



KONGELIG RESOLUSJON

Nærings- og fiskeridepartementet
Statsråd: Marianne Sivertsen Næss

Ref.nr.:
Saksnr.: 24/511-
Dato: 24.5. 2024

Tilbakekall av snøkrabbetillatelser

Nærings- og fiskeridepartementet har besluttet å begrense deltakelsen i fangst av snøkrabbe fra og med 1. januar 2025 og gjennom dette styrke lønnsomheten i fangstflåten og begrense miljøpåvirkningen fangsten medfører i form av etterlatte og tapte redskaper i havet. Det er i dag tildelt ca. 60 snøkrabbetillatelser. Når deltakelsen skal begrenses og det skal innføres nye vilkår for å delta i fangsten, så er det nødvendig å tilbakekalle alle dagens snøkrabbetillatelser. Det er bare Kongen som har kompetanse til å tilbakekalle alle spesielle tillatelser som er gitt for en bestemt type fiske eller fangst etter deltakerloven § 19.

Departementet foreslår derfor at Kongen tilbakekaller alle dagens snøkrabbetillatelser i medhold av deltakerloven § 19. Samtidig som tilbakekallet av dagens snøkrabbetillatelser blir iverksatt vil det bli åpnet for at fartøy kan søke om tildeling av snøkrabbetillatelse på nye vilkår.

Bakgrunn

I dag er det bare fartøy som er tildelt snøkrabbetillatelse som kan delta i fangst av snøkrabbe, jf. kapittel 6 i forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften). Likevel har ordningen vært åpen, i den forstand at nye aktører med fartøy som oppfyller vilkårene i konsesjonsforskriften § 6-2 fortløpende kan tildeles tillatelse. Frem til i dag har det vært lagt opp til at snøkrabbe skal være et tilleggsfiske, som vil si at snøkrabbefangst ikke har vært ment å være fartøyets eneste aktivitet og driftsgrunnlag. Dette er blant annet begrunnet med manglende kunnskap om snøkrabbens utbredelse på norsk sokkel i Barentshavet, og fordi det derfor ikke har vært ønskelig å bygge opp en fangstkapasitet som man ikke har hatt tilstrekkelig kunnskap om det er grunnlag for å etablere.

Forslaget om å begrense deltakelsen i fangst av snøkrabbe har vært gjenstand for høring og fikk bred oppslutning i høringsrunden, hvor 21 av 22 høringsinnspill støttet en begrensning i deltakelsen. Ved å innføre en begrensning i deltakelsen vil fartøyene ha mulighet for å tilpasse seg fangsten på en mer individuell måte enn når fangsten er åpen og alle fartøy fangster på en totalkvote, slik fangsten har vært regulert frem til nå. Dette legger til rette for at fartøy kan ha

større fokus på valg av fangstperioder med god tilgang på snøkrabbe og unngå de verste is-periodene. Færre deltakende fartøy vil redusere konkurransen på feltet, bidra til mer ro i gjennomføringen av fangsten, og gi bedre utsortering av krabbe. Videre vil en begrensning i deltakelsen bidra til å styrke lønnsomheten i fangstflåten og redusere miljøpåvirkningene i form av etterlatte redskap, samt bidra positivt i tilknytning til HMS og redusere utfordringene med sameksistens med reketrålflåten på fangstfeltet.

Det er besluttet at vilkårene for å delta i fangst av snøkrabbe skal være basert på deltakelse i snøkrabbefangsten i to av kvalifiseringsårene (2020, 2021 og frem til 16. mai 2022). Dette vil gi ca 10 fartøy adgang, i tillegg til eventuell deltakelse fra aktører som har gjort store økonomiske investeringer og vil kvalifisere til dispensasjon fra hovedregelen.

Det er i dag ca 60 fartøy som har snøkrabbetillatelse. Det betyr at når de nye vilkårene for deltakelse blir innført, så vil det bli en gruppe på ca 50 overflødige snøkrabbetillatelser. De overflødige tillatelsene kan kun tilbakekalles og slettes i fartøyregisteret på bakgrunn av at Kongen fatter et eget tilbakekallsvedtak i medhold av deltakerloven § 19.

Gjennomføring av beslutningen

Departementet anser det som unødvendig å forhåndsvarsle om et slikt tilbakekallsvedtak, jf. forvaltningsloven § 16 tredje ledd bokstav c, da denne konsekvensen var klar i høringen av nye vilkår om deltakelse i snøkrabbefangsten. Vedtaket kan heller ikke påklages da det ikke finnes klageorgan som er overordnet Kongen, jf. forvaltningsloven § 28.

Alle berørte fartøyeiere vil bli underrettet om tilbakekallsvedtaket og tillatelsene blir deretter slettet, jf. forvaltningsloven § 27 og ervervstillatelsesforskriften § 13. Alle berørte fartøyeiere vil samtidig bli underrettet om de nye vilkårene for snøkrabbetillatelse.

De nye vilkårene for deltakelsen i fangst av snøkrabbe blir fastsatt i konsesjonsforskriften. Departementet er delegert myndighet til å endre konsesjonsforskriften og vil fastsette disse endringene samtidig som kongelig resolusjon om tilbakekall av snøkrabbetillatelser blir vedtatt.

Når de gamle snøkrabbetillatelsene er tilbakekalt, kan nye snøkrabbetillatelser tre i kraft. De som oppfyller de nye vilkårene i konsesjonsforskriften, vil få tildelt tillatelse og vil kunne delta i fangsten fra 1. januar 2025.

Det legges opp til at tilbakekallsvedtaket trer i kraft 1. januar 2025, mens endringene i konsesjonsforskriften trer i kraft straks fordi det er behov for å starte prosessen med å behandle søknader om tildeling av nye snøkrabbetillatelser, og for å gi tilstrekkelig tid til saksbehandling av nytildelinger.

Nærings- og fiskeridepartementet

tilrår:

I

Alle snøkrabbetillatelser tildelt etter forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst av 13. oktober 2006 nr. 1157 (konsesjonsforskriften) tilbakekalles i medhold av deltakerloven § 19. Tilbakekallet skjer med virkning fra 1. januar 2025.

Statsministerens kontor
Bifalt ved
Kongelig resolusjon
av 24. mai 2024

Foredratt av statsråd *Toppe*

Arne Nafstad dyffingsmo