Årsrapport
2024
Samfunnet Jan Mayen

Cyberforsvaret

Innholdsfortegnelse

Del I. Leders beretning 3
Del II. Introduksjon til virksomheten 4
Del III. Mål og oppdrag for 2024 4
Virksomhetsmål 1 Norsk tilstedeværelse på Jan Mayen 4
Statistikk/ tilleggsinformasjon 8
Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for 9
Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til kontraktspartnere 10
Del IV. Styring og kontroll i Samfunnet Jan Mayen 10
Del V. Fellesføringer og øvrige krav fra Regjeringen 10
Del VII. Styringsdialog og rapportering i 2024 11
Rammetildeling 2024 11
Økonomisk resultat 2024 11

Del I. Leders beretning

2024 har vært et begivenhetsrikt år for samfunnet Jan Mayen. Driftsmessig har det meste gått som planlagt, der det store fokuset har vært på tilrettelegging og oppstart av byggeprosjektet.

I augusts startet Forsvarsbygg som byggherre og entreprenøren (Hæhre) med klargjøring av byggetomten og fundamentering av ny nødforlegning (bolig for entreprenør). I den forbindelse fikk aktørene en smakebit på logistikkutfordringene. Moloen som skulle brukes til ilandføring ble tatt av sjøen, det var utfordrende å komme i land grunnet endring i sjøbunnen og vi fikk forsinkelse av forsyningsbåten grunnet dårlig vær. Dette resulterte i at vi ikke kom helt i mål med planlagte arbeider.

Cyberforsvaret har også i 2024 vært sterkt involvert i prosjekteringen av nytt stasjonsbygg og opsjonene med ny storgarasje og naust.

Cyberforsvaret har meget gode erfaringer med seleksjonsmodellen fra 2023. Søknadsmassen for sommeren 2025 er imidlertid noe lavere enn tidligere og da generelt blant personell som har tjenestegjort på Jan Mayen tidligere og spesielt blant personell som skal til elektronikkavdelingen. Dette gjør at vi øker fokuset ytterligere på rekruttering i 2025.

I forhold til 2023 har antall turistbåter normalisert seg på tidligere års nivå. Cruisebåtaktørene oppleves av besetningen som meget profesjonelle og det har ikke vært knyttet noen utfordringer til skipenes ankomst. De forholder seg til gjeldende regelverk og utviser høflighet og respekt for besetningen, samt øyas fugleliv.

Ivaretakelse av tredjepartskontrakter har i perioden vært gjennomført på en god måte, og i henhold til gjeldende avtaler. Det samme gjelder stasjonssjefens ansvar og myndighet på vegne av Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. Stasjonen har gjennom 2024 også støttet forskningsaktivitet på øya samt Riksantikvaren.

Det oppleves fra Cyberforsvarets side å være en meget god dialog med Justis- og beredskapsdepartementet, Forsvarsdepartementet, samt Statsforvalteren og politimesteren i Nordland.

Lillehammer, 04. februar 2025

Knut Arne Aasgaard
oberstløytnant
sjef Cyberforsvarets base- og alarmtjenester

Del II. Introduksjon til virksomheten

Forsvaret sørger for kontinuerlig norsk tilstedeværelse på Jan Mayen på vegne av Justis- og beredskapsdepartementet (JD). I Forsvaret er det Cyberforsvaret (CYFOR) som er gitt ansvaret, og Cyberforsvarets base- og alarmtjenester (CBA) løser oppdraget på vegne av sjef CYFOR.

Forsvaret har til enhver tid femten ansatte på øya. I tillegg har Meteorologisk institutt to ansatte på Jan Mayen, som inngår i den samlede besetningen på stasjonen. Kontingenten tjenestegjør på Jan Mayen i 6 måneder, og rotasjon av personell gjennomføres i mars og september. Oppdraget på Jan Mayen ledes av en militær stasjonssjef som også er norske myndigheters offisielle representant på øya.

Besetningen har som hovedoppgave å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen, og bidra til godt forvaltede polarområder. Oppdraget innebærer også å drifte stasjonen og flystripen, samt forvalte bygningsmassen. I tillegg yter stasjonen tjenester til en rekke andre institusjoner og aktører. Dette er for eksempel drift av bakkestasjonene for Egnos og Galileo, Telenor Maritim radio (frem til 31 oktober 2024), seismiske stasjoner, støtte til Riksantikvaren og forskning. I tillegg er stasjonssjefen stedlig representant for Politimesteren i Nordland, Statsforvalteren i Nordland og Forsvaret.

Del III. Mål og oppdrag for 2024

Med utgangspunkt i rapporteringspunkter gitt i tildelingsbrevet følger en oversikt over prioriteringer med tilhørende ressurser og måloppnåelse for 2024. Som beskrevet i tildelingsbrevet er det ikke uttømmende for hvilke oppgaver CYFOR skal utføre på Jan Mayen[1]. Oppgaver som kommer fra andre oppdragsgivere rapporteres i de respektive kanaler og beskrives ikke utfyllende i denne årsrapporten. CYFOR vurderer at tildelte samfunnsoppdrag er ivaretatt på en god måte i virksomhetsåret 2024.

Virksomhetsmål 1 Norsk tilstedeværelse på Jan Mayen

For å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen skal JD, FD og CYFOR utvikle samarbeidet seg imellom, samt med de andre aktuelle aktørene. Herunder blant annet Statsforvalteren i Nordland, Politimesteren i Nordland og Forsvarsbygg (FB). CYFOR opplever å ha et godt samarbeid og god dialog med nevnte aktører, samt med øvrige tredjepartsaktører, Riksantikvaren og Polarinstituttet.

Rapporteringskrav 1.1 Samhandling med andre statlige aktører

Stasjon Jan Mayen har gjennom 2024 forvaltet øya i samråd med føringer gitt fra Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. I tillegg har CYFOR hatt tett dialog med Polarinstituttet, Riksantikvaren og Miljøverndirektoratet der hvor det er nødvendig. CYFOR har deltatt på Samarbeidsutvalget Miljø for Jan Mayen (SUM). Stasjonssjefen utøver begrenset politimyndighet på Jan Mayen på vegne av politimesteren i Nordland, herunder kontroll med besøkende fartøy.

Statsforvalteren i Nordland

CYFOR har gjennom 2024 hatt et godt samarbeid med Statsforvalteren i Nordland gjennom Statsforvalterens miljøavdeling. I hovedsak er problemstillingene dreiet seg omkring miljøspørsmål, bygg, rydding av søppel og forvaltning av naturvernområdet på øya.

For å ivareta oppdraget å sikre at naturvernområdet blir ivaretatt, samt kontroll med hvem som befinner seg på Jan Mayen, må besetningen kunne bevege seg rundt på øya. På grunn av krevende

[1] Tildelingsbrev 2024 Samfunnet Jan Mayen v/ Cyberforsvaret, kap. I - Innledning.

værforhold krever dette at det finnes hytter noen steder rundt på øya, for å gi le for vær og vind til personellet, samt mulighet for overnatting der hvor det er langt å gå. Mange av de små hyttene rundt på øya er i dag i svært dårlig forfatning[2].

Politimesteren i Nordland

CYFOR har gjennom 2024 hatt et godt samarbeid med Politimesteren i Nordland. Det har ikke vært ilagt politimessige forføyninger i perioden.

Forsvarsbygg

FB Hålogaland skal bistå med utarbeidelse av vedlikeholdsplaner, bistå med vedlikehold av bygningsmassen, og være rådgiver i forbindelse med drift av byggene på stasjonen og flyplassen. FB har også ansvaret for PCB fyllingen, skytebanene og tankanleggene. Vedlikeholdsperioden 2024 ble gjennomført i henhold til plan, med noen forskyvninger over i 2024 på grunn av værmessige forhold. Det har i 2024 vært gjennomført befaring som grunnlag for utarbeidelse av vedlikeholdsperioden 2025. Vedlikeholdsplanen vil fremover i hovedsak konsentrere seg om flyplassen og bygg som ikke er planlagt erstattet. CYFOR opplever å ha et godt samarbeid med FB om vedlikehold av bygningsmassen på Jan Mayen.

FB/ Utvikling er fra FD gitt startet nytt hovedbygg på Jan Mayen. CYFOR har jobbet tett sammen med FB i prosjektet, kommet med innspill og løsninger samt sambruk av arealer. CYFOR er meget tilfreds med at opsjonene på ny storgarasje og to naust er tatt med i byggeprosjektet og at det på sikt planlegges med bedre kommunikasjonsløsninger i form av fiberkabel til øya.

Andre aktører

Kystvakten har etter avtale etter forsynt stasjonen med drivstoff til aggregater og kjøretøy, samt beredskapslageret for redningshelikoptre.

Hovedredningssentralen (HRS) og Akuttmedisinsk kommunikasjonssentral (AMK) Bodø har roller og ansvar innen evakuering og medisinsk transport for Jan Mayen, og det har i perioden har vært gjennomført felles rednings- og evakueringsøvelser.

Andre statlige aktører

Andre statlige aktører som kommer inn under tredjeparts avtaler fremkommer under virksomhetsmål 3.

Rapporteringskrav 1.2 Rapportering til politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland

1.2.1 Ferdsel og anløp

1.2.1.1 Fly

Forsvaret har gjennomført 8 forsyningsturer med fly i 2024, hvorav 3 i siste tertial. Der en er utført av et svensk C130, og resterende med norske fly. I tillegg har Luftforsvaret hatt 2 utsjekksturer i forbindelse oppdatering av norsk C130.

[2] Omfatter små hytter som har til hensikt å gi le mot vær og vind. En del av de eksisterende små hyttene rundt på øya er under Riksantikvarens ansvarsområde (vernet), og besetningen/FB kan derfor ikke vedlikeholde dem iht vanlige vedlikeholdsrutiner.

1.2.1.2 Fartøy

Det har i 2024 vært 14 skip til Jan Mayen. I tillegg har 10 innmeldte skip kansellert ankomst på grunn av dårlig vær. I siste tertial var det 3 besøkende fartøy som landsatte personer i driftsområde, og registrert ett forsyningsskip i forbindelse med byggeprosjektet.

Den årlige forsyningsbåten ankom i juni, og i juli ble det gjennomført etterforsyning av drivstoff fra Kystvakten.

Totalt antall fartøy fremgår av statistikk.

1.2.1.3 Ferdsel

Intet å rapportere.

1.2.1.4 Bil og kjørespor

Sand som følger smeltevann må stadig fjernes fra rørgater for å hindre ødeleggelse av veiakser.

I samarbeid med Statsforvalteren og riksantikvaren har veien ned til Kvalrossbukten blitt utvidet i bredde.

1.2.2 Politimessige føringer

Intet å rapportere.

1.2.2.1 Forvaltning av regelverk og kartlegging

Intet å rapportere.

1.2.3 Kontakt med kystvakten

Kystvakten etterforsynte stasjonen med drivstoff i juli.

1.2.4 Kontakt med fartøy og fly, norske og utenlandske

Se punkt 1.2.1, samt statistikk.

1.2.5 Kontakt med utenlandske statsborgere

Jan Mayen har i 2024 opplevd en nedgang i antall besøkende skip til øya, med påfølgende ilandstigning i driftsområdet. I tilknytning til besøkende skip har det i 2024 totalt vært 2908 personer av ulike nasjonaliteter i land. Besøkende tillates kun å oppholde seg på stranda i Kvalrossbukta eller alternativt i Båtvika, samt å gå på veien. Det gis ikke anledning til å ferdes ute i terrenget på øya eller inne på stasjonsområdet. Tallstatistikk fremgår i eget punkt.

Det har vært omfattende e-postdialog med alle cruise- og ekspedisjonsskip i forkant av ankomst for å sikre at alle er godt informert om regler for besøk til Jan Mayen. Dokumentet *«Guide to ship calls and visitors to Jan Mayen 2023»* er blitt distribuert til alle fartøy. Dette dokumentet ble oppdatert før årets sesong, herunder kvalitetssikret hos Statsforvalteren og driftskoordinator. Fartøy blir anmodet om å ankre opp og foreta ilandstigning i Kvalrossbukta. Dersom værforholdene har vært ugunstige i Kvalrossbukta har stasjonssjef gitt tillatelse til ankring og ilandstiging i Båtvika. Stasjonssjef har møtt opp ved alle fartøysanløp. Hensikten har vært å ønske velkommen, og forsikre om at regler for besøkende er kjent og etterleves. Cruiseaktørene forholder seg til gjeldende regelverk og utviser høflighet og respekt for besetningen, samt øyas fugleliv.

Det har ikke vært utfordringer knyttet til personer tilhørende private båter/ekspedisjoner.

1.2.6 Brann- og sanitetsøvelser

Stasjonen gjennomfører brann og sanitetsøvelser jevnlig. Flere av disse har involvert HRS, AMK og Forsvarets operative hovedkvarter (FOH).

1.2.7 Nettverkskapasiteter

Telekommunikasjon til og fra Jan Mayen er utfordrende. Stasjonen benytter to lavbanesatellitt systemer som kommunikasjonsbærere. Cyberforsvaret er også involvert arbeidet med ny fiberforbindelse til Svalbard, som skal ha en forbindelse til Jan Mayen. Prosjektet forventer en ferdigstillelse innen 2028. Satelittforbindelse vil uansett være nødvendig for å opprettholde redundans.

1.2.8 Seismisk aktivitet

Grunnet Jan Mayens plassering på den midtatlantiske ryggen kan små rystelser observeres daglig. Det har i 2024 vært ca. 20 skjelv over 3 på Richters skala, men ingen i umiddelbar nærhet av Jan Mayen. Det er ikke avdekket skade på bygg eller personell som følge av skjelvene.

1.2.9 Helsestatus

Det stilles krav til militærmedisinsk helseklarering før deployering til Jan Mayen, og besetningens helsestatus er god. Det har ikke vært alvorlige sykdoms- eller skadetilfeller i løpet av rapporteringsperioden.

1.2.10 Erosjon

Stasjonens personell ser at det er erosjon rundt store deler av kyststripen. Kanskje den meste fremtredende er ved Fulgeberget. Snø- og issmelting fører til at det faller løsmasser fra fjellene på strekningen flyplassen og til Sendebygget. Det er ingen skade på infrastruktur som følge av dette.

1.2.11 Redningskapasitet og sikkerhet

Besetningen på Jan Mayen har ingen formell redningskapasitet eller oppdrag om å ivareta sikkerheten for andre enn eget personell.

1.2.12 Kulturminneforvaltning

Det oppleves å være en god dialog med Riksantikvaren.

1.2.13 Bygninger, anleggsdrift og infrastruktur

1.2.13.1 Bygningene på stasjon Jan Mayen

Status er som tidligere rapportert. Det er ikke gjort nye funn av asbest. Allerede avstengte rom (pga. asbest) holdes avstengt.

For bygg som planlegges erstattet konsentreres vedlikeholdet seg om HMS-relaterte forhold og forhold som må utbedres mtp. byggets gjenværende levetid[3].

1.2.13.2 Hytter

Alle hytter er i rapporteringsperioden blitt besøkt og det er avdekket behov for omfattende vedlikehold på en del av hyttene. Dette i stor grad på grunn av snø- og vanninntrenging. Mindre vedlikehold gjennomføres fortløpende av besetningen, avhengig av kapasitet og vær-forhold.

[3] Selv om en del bygg planlegges erstattet vil nye bygg ikke stå klart før tidligst 2027.

Utskifting av to hytter for kommunikasjonsinfrastruktur er gjennomført i 2024. Dette var sommerens store prosjekt som innbefattet leie av helikopter fra Air Lift i Førde. Dette fløy til Jan Mayen via Færøyene og Island, en flytur på 11 timer i tillegg til overnatting.

1.2.13.3 Anleggsvirksomhet

Vedlikehold av flyplassen og veiene har vært prioritert i 2024. Rundt 1200 kubikk grus til flyplassen har vært sollet i området Blåsåsen i 2023 og restmassene har vært brukt til vedlikehold på veiene.

1.2.14 Forskning

Norsk Polarinstitutt har gjennomført kartlegging av sjøfugl, og to forskere fra Høyskolen på Vestlandet har drevet forskning på isbreen sommeren 2024. Andre forskermiljøer, blant annet Norges Geologiske Undersøkelser, måtte kansellere sine oppdrag på grunn av redusert kapasitet på stasjonen. Grunnet været fikk vi ikke ned mere enn 2 fly i august, mot 3 som planlagt.

1.2.15 Miljøvern

Stasjonens personell og besøkende har deltatt i strandrydding på vegne av Statsforvalteren. Mengde havsøppel ryddet og fraktet til fastlandet fremgår under punktet statistikk. Det er også fjernet kobberledninger fra jordingsnettet til den gamle Loran-C masten.

Avfall og returmateriell som følge av stasjonsdriften for øvrig er sendt med forsyningsbåten til fastlandet for gjenvinning og destruksjon.

Statistikk/ tilleggsinformasjon

S 1 Antall ankomne skip

Type fartøy	Oppdrag	2024	2023	2022	2021	2020
Forsyningsfartøy	Gods, personell og drivstoff	5	3	3	4	2
Forskningsfartøy	Fiske i området rundt øya	1	1	1	2	2
Store turistbåter	Turister m/ilandstigning	14	46	20	0	0
Store turistbåter	Turister u/ilandstigning	10				
Små turistbåter	Private turer / ekspedisjoner	5	4	12	5	1

S 2 Antall landinger Årlig

Flytype	Oppdrag	2024	2023	2022	2021	2020
Forsvarets fly	Personell og gods	8	11	11	10	9
Forsvarets fly	Dropp av medisiner ikke landet	0	0	0	1	0
Ambulansefly	Evakuering av skadde	0	0	1	0	0

S3 Tall på registrerte besøkende til Jan Mayen og nasjonalitet

Type besøkende	Nasjonalitet	2024	2023	2022
Organisert turisme	[Turister m/ilandstigning	2908	3743	2214
Organisert turisme	Turister u/ilandstigning	2854		
Private turer / ekspedisjoner		39	26	24
Personell tilknyttet vedlikehold	Norsk/Islandsk/Fransk	71	33	2

Personell fra mil fartøy	Norsk	50	97	10

S4 Havsøppel ryddet på strender og fraktet til fastlandet

	2024	2023	2022	2021	2020
Mengde søppel i kg	3465	8300	8 413	12160	5 810

Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for

Bygg

Vedlikeholdsplanen for 2024 førte til et omfattende vedlikehold av bygningsmassen som per i dag ikke er planlagt utskiftet i forbindelse med oppføring av nytt stasjonsbygg. Dette på tross av at utfordringer med fagpersonell hos FB sine underleverandører førte til et noe redusert ambisjonsnivå. Oppgradering av brannvarslingsanlegget er i fullført i 2024. FB har i 2024 gjennomført befaring som grunnlag for vedlikeholdsperioden 2025.

CYFOR følger aktivt opp bygningsmassen og besørger mindre vedlikehold så godt det lar seg gjøre under rådende forhold. Det utføres jevnlige målinger av både inneklima og luftkvalitet for sikre ansattes bo- og arbeidsforhold i henhold til gjeldende bestemmelser. Stasjonen rapporterer fortsatt om vanninntrenging flere steder i stasjonsbygget etter perioder med snø drift og mildvær. Avløpet fra flere toaletter har vært tett flere ganger i siste tertial.

Ifølge rapporter utarbeidet av FB er det ikke hensiktsmessig å bruke midler, utover sikring av bygningsmassen, inntil ny stasjonsbygning, garasjer og naust er på plass.

Faste installasjoner og annet utstyr

Universitetet i Bergen har installasjoner tilknyttet seismisk måling disse er tidligere oppgradert, og det har kun vært utført vedlikehold av stasjonens personell i 2024.

CYFOR har god kontroll på sambandsinstallasjonene på øya og utfører periodisk vedlikehold. Viktigheten med redundans på kommunikasjon til fastlandet og godt internt samband blir prioritert.

Maskiner og kjøretøy er vedlikeholdt i henhold til gjeldende forskrifter. Maskinparken er relativt god, og det er planlagt suksessivt utskifting for å unngå brekkasje og driftsstans. Etter teknisk kontroll er det anbefalt at veghøvelen byttes.

Forsvarsmateriell (FMA) har ikke prioritert Jan Mayen i forbindelse med utskifting av blant annet lastebilene. Det er utfordrende å skaffe reservedeler til kjøretøy som er over 30 år gamle. FMA har startet prosessen med anskaffelse av knuseverk, og har som mål om at det skal være anskaffet innen utgangen av 2025.

Oppdrag 2.1: Følge opp eventuelle pålegg fra Statsforvalteren i Nordland om dieseltanker på Jan Mayen, etter å ha konsultert med JD.

Forsvarsbygg har gjennomført en befaring for å gjennomføre risikokartlegging av tankene. Det foreligger forslag til tiltak fra Forsvarsbygg og videre plan vil bli lagt i dialog med Statsforvalteren. Et eventuelt pålegg om sikring av dieseltankene vil ikke kunne gjennomføres innenfor tildelt budsjettramme. Tiltak som kan gjennomføres med den kompetansen kontingenten besitter, er

fullført. Tiltak som krever spesialkompetanse innen POL[4] må utbedres av Forsvarsbygg, da besetningen ikke har denne kompetansen. Enkelte av tiltakene vil kunne medføre kostnader som krever ekstra økonomiske bevilgninger.

Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til kontraktspartnere

En av hovedoppgavene til personellet som tjenestegjør på Stasjonen Jan Mayen er å sikre drift av ulike installasjoner i henhold til tredjepartskontrakter. Dette er bakkestasjonene Egnos og Galileo for Kongsberg Satellite Services, installasjoner for Telenor Maritim Radio[5], seismiske målestasjoner for Universitetet i Bergen og NORSAR, samt Meteorologisk institutt.

Justisdepartementet er avtalepartner for avtalene. Cyberforsvaret fakturerer tredjepartsavtaler årlig på vegne av departementet. Opphold og ekstra tjenester faktureres når det er aktuelt.
Det oppleves å være et godt samarbeid med samtlige avtalepartnere.

Del IV. Styring og kontroll i Samfunnet Jan Mayen

Siden 2021 har det pågått en revisjon av hele driftskonseptet på Jan Mayen med støttefunksjoner. Dette for å sikre at driften av Jan Mayen ivaretar krav til forsvarlig forvaltning og best mulig utnyttelse av tildelte ressurser, men også at man møter fremtidens krav for å sikre rett kompetanse og nødvendig rekrutteringsgrunnlag.

Arbeidet med å etablere nye anskaffelses- og innkjøpsprosesser for materiell er en del av dette arbeidet, men er ikke ferdigstilt. For å få en bedre mulighet til å planlegge og gjennomføre anskaffelser innenfor den tildelte rammen, er det helt avgjørende at materiell kan anskaffes med en betydelig kortere tidshorisont enn i dag. CYFOR har derfor styrket anskaffelsesleddet med en innkjøpsplanlegger som starter 1 januar 2025, uten at det løser alle utfordringene.

Del V. Fellesføringer og øvrige krav fra Regjeringen

Oppdrag 5.1: Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimautslipp, naturfotavtrykk og energiforbruk

Cyberforsvarets stasjon Jan Mayen er lokalisert på øya Jan Mayen der 98% av øya er definert som et verneområde. Personellet som jobber og besøker Jan Mayen blir godt informert om verneplanen og hvordan de skal forholde seg til denne.

CYFOR jobber systematisk med å redusere klimautslippet og har sammen med FB vurdert alternative energikilder i nytt stasjonsbygg. Her inngår blant annet utprøving av solsellepanel og vurderinger opp mot bruk av batteribank for å redusere bruken av aggregater. Pr tiden er det ikke kostnadseffektivt eller kan ivareta virksomhetens kjerneoppgaver. Nytt stasjonsbygg blir bygget for å kunne ivareta fremtidige krav når teknologien er på plass.

Samfunnet Jan Mayen har registrert at klimaet er i endring, noe som fører til lengre perioder med tåke og større utfordringer i forhold til flygninger på høst og vinter. Mildværsperioder på vinteren gjør at fly ikke kan lande. Disse forholdene vil være utfordrende for etterforsyning av proviant og reservedeler til stasjonen.

---

[4] Petroleum, Oil and Lubricants.
[5] Avsluttet driften på Jan Mayen fra 31 oktober 2024

Cyberforsvarets stasjon Jan Mayen gjør systematiske vurderinger av eget energiforbruk, og har tatt i bruk varmepumper for å få ned energiforbruket. Beklageligvis er ikke klimaet tilrettelagt for slik teknologi og disse pumpene feilet etter et par års drift.

Oppdrag 5.2: Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse

For drift av et arktisk samfunn kreves det at personellet har god helse og de kan ta vare på seg selv og andre. Med dagens helsekrav er det ikke gitt åpning for at personell med funksjonsnedsettelse kan ansettes på Jan Mayen. De ansatte som innehar stillinger som jobber opp mot Jan Mayen har samme krav til helse, da de i perioder oppholder seg på Jan Mayen.

Stasjon Jan Mayen har dog hatt personell med mindre funksjonsnedsettelser i stillinger der dette ikke har vært avgjørende for utførelsen av arbeidet eller kapasiteten i forbindelse med søk og redning. I 2024 var det ingen ansatte med funksjonsnedsettelse.

Oppdrag 5.2: Redusere konsulentbruken

Samfunnet Jan Mayen har ikke benyttet seg av konsulenter i 2024.

Del VII. Styringsdialog og rapportering i 2024

CYFOR har for regnskapsåret 2024 hatt et underforbruk på 5,930 mill. kroner. Dette skyldes at man fremdeles har tidkrevende innkjøpsprosesser i Forsvarssektoren. Anskaffelse av ingeniørmateriell har de siste årene vært utfordrende å få anskaffet gjennom Forsvarets Logistikkorganisasjon (FLO) og FMA.

Rammetildeling 2024

Alle utgifter og inntekter knyttet til drift av Samfunnet Jan Mayen er ført mot utgiftskapittel 0481 post 01 og inntektskapittel 3481 post 01 og i Forsvarets regnskap. Kapittel 3481 post 01 reflekterer ett inntektskrav tilsvarende JDs tildeling for drift av Samfunnet Jan Mayen.

Nedenstående tabell viser tildelingsoversikten pr kapittel og post:

Kapitel	Kapitel navn	Bev. Sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2023	Tildeling 2024	Sum tildeling 2024
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	3.000	61.920	64.920
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	- 7.137	- 7.137
	Netto resultat:	7	CYFOR	3.000	54.783	57.783

Økonomisk resultat 2024

Nedenstående tabell viser forbruket per 31.12.2024, sett opp mot rammetildelingen.

Kapitel	Kapitel navn	Bev. Sted Forsvaret	DIF	Overført fra 2023	Tildeling 2024	Sum tildeling 2024	Regnskap 2024	Resultat 2024
048101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	3.000	61.920	64.920	59.890	5.030
348101	Samfunnet Jan Mayen	7	CYFOR	0	-7.137	-7.137	-8.035	898
	Netto resultat:	7	CYFOR	3.000	54.783	57.783	51.855	5.928

Kapittel 0481 viser et mindreforbruk på 5,030 mill. kroner og en merinntekt på 0,898 mill. kroner på kapittel 3481. Dersom en ser mindre forbruket på kapittel 0481 sammen med merinntekten på kapittel 3481 fremkommer et samlet mindreforbruk på 5,928 mill. kroner.

Mindreforbruket knyttet til oppdraget på Jan Mayen skyldes utfordringer med anskaffelsesprosessen i Forsvarssektoren knyttet til kjøp av to lastebiler. Anskaffelsesprosessen tar uforholdsmessig lang tid, og medfører at planlegging av bruk av tildelte midler blir særdeles krevende.

Med bakgrunn i forklaring på mindreforbruk, søkes det om overføring av 3,8 mill. kroner fra 2024 til 2025.