder, bidra til å nå tre hovedmål:

- redusert risiko for storulykke i petroleumsvirksomheten
- at virksomhetene i næringene har et systematisk forebyggende helse-, arbeidsmiljø-, og sikkerhetsarbeid og forsvarlige arbeidsforhold
- at virksomhetene i petroleumsvirksomheten har nødvendige sikringstiltak som skal bidra til å hindre uønskede hendelser og sørger for beredskap tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet.

Havindustritilsynets prioriteringer og arbeid knyttet til måloppnåelsen skal understøtte sektormålene og mål for departementet slik det framgår av Prop. 1 S (2024-2025), med ambisjon om at virksomheten på norsk kontinentalsokkel skal være verdensledende på HMS.

Havindustritilsynets oppfølging av sektorregelverket for HMS skal være slik at innsatsen tilpasses og rettes inn mot de virksomheter og forhold hvor risikoen for ulykker, skader og yrkessykdom vurderes å være størst. Grunnlaget for tilsynets myndighetsutøvelse skal framkomme gjennom tydelige prioriteringer, en enhetlig og forholdsmessig utøvelse av praksis, og høy kvalitet i sentrale arbeidsprosesser.

Havindustritilsynets innsats rettet mot de tre hovedmålene må ses i sammenheng, ettersom innsatsen rettet mot ett av målene også vil kunne bidra til de andre målene. Oppnådd effekt vil avhenge av flere faktorer, som etaten vil kunne påvirke i større og mindre grad, og enkelte faktorer vil ligge utenfor etatens påvirkningsmulighet. Det er aktørene i næringene som selv er ansvarlig for HMS-nivået i egen virksomhet. Havindustritilsynet følger opp at aktørene ivaretar sitt ansvar etter gjeldende regelverk.

Havindustritilsynet skal prioritere hovedmålene, med følgende delmål og styringsparametere, slik det framgår av tabellene i punkt 3.1 til 3.3 nedenfor. Andre prioriterte oppgaver og føringer framgår av punkt 3.4.

For å ivareta kvaliteten i oppfølgingen av næringene skal Havindustritilsynet ha systemer og rutiner som sikrer en risikobasert og kunnskapsbasert tilnærming. Datagrunnlag knyttet til styringsparametere skal for kvantitative data utvikles i tidsserier og benyttes i analyse og kvalitative vurderinger av måloppnåelsen. Havindustritilsynet skal også utvikle datagrunnlag og framstillinger som viser samlet ressursbruk fordelt på kjerneaktiviteter og andre aktiviteter.

### 3.1 Hovedmål 1: Redusere risiko for storulykke i petroleumsvirksomheten

Delmål	Styringsparameter
1. Risikobasert tilsyn med virksomhetene	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse og vurdering av resultater fra tilsyn og granskinger</li> <li>– Statistikk og analyse for tilsyn og reaksjonsbruk</li> </ul>
2. Høy kvalitet i arbeidet med å overvåke, analysere og formidle utviklingen i tilstands- og risikobildet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Oppdatert tilstands- og risikobilde, bruk av aktuelle data og vurderinger, herunder utvikling og bruk av RNNP</li> <li>– Beskrivelse av arbeidet med kunnskapsutvikling og -formidling og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> </ul>
3. Høy kvalitet i utvikling og forvaltning av delegert regelverk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av arbeidet med regelverk og standarder og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> </ul>
4. Høy kvalitet i øvrige forvaltningsoppgaver og rådgiving	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av øvrige forvaltningsoppgaver og rådgivningsaktiviteter og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> <li>– Hendelsesdata knyttet til beredskapsfunksjonen</li> </ul>
5. Velfungerende samarbeidsrelasjoner med andre myndigheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av samarbeid med relevante myndigheter nasjonalt og internasjonalt, herunder oppdatert informasjon om nye samarbeidsarenaer/avtaler</li> </ul>

#### 3.1.1 Oppdrag og prioriterte tiltak i 2025

Havindustritilsynet skal følge opp næringen med vekt på en helhetlig oppfølging av arbeidsmiljø, sikkerhet, beredskap og sikring. Havindustritilsynet skal herunder følge med på utvikling av ny teknologi, med økt bruk av maskinlæring og kunstig intelligens, og i sin oppfølging av næringen bidra til at ny teknologi tas i bruk innenfor sikre rammer slik at risiko for storulykker reduseres.

### 3.2 Hovedmål 2: Virksomhetene i næringene har et systematisk forebyggende helse-, arbeidsmiljø-, og sikkerhetsarbeid og forsvarlig arbeidsforhold

Delmål	Styringsparameter
1. Risikobasert tilsyn med virksomhetene	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse og vurdering av resultater fra tilsyn og granskinger</li> <li>– Statistikk og analyse for tilsyn og reaksjonsbruk</li> </ul>
2. Høy kvalitet i arbeidet med å overvåke, analysere og formidle utviklingen i tilstands- og risikobildet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Oppdatert tilstands- og risikobilde, bruk av aktuelle data og vurderinger, herunder utvikling og bruk av RNNP</li> <li>– Beskrivelse av arbeidet med kunnskapsutvikling og -formidling og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> </ul>
3. Høy kvalitet i utvikling og forvaltning av delegert regelverk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av arbeidet med regelverk og standarder og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> </ul>
4. Høy kvalitet i øvrige forvaltningsoppgaver og rådgiving	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av øvrige forvaltningsoppgaver og rådgivningsaktiviteter og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> <li>– Statistikk knyttet til bl.a. søknadsbehandlinger, aktørvurderinger, PUD og PAD</li> </ul>
5. Velfungerende samarbeidsrelasjoner med andre myndigheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av samarbeid med relevante myndigheter nasjonalt og internasjonalt, herunder oppdatert informasjon om nye samarbeidsarenaer/avtaler</li> </ul>

#### 3.2.1 Oppdrag og prioriterte tiltak i 2025

Havindustritilsynet skal fortsette regelverksarbeidet med forskriftene om sikkerhet og arbeidsmiljø for henholdsvis fornybar energiproduksjon til havs og havbunns-mineralvirksomhet. Arbeidet skal skje i samråd med departementet, og bidra til en helhetlig, bærekraftig og forsvarlig forvaltning.

Havindustritilsynet skal evaluere sine prosesser for regelverksutvikling innen Havindustritilsynets nye ansvarsområder, inkludert samhandlingen med departementet. Tilsynet skal herunder evaluere etatens organisering og utvikling av partssammensatte fora, hvordan forhold knyttet til de nye næringene inngår og hvordan næringene er representert. Evalueringen og identifiserte læringspunkter skal oversendes til departementet innen 1. oktober 2025.

Havindustritilsynet skal bidra til at kravene i forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO<sub>2</sub> på kontinentalsokkelen er tydelige og godt tilpasset næringen.

Havindustritilsynet skal innen 1. november 2025 vurdere behov for, og eventuelt foreslå, en felles forskrift om bemannede undervannsoperasjoner for næringene på Havindustritilsynets myndighetsområde.

Havindustritilsynet skal på relevante områder følge med på, og i nødvendig grad følge opp, rammebetingelser som har påvirkning på sikkerhet og arbeidsmiljø.

#### *Felles oppfølging av arbeidsmiljøsatsingen*

Arbeidstilsynet, STAMI, Havindustritilsynet og Arbeids- og velferdsetaten skal i fellesskap fortsette å videreutvikle arbeidsmiljøsatsingen etter gitte mål og retningslinjer.

Etatene skal fortsette arbeidet med å styrke og tilgjengeliggjøre kunnskapsgrunnlaget knyttet til arbeidsmiljøforhold av betydning for sykefravær og frafall. Arbeidsmiljøportalen skal være det sentrale virkemiddelet for å nå bransjene og virksomhetene med relevant kunnskap og verktøy. Etatene skal fortsatt sikre god og effektiv drift av satsingen fremover. I videreutviklingen av satsingen skal etatene involvere partene der det er relevant. Det tas forbehold om at det kan komme endringer knyttet til satsingen som følge av revidert nasjonalbudsjett for 2025.

Etatene skal innen 15. mars 2026 utarbeide en felles rapport for 2025 hvor de redegjør for arbeidet med arbeidsmiljøsatsingen. Rapporten skal redegjøre for den samlede innsatsen, samarbeidet mellom etatene og hver etats bidrag. Arbeidstilsynet skal koordinere arbeidet med rapporten.

### **3.3 Hovedmål 3: Virksomhetene i petroleumsvirksomheten har nødvendige sikringstiltak som skal bidra til å hindre uønskede hendelser og sørger for beredskap tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet**

<b>Delmål</b>	<b>Styringsparameter</b>
1. Risikobasert tilsyn med virksomhetene	<ul style="list-style-type: none"><li>– Beskrivelse og vurdering av resultater fra tilsyn og granskinger</li><li>– Statistikk og analyse for tilsyn og reaksjonsbruk</li></ul>
2. Høy kvalitet i arbeidet med å overvåke, analysere og formidle utviklingen i tilstands- og risikobildet	<ul style="list-style-type: none"><li>– Oppdatert tilstands- og risikobilde, bruk av aktuelle data og vurderinger</li><li>– Beskrivelse av arbeidet med kunnskapsutvikling og -formidling, og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li></ul>
3. Høy kvalitet i utvikling og forvaltning av delegert regelverk knyttet til petroleumslovens § 9-3	<ul style="list-style-type: none"><li>– Beskrivelse av arbeidet med regelverk og standarder og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li></ul>

Delmål	Styringsparameter
4. Høy kvalitet i øvrige forvaltningsoppgaver og rådgiving	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av øvrige forvaltningsoppgaver og rådgivningsaktiviteter og vurdering av hvordan det bidrar til måloppnåelsen</li> <li>– Statistikk knyttet til den sektorvise responsmiljø (SRM)-funksjonen</li> </ul>
5. Velfungerende samarbeidsrelasjoner med andre myndigheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Beskrivelse av samarbeid med relevante myndigheter nasjonalt og internasjonalt, herunder oppdatert informasjon om nye samarbeidsarenaer/avtaler</li> </ul>

### 3.3.1 Oppdrag og prioriterte tiltak i 2025

Havindustritilsynet skal bidra til at virksomhetene i tilstrekkelig grad ser sikkerhet og sikring i sammenheng. Havindustritilsynet skal videre bidra til at trussel- og risikobildet er godt forstått i næringen, og herunder bidra til å styrke situasjonsforståelsen om sammensatte trusler.

I lys av den sikkerhetspolitiske situasjonen er det av hensyn til nasjonal sikkerhet nødvendig å ivareta et tilstrekkelig høyt sikkerhetsnivå. Dette gjelder også for virksomheten på norsk kontinentalsokkel. Havindustritilsynet skal, koordinert med andre relevante myndigheter, aktivt videreformidle relevant informasjon til rettighetshavere, som kan bidra til oppdaterte risikovurderinger i næringen.

Havindustritilsynet skal følge opp arbeidet knyttet til funksjonen som det sentrale nasjonale kontaktpunktet for oppfølging av informasjonsdeling mellom nordsjølandene knyttet til beskyttelse av kritisk undersjøisk infrastruktur, jf. oppdragsbrev av 28. juni 2024, og punkt 2.2 og 2.4 i hovedinstruks.

Havindustritilsynet skal bidra til arbeidet med å forbedre innrapportering av potensiell sikkerhetstruende maritim aktivitet, og dermed bidra til EOS-tjenestenes og relevante sivile myndigheters situasjonsoversikt. Havindustritilsynet skal gjøre relevante varslingskanaler som etaten rår over bedre kjent for potensielle brukere/aktører i havnæringene, formidle aktuell informasjon om hvordan kanalene kan benyttes til varsling av potensiell sikkerhetstruende maritim aktivitet og gi informasjon om hva som kan være varslingsverdig. Informasjon utarbeides i tråd med varslingskanalenes rammer og formål og i samråd med relevante myndigheter herunder, EOS-tjenestene. Relevante varslingskanaler skal ivareta videre varsel til aktuelle berørte myndigheter, være brukervennlige og ved behov skal det gis bekreftelse til varslere om at varsel er mottatt og vil bli vurdert.

Havindustritilsynet skal gjennom regelverksoppdateringer på sitt myndighetsområde vurdere behov for tydeliggjøring av kravene til sikring i petroleumsvirksomheten.

Havindustritilsynet skal vurdere behovet for regelverksutvikling knyttet til sikring i de nye havindustrinæringene.

Havindustritilsynet skal for styringsparametere under punkt 3.3.1 rapportere på måloppnåelse for både oppfølging etter sektorregelverket og sikkerhetsloven innen Havindustritilsynets ansvarsområder. I tillegg til den åpne omtalen i årsrapporten, skal Havindustritilsynet også oversende departementet en gradert rapport, på tilpasset graderingsnivå, med samme frist som årsrapporten.

### **3.4 Andre føringer for 2025**

#### **3.4.1 Partssammensatt arbeidsgruppe**

Energidepartementet vil nedsette en partssammensatt arbeidsgruppe om sikkerhet og arbeidsmiljø på sokkelen. Arbeidsgruppen skal avlevere rapport til Energidepartementet innen 25. mars 2026. Havindustritilsynet skal bidra med representanter i arbeidsgruppen og arbeidsgruppens sekretariat, etter dialog med departementet.

#### **3.4.2 Langsiktig utvikling, forbedring og effektiv ressursbruk**

Havindustritilsynet skal arbeide systematisk og kontinuerlig med å identifisere og iverksette tiltak som kan gi en bedre og mer effektiv oppgaveløsning i virksomheten og bedre tjenester, jf. blant annet tillitsreformen. Tilsynet bør særlig vektlegge hvordan digitalisering kan legge til rette for dette. I arbeidet må tilsynet se regelverk, prosesser, kompetanse, organisering og ny teknologi i sammenheng. Havindustritilsynet skal i årsrapporten beskrive dette arbeidet og gi en samlet vurdering av forbedring og effektivisering i virksomheten. Vurderingen bør underbygges med gevinstrealisering og nøkkeltall på relevante områder og beskrivelse av økt kvalitet i oppgaveløsningen.

#### **3.4.3 Organisasjon og bemanning**

Havindustritilsynet skal arbeide med å utvikle videre organisasjonskultur og ledelse i virksomheten. Arbeidsgiverstrategien, nytt grunnlag for god ledelse i staten og tillitsreformen er retningsgivende i arbeidet. Havindustritilsynet skal arbeide i et langsiktig perspektiv for å møte fremtidens kompetansebehov. I årsrapporten skal etaten benytte relevante nøkkeltall og overordnet beskrive rekrutterings- og kompetansesituasjonen, samt vurdere behov og tilgang på kompetanse fremover.

#### **3.4.4 Fellesføringer**

##### **3.4.4.1 Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk**

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Havindustritilsynet skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Havindustritilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Havindustritilsynet skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.



### 3.4.4.2 Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring.

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring. Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse.

Havindustritilsynet skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2025 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2025. Virksomheten skal også omtale utviklingen i 2025 sett opp mot det virksomheten har rapportert for 2024.

### 3.4.4.3 Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Havindustritilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Havindustritilsynet skal i årsrapporten for 2025 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulent tjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Havindustritilsynet skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulent tjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2025 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester. Dersom utgifter til kjøp av konsulent tjenester er vesentlige, bør virksomheten i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom virksomheten har større kjøp av konsulent tjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

## 4 Budsjettildeling og fullmakter

### 4.1 Utgifter

I tråd med Stortingets vedtak tildeles følgende utgifter til Havindustritilsynet for 2025:

Kap.	Post	Betegnelse	Kroner
<b>1860</b>		<b>Havindustritilsynet</b>	
	1	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 21</i>	374 000 000
	21	Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	25 500 000
	23	Oppdrags- og samarbeidsvirksomhet, <i>kan overføres</i>	4 000 000
		<b>SUM</b>	<b>403 500 000</b>

Havindustritilsynet kan ikke overskride tildelingene eller bruke dem til andre formål enn

forutsatt av Stortinget, jf. bevilgningsreglementets § 5. Havindustritilsynet har ansvar for å innrette virksomheten slik at det ikke oppstår behov for å øke tildelingen. Departementet forutsetter at Havindustritilsynet rapporterer umiddelbart om vesentlige endringer i forutsetningene.

#### Post 01

Tildelingen skal dekke lønnsutgifter og andre utgifter til drift av Havindustritilsynet. Havindustritilsynet gis fullmakt til å overskride tildelingen mot tilsvarende merinntekt under kap. 4860, post 10 Refusjoner.

Havindustilsynet skal i 2025 prioritere å styrke innsatsen på sikrings- og samfunnssikkerhetsområdet, herunder oppfølging av sikkerhetsloven innen petroleumsvirksomheten. Styrkingen omfatter også infrastruktur og utstyr for etatens håndtering av gradert informasjon.

#### Post 21

Tildelingen skal dekke utgifter til gjennomføring av tilsyn med petroleumsaktiviteter som Havindustritilsynet utfører på egen hånd eller med bistand fra andre.

#### Post 23

Tildelingen skal dekke utgifter knyttet til samarbeidsavtaler om rådgiving for utviklingsland innenfor sikkerhet og arbeidsmiljø. Havindustritilsynet gis fullmakt til å overskride tildelingen mot tilsvarende merinntekt under kap. 4860, post 02 Oppdrags- og samarbeidsinntekter.

### 4.2 Fullmakter i henhold til bevilgningsreglementet (rundskriv R-110)

Med henvisning til nærmere beskrivelse av vilkår og kontroll i vedlegg 2 Delegering av fullmakter i hovedinstruks, delegeres Havindustritilsynet følgende fullmakter:

- A. Fullmakt til nettobudsjettering ved utskifting av utstyr.
- B. Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret.
- C. Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger mot tilsvarende merinntekter.
- D. Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger til investeringsformål mot tilsvarende innsparing i etterfølgende budsjettår.

Det tas forbehold om at samtykker kan trekkes tilbake, jf. vedlegg 2 i hovedinstruks.

### 4.3 Inntekter

I tråd med Stortingets vedtak fastsettes inntekter for Havindustritilsynet i 2025 som følger:

Kap.	Post	Betegnelse	Kroner
<b>4860</b>		<b>Havindustritilsynet</b>	
	1	Gebyrinntekter	89 000 000
	2	Oppdrags- og samarbeidsinntekter	4 000 000
<b>5582</b>		<b>Sektoravgifter under Energidepartementet</b>	
	75	Sektoravgifter under Havindustritilsynet	145 000 000
		<b>SUM</b>	<b>238 000 000</b>

## 5 Rapportering og møter

Frister for rapportering og datoer for planlagte møter i 2025 er angitt i vedlegg 1.

### Årsrapport

Årsrapport skal utarbeides i tråd med punkt 3.2.4 i hovedinstruks og særskilte rapporteringskrav for 2025.

### Særskilte rapporteringskrav

Havindustritilsynet bes beskrive:

- ressurseffektivitet, herunder iverksatte og planlagte effektiviseringstiltak og en samlet vurdering av forbedring og effektivisering mv., jf. punkt 3.4.2
- beskrivelse av rekrutterings- og kompetansesituasjonen, jf. punkt 3.4.3 og hovedinstruks
- oppfølging av fellesføringer, jf. punkt 3.4.4

## 6 Tildeling

Under henvisning til ovennevnte og reglement for økonomistyring i staten § 7 meddeler Energidepartementet at Havindustritilsynet i 2025 gis adgang til å disponere tildelinger og fullmakter som er beskrevet i dette brevet.

Med hilsen

Bjørn Ståle Haavik (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Sigmund Johansen  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi: Riksrevisjonen

## Rapporterings- og styringskalender for 2025

Måned	Dato	Etatsstyringsmøter	Fagmøte/tema *	Dato	Rapportering
Januar			Modul 4: fag/lag	3.	Spesifisering av driftspost 01 på lønn og varer og tjenester, jf. brev av 28. oktober 2024.
Februar			Teknologiutvikling/KI	1. 10. 24.	Avslutning av statsregnskapet for 2024 og søknad om overføring av ubrukte midler til 2025, jf. brev av 25. november 2024. Rapportere på tillitsreformen (gjennomførte tiltak og resultat) jf. brev datert 4. des. 2024 Eventuelle forslag om budsjettendringer og større omprioriteringer i første halvår, jf. punkt 3.2.4 i hovedinstruks.
Mars	Medio Ultimo	Styringsmøte, jf. punkt 3.2.2 i hovedinstruks	Refusjonsordninger Status sikring (del av styringsmøtet)	14.	Årsrapport for 2024, jf. punkt 3.2.4 i hovedinstruks og 6.1 i tildelingsbrev for 2024.
April				1.	Budsjettforslag 2026, jf. brev av 28. oktober 2024.
Mai	Primo		Arbeidsmøte om årsrapport og mål		
Juni	Medio		Status sikring		
Juli					
August				16.	Merutgifter som følge av lokale lønnsforhandlinger (HTA 2.5.1) i 2025, jf. punkt 3.2.4 i hovedinstruks.
September			Grenseflater mot andre etater	19.	Regnskap per 31. august og en prognose for resten av året, og eventuelle forslag til budsjettendringer og større omprioriteringer i andre halvår, jf. punkt 3.2.4 i hovedinstruks.
Oktober	Ultimo		Fagmøte FoU	1. 15.	Oversende evaluering av Havtils prosesser for regelverksutvikling innen etatens nye ansvarsområder, jf. punkt 3.2.1 i tildelingsbrev. Oppdatert risikobilde, jf. punkt 4.1 i hovedinstruks. Innspill til neste års tildelingsbrev.
November	Ultimo	Styringsmøte, jf. punkt 3.2.2 i hovedinstruks	Status sikring (del av styringsmøtet)	1.	Oversende vurdering av behov for, og eventuelle foreslag til, en felles forskrift om bemannede undervannsoperasjoner for næringene på Havindustritilsynets myndighetsområde, jf. punkt 3.2.1 i tildelingsbrev.
Desember				1. 15.	Innspill til nye store satsingsforslag for 2027. Tekniske justeringer – Konsekvensjustert budsjett for årene 2027-2030.

\*Fagmøter avtales ut over dette etter behov.