

# Mandat for partssammensatt arbeidsgruppe om sikkerhet og arbeidsmiljø på sokkelen

## 1. Bakgrunn

Regjeringens ambisjon er at norsk petroleumsvirksomhet skal være verdensledende på helse, miljø og sikkerhet (HMS). Dette gjelder også for de nye havindustriene under Energidepartementets ansvarsområde; fornybar energiproduksjon til havs, CO<sub>2</sub>-transport og lagring og havbunnsmineralvirksomhet. Det er i utgangspunktet et høyt sikkerhetsnivå i norsk petroleumsvirksomhet. Regjeringen har i inneværende periode også gjennomført flere tiltak for en ytterligere styrking av sikkerheten på norsk kontinentalsokkel.

Petroleumsvirksomheten er den sentrale industrivirksomheten på sokkelen. Utfordringsbildet de siste årene er preget av store endringer med bakgrunn i ulike påvirkningsfaktorer som blant annet korona-pandemien, den geo- og sikkerhetspolitiske situasjonen med økende vekt på sikring, klima- og miljøpolitikk med tiltak for grønn omstilling, høy petroleumsaktivitet på norsk sokkel og teknologiutvikling med økt bruk av maskinlæring og kunstig intelligens. Arbeidsmiljø, sikkerhet, beredskap og sikring vil på ulike måter påvirkes av disse faktorene.

Det kontinuerlige forbedringsarbeidet som er gjort over tid, i tråd med HMS-regelverket, ligger til grunn for dagens sikkerhetsnivå på norsk sokkel. I tillegg kommer de særlige krav og tiltak for virksomheter som nå er blitt underlagt sikkerhetsloven. Et godt forebyggende arbeid med sikkerhet er et viktig utgangspunkt for å kunne følge opp arbeidet med sikring. Arbeidet med sikkerhet og sikring må derfor ses i sammenheng. Det er også viktig at myndighetene kan dele risiko- og trusselinformasjon med aktørene i næringen. Behovet for å kunne dele sikkerhetsgradert informasjon med enkeltaktører, vil kunne føre til en skjevfordeling av informasjon, som igjen må håndteres på en best mulig måte i partssamarbeidet.

Nye havindustrinæringer er også i utvikling på sokkelen. Dette blant annet på bakgrunn av klima- og miljøpolitikken, behovet for mer fornybar energi og tiltak for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp. Når nye næringer utvikles er det viktig å kartlegge hvilke risikoer som følger med aktivitetene. Oppdaterte risikobilder for de enkelte næringene vil gi et viktig beslutningsgrunnlag for aktørene, partene og myndighetene. Det vil også gi et utgangspunkt for å kunne følge utviklingen over tid for læring og forbedring.

Forvaltningsansvaret for HMS på sokkelen ble i 2023 overført fra Arbeids- og inkluderingsdepartementet til Energidepartementet. Overføringen er blant annet begrunnet i behovet for å forsterke en helhetlig og samordnet forvaltning av petroleumsvirksomheten. Det overførte ansvaret omfatter også arbeidsmiljø og sikkerhet i de nye havindustrinæringene. Overføringen innebar ikke endringer i Havindustritilsynets delegerte myndighet.

Energidepartementet setter ned en partssammensatt arbeidsgruppe som skal gi en oppdatert og mest mulig omforent status for sikkerhet og arbeidsmiljø i havindustrinæringene på norsk sokkel. Partssamarbeidet står sterkt i norsk petroleumsvirksomhet, og har over

årene bidratt til et omforent risikobilde. En felles forståelse er viktig å forenes om når endringer skjer. Dette er vesentlig for å oppnå en helhetlig, samordnet og effektiv forvaltning. Beslutningsgrunnlag hos både myndighetene og i næringen kan da bidra til understøttende og forsterkende tiltak også i årene framover.

I 2018 ble Meld. St. 12 (2017–2018) om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten behandlet av Stortinget. I forkant av meldingen oppnevnte Arbeids- og sosialdepartementet en partssammensatt arbeidsgruppe, som avleverte sin rapport, *Helse, arbeidsmiljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten*, i 2017. På samme måte vil også rapporten fra den nye arbeidsgruppen legge et viktig grunnlag for en ny kommende stortingsmelding.

## **2. Formål og tema for arbeidsgruppens arbeid**

Den partssammensatte arbeidsgruppens formål er å bidra til en omforent beskrivelse av status og utfordringer i petroleumsvirksomheten på norsk sokkel og tilknyttede landanlegg, på bakgrunn av de siste års endringer. Arbeidsgruppen skal også vurdere om den nye sikkerhetssituasjonen på sokkelen med økt fokus på sikring, påvirker eller utfordrer partssamarbeidet. Videre er formålet å bidra til en oppdatert og felles forståelse mellom partene av hva som er de vesentligste arbeidsmiljø- og sikkerhetsutfordringene knyttet til hver av de nye havindustrinæringene under Energidepartementets ansvarsområder.

På denne bakgrunn bes arbeidsgruppen utrede og vurdere følgende tema:

- i. Tilstands- og risikobildet i petroleumsvirksomheten, med vekt på utviklingstrekk de siste 5-6 år og eventuelle behov for endringer i risikofaktorer som følges over tid.
- ii. Betydningen for partssamarbeidet av økt fokus på sikring i petroleumsvirksomheten.
- iii. Tilstands- og risikobildene i hver av de nye havindustrinæringene under Energidepartementets ansvarsområder, med vekt på identifisering av de vesentligste risikofaktorer som bør følges over tid.

## **3. Oppnevnt arbeidsgruppe**

Arbeidsgruppen ledes av Geir Sverre Braut.

Arbeidsgruppens oppnevnte medlemmer er:

- Morten Kveim (Stabekk), De samarbeidende organisasjoner (DSO)
- Kai Christoffersen (Arendal), EL og IT Forbundet
- Mohammad Afzal (Oslo), Fellesforbundet
- Dag Yngve Johnsen (Stavanger), Landsorganisasjonen i Norge (LO)
- Marte Gundersen (Stavanger), Lederne
- Berit Søgne Sandven (Bergen), Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon (NITO)
- Irene Bergljot Åstein Dahle (Stavanger), SAFE
- Håkon Aasen Bjerkeli (Stavanger), Styrke
- Anne-Mette Aasheim (Bergen), Fornybar Norge
- Øyvind Jonassen (Tønsberg), Norges Rederiforbund
- Janike Amundsen Myre (Bergen), Norges Rederiforbund

- Sveinung B. Strandnæs (Egersund), Norsk Industri
- Berit Sørset (Oslo), Norsk Industri
- Aud Nistov (Oslo), Offshore Norge
- Asle Jøssang (Bergen), Offshore Norge
- Øystein Joranger (Stavanger), Offshore Norge
- Thorleif Husebø (Stavanger), Havindustritilsynet
- Hilda Kjeldstad (Stavanger), Havindustritilsynet

Sekretariat for arbeidsgruppen ledes av Gunn-Tove Grindahl (Energidepartementet), og har i tillegg to medlemmer fra Energidepartementet, to fra Havindustritilsynet og to fra Statens arbeidsmiljøinstitutt.

#### **4. Leveranse**

Arbeidsgruppen skal levere sin rapport til Energidepartementet innen 25. mars 2026.