



FINANSDEPARTEMENTET

Pressekonferanse 07.09.2007

Dagens situasjon

- Ikke skattefritak i dag, men skatteutsettende ordning for norske skipseiende selskaper
- Nye investeringer i skipsfart foretas i liten grad i Norge, men i tilgjengelige lavskatteregimer ute
- Næringen har, uavhengig av den norske rederiskatteordningen, tilnærmet full skattefrihet
- Næringen har lenge uttrykt ønske om en norsk skatteordning på linje med EU-land

Forslag til endringer i rederibeskatningen

- Dagens ordning erstattes med en "europeisk modell" fra 2007
- 2/3 av skattegjelden på 21 mrd. kroner innbetales over 10 år
- 1/3 av skattegjelden kan avsettes i selskapene til å finansiere miljøtiltak mv. eller innbetales
- Forslaget har gode fordelingsvirkninger og ivaretar hensynet til næringens konkurransedyktighet

Fordelingsvirkninger

- Omfattende skattefavorisering har bidratt til betydelig formuesoppbygging hos eierne
- Flere av Norges mest formuende personer har sin formue helt eller delvis fra skipsfart
- 75 pst. av skattegjelden kan knyttes til 6 pst. av selskapene, gjerne kontrollert av få personer
- Forslaget vil gi økte innbetalinger på budsjettet på 1,4 mrd. kroner årlig, til sammen 14 mrd. kroner

Næringsmessige konsekvenser

- Ny ordning gir et godt grunnlag for å bevare og utvikle norsk skipsfartsnæring. Rask avklaring nødvendig
- Tar næringens miljøambisjoner på alvor
- Innbetaling av skattegjelden påvirker ikke lønnsomheten av nye investeringer
- Næringen er godt i stand til å betale skattegjelden - selskapenes soliditet er stort sett meget god
- Skattegjeldens størrelse reflekterer i stor grad selskapets skatteevne

Oppsummering

- Det er ikke aktuelt å ettergi rederienes skattegjeld
- Med denne pakken vil redernes faktiske innbetaling av skatt bli høyere enn ved en videreføring av dagens ordning
- Lønnsomt med nye skipsfartsinvesteringer i norske selskaper