

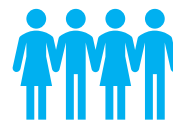
Velkommen til HARSTAD

#Harstadbølgen



Harstad kommune
Attraktivt hele livet

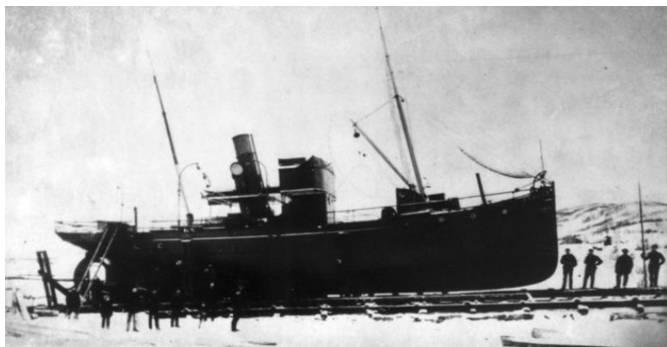
24833



- **Bystatus i 1904**
- **3. største by i nord**
- **4. største kommune i nord**
- **120 000 innbyggere innen to timers radius med bil (tettast befolket i nord)**
- Beste kommune i Troms og Finnmark i årets Kommunebarometer (kommunale tjenester)
- **Tredje best i Troms og Finnmark i NHO-kåring (næringsliv)**
- **Best i nord på åpenhet – tredje best i landet**
- **Kommunikasjonspris for 2020 og 2021**
- **Nominert til iMDIs bosetting- og integreringspris 2021**
- **Verdens første friby for musikere**



Historiske byggeklosser



Bølger med transformasjon

Havnegata: Transformasjon fra forfallen industri til hotell, bibliotek, kulturhus og universitetscampus.

Samfunnshuskvartalet: Transformasjon av offentlig formålsbygg, Svømmehall, galleri, Ungdommens hus, kulturskole, Grottebadet og voksenopplæring.

Samferdsel, sentrumsplan: utvidelse av sentrum, leilighetsbygg, Harstadpakken, Bjarkøyforbindelsene, fjernvarme og havneoppripping

**Aktivitet, samarbeid,
Nye kvartaler og nye
byrom**

1990-2000

2000-2010

2010-2020

2020-2030



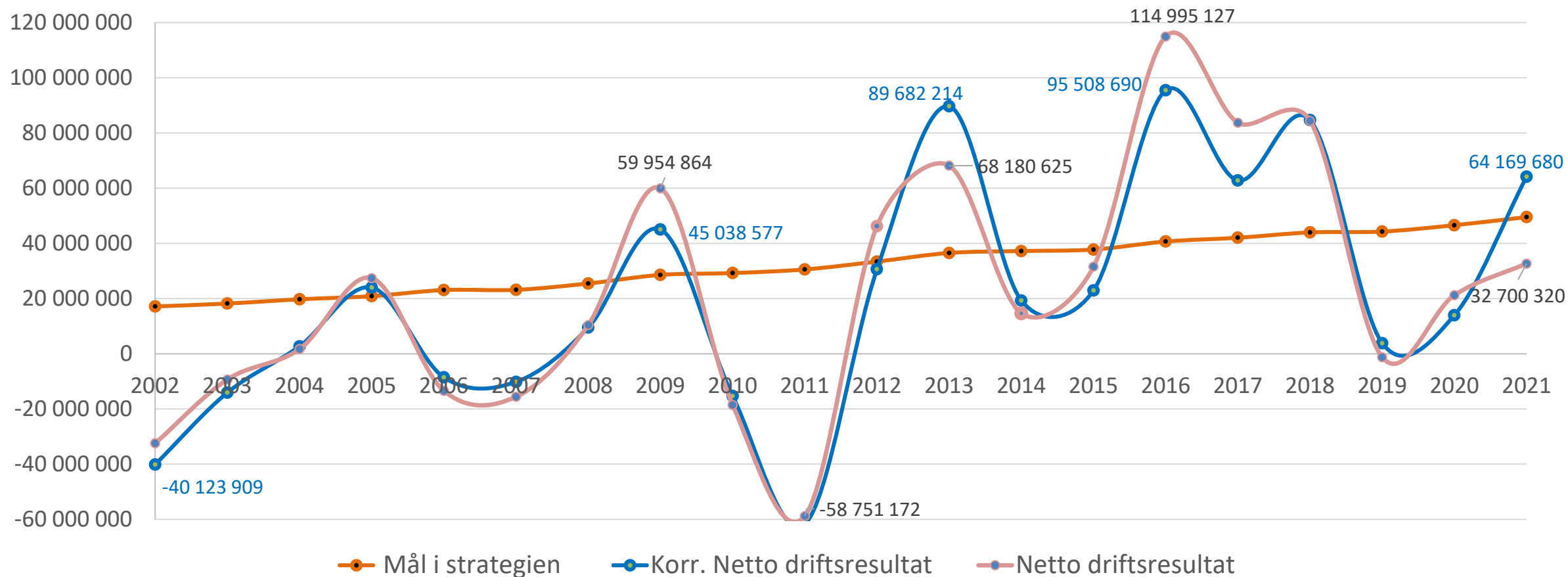
Fra pølser og industri - til teater og akademi



Historisk arkitektur – nytt innhold



Økonomisk fundament/bærekraft



*Netto driftsresultat korrigert for netto bruk av bundne fond = Korrigert netto driftsresultat



2020-2030

Kommunale tiltak
– ofte i samarbeid
med andre

Harstadpakken

Opprusting av
Generalhagen

Sykkelvei og
Sykkelparkering

Sentrums-
selskap

Parkeringshus

Opprusting
av torget

Gratis
Wi-Fi

Ny park på Ottar
Håløygs plass

Kollektiv-
knutepunkt

Ny
havnepromenade

Kunst-
prosjekter

Ny park
Harstadhamn

Flytemolo, og
båtplasser

Stien
langs
sjøen

Private/andre tiltak

Ny videregående
skole

Ny
konsertscene

Blått visningscenter?

Nytt hotell

Utvikling av kjøpesenter
og sentrumslokaler

Nytt kjøpesenter,
boliger, parkering
og attraksjoner

Badstu

Nye student-
boliger

Utbygging av UiT

320 nye
leiligheter



Harstadpakken – grønn veipakke



- biltrafikk på rv. 83 i sentrum skal reduseres med 40 %
- gjøre det mulig å sykle i hastigheter opp til 25-30 km/t på sammenhengende og attraktivt hovedsykkelvegnett
- gi full framkommelighet og forutsigbar reisetid og regularitet for de viktigste bussrutene i byområdet
- fremkommeligheten for biltrafikken på innfartsvegen rv. 83 er minst like god som i dag





Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Harstad kommune
Attraktivt hele livet



Hva er fellesnevneren for disse prosjektene?

De hadde ikke fått byggetillatelse uten Harstadpakken...



JOBBER VIDERE: Direktør i Harstadregionens Næringsforening, Frank Robert Skogli.

– Har ingen plan b
Harstad
Direktør i Harstadregionens Næringsforening, Frank Robert Skogli, sier Harstadpakken er en av de viktigste sakene foreningen har arbeidet med for å sikre Harstad fremtid.

Men i gje lde en foredrag strøk for Harstadpakken satt et flertall i kommunestyret.
– Vi må nå jobbe videre med samarbeidsoppgøret for å få saker i regionen, men jeg har ingen plan b i kommunen nå. Jeg har etterspart hva som skjer nå vi ramler ut en Næringsplan, men ikke har fått svar. Det er store ting som skal løses med tanke på nye verkstus og sentralplanen. Og hva med utfyllingen til Sjøkanalen Senter, sier Skogli.

– Hva tror du om at samarbeid mellom det offentlige og private aktører, som krever nye verier?
– Det blir et hypotetisk spørsmål. Alle store prosjekter som er behandlet den siste tiden har hatt hensyn til et Harstadpakken er besluttet gjennomført. Vi har forholdt oss politisk godt. Nå blir det en lang vei å gå. Vi må starte på nytt med blankt ark siden vi ikke har et vedtak lenger om ny infrastruktur.

Må få til vekst uten veipakke

Marianne Bremnes vil ha et samarbeid med næringslivet for å begrense skadene etter et Veipakke Harstad havarete i går.

Turlid Ingebrigtsen
Et klart flertall i kommunestyret sa nei til bompengefinansiert veitvbygg.

Driftsveien tillet seg et timers fortlings-etter nedelaget i går. Så nå må vi se framover og få til samarbeid med næringslivet for å hindre at utviklingen av byen rammes, ordfører.

Mange bom-silbengere hevder at vekst og utvikling av Harstad står og faller på veipakken. Er den mulig i det?
– Ja, nei flertallet nå har valgt å si nei til Veipakken, setter det store begrensninger på utviklingen. Men gjort er gjort, og nå må vi gå videre og finne andre måter å løse de trafikkproblemane på, sier Bremnes.

Politikerne er bekymret for at blant annet Sjøkanalen Senter og Amfi Kaneshagen for ikke kan gjennomføre sine utbyggingsplaner på grunn av tidligere infrastruktur.

– Jeg tror det er veldig viktig å vi nå gje i en dialog med næringslivet om hvordan vi kan gjøre fellesekspedat. Det er vel begrenset hva vi kan forlange av næringslivet, men noe må vi få til, sier Bremnes.



TAPT SAK: Helge Eriksen og Hoyre var tapene i hastens valg på grunn av bompengevedtaket opphevet, og Eriksen fikk ikke flertall for folkeavstemming. Foto: Morten J. Jensen

Ble nedstemt om folkeavstemming

Helge Eriksen og Hoyre foreslo en rødgående folkeavstemning i januar.

Morten J. Jensen
mj@dt.no - 909 62 247
Eriksen foreslo at finansieringspakke for Harstadpakken skulle utsettes i påvente av en rødgående folkeavstemning. Data for avstemningen skulle settes til søndag 22. januar med svaralternativene ja/nei til Harstadpakken slik den foreligger, altså ikke i tide og utide, springe til folk og tom råk, sa Eriksen. Noen har sendt markert, bemerket Marianne CS Iversens, som denne gangen ikke stemte for folkeavstemming...

Ganske avlerende
Prode Bygghuset fra Radt mener kravet om folkeavstemning fra Hoyre er ganske avlerende. En slik viktig sak, med den nye informasjonen som er kommet, må gje til folket for avgjørelsen faller, sa Helge Eriksen.

Eriksen sto i forrige kommunestyremøte, som ordfører i brosjyren for å få gjennomført Harstadpakken. Kommunestyret vedtok den et vel begrenset hva vi kan forlange av næringslivet, men noe må vi få til, sier Bremnes.

næringsvedtak i går. Flertallet hadde utarbeidet et forslag der man ber stat og fylke om å se på utbedringer av veier i Harstad, der staten tar regningsvæ, altså uten bomring. Forslaget fikk et solid flertall, 21 mot 14 stemmer.

Forslaget om folkeavstemning falt med 16 mot 19 stemmer.

– Noen har snudt
Fps Hanne CS Iversen mener det er bemerkelsesverdig at Helge Eriksen foreslår folkeavstemning.

– Fps foreslo folkeavstemning flere ganger i forrige periode, men ble ikke hørt. Helge Eriksen sa at vi politikere er valgt for å fatte avgjørelser på vegne av folket. Vi skulle ikke, i tide og utide, springe til folk og tom råk, sa Eriksen. Noen har sendt markert, bemerket Marianne CS Iversens, som denne gangen ikke stemte for folkeavstemming...

– For Pedersen (KrF) uttrykte forberelse over et forslag om folkeavstemning kom fra Eriksen.



SMIGER HALP IKKE: Kjell Bjerkehus (Ap) forsøkte å overtale fra venstre Synne Jørgensen (Sp), Astrid Nygård (Sp), Randi Sauer Staburvik (Sp) og Anne Marthe Isøberg (Sp) om at folkeavstemning var lurt, men damene lot seg ikke overtale. Til høyre Frode Vesterheim (Sp-medlem). Foto: Morten J. Jensen

per Pedersen (KrF) uttrykte forberelse over et forslag om folkeavstemning kom fra Eriksen. – Det kan tyde på at en viss pasning har grepet om seg. Hvorfor lytter ikke Hoyre til kommunestyrets signaler i vidt?

Kunne latt seg gjennomføre
Halvar Hansens, Kjell Bjerkehus og resten av Ap-gruppen har også vært lunke til folkeavstemning tidligere. I går stettet de forslaget fra Hoyre på grunn av at nye informasjon er kommet på board.

Blant annet mener Hansens at politikerne må ha bedre tid til å vurderer signalet, blant annet om tappers gratis parkering. I byen, autospasjekke som kan lerte betalinger for dykket og det faktum at staten har kommet med 100 millioner ekstra, etter at nytt kommunestyre er på plass.

Rådman Hugo Thode Hansen antydte at prisspen for en folkeavstemning kan beløpe seg til 100.000 - 200.000 kroner. Pengene kan hentes innover ranen økonomisk virksomhet, sa han.
Han mener også en folkeavstemning kunne si gje større rent praktisk innen 22. januar. Men slik ble det altså ikke.

Harstad Tidende

JOURNALISTER:

- Tan Inge Andersen**
476 09 031
td@dt.no
- Odd Leif Andreassen**
FOTOLEDER
915 48 818, oddl@dt.no
- Kjell Magns Antonsen**
481 34 873
km@dt.no
- Bernt-Lill Dankertsen**
KULTURLEDER
476 09 021, bld@dt.no
- Tino Ekertsen**
986 72 025
te@dt.no
- Knut Gode**
476 09 990
kg@dt.no
- Ivar Hjelvik**
476 09 032
ih@dt.no
- Berge Hovell**
950 74 492
bh@dt.no
- Turlid Ingebrigtsen**
476 09 020
ti@dt.no
- Ottar Jakobson**
77 01 26
oj@dt.no
- Morten Jensen**
909 62 247
mj@dt.no
- Jonny Karlsen**
VAKTSJEF
476 09 036, jka@dt.no
- Øyvind Johnsen Karlsen**
SPORTSLEDER
911 01 861, oak@dt.no
- Gard Ivarhus Ness**
476 09 918
gin@dt.no
- Ivar Paulsen**
917 94 243
ip@dt.no
- Rune Ruberthun**
VAKTSJEF
476 09 026, rru@dt.no
- Tore Skudal**
409 09 070
ts@dt.no
- Kjell Sobakken**
LEDDINGSKONTRET
911 51 444, kas@dt.no
- Hans Wilfrid Dye**
ETS-KONTAKT
905 82 776, hwd@dt.no

Epost redaksjonen:
redaksjonen@ht.no



Bompenger ikke lagt død



BOMPENGER LIVELV: Bompengemotstanderne kan ikke slå seg til ro etter gårdsrådens pressekonferanse. Veipakke Harstad ble trukket ut som et av årennet til avtroppende ordførere Helge Eriksen. Saken er ikke avgjort. Foto: Gard Ivarhus Ness

Reduserer arbeidet med veipakken

Staten vespen har tatt valgrulset til ettervalgresultatet angående Veipakke Harstad.

Blant annet stoppes en utvidelse, til Jonas Lies gate. I planområdet for tunnel Seljestad-Sama – Sett i lys av valgrulset, og varlet omgjort av bompengevedtaket, har Staten vespen besluttet at dette arbeidet innstiller deretter. Vi starter ikke med noe nytt i prosjektet, sier Knudsen.

– Veipakken er ikke det prosjektet vi har trykk på, legger han til.

Det er tidligere besluttet at planområdet for tunnel Seljestad-Sama skal utvides, slik at også Jonas Lies gate bli inkludert. Statens vespen har tidligere påregnet at planstat for tilliggsmøte skulle bli varet i løpet av september. Samtlige grunneiere innlevert tilliggsmøtet skal ha blitt tilrettet direkte.

Planproseder for prosjektet Harstad og Bjørke, Wilhelms Knudsen, melder at nye tiltak avenges.

i dag | kommentar Kaoskamerater?

Politiske koalisjoner får gjerne et navn. Skulle Harstads nye fått navn i går, ville kaoskameratene vært nærliggende å velge.

Men det er ingen grunn til å være for rask med å velge en koalisjon. Marianne Bremnes (Ap) og Jan Fjellstad (V) kan for alt vi vet etter hvert komme til å lede det rene dream-team i Harstad-politikken. De må i all ansettelses navn få sine første 100 dager. En periode der det skal være aksept å både for lin frossing og lin felling.

«For alt vi vet kan dette komme til å bli det rene dream-team i Harstad-politikken.»

Etter gårdsrådens pressekonferanse på rådhuset vet man ikke hva de tre mellompartiene vil stemme i en mulig omkamp i kommunestyret 27. oktober. Hanne CS Iversen og Fremskrittspartiet gjør hva de kan for å få arrangert omkampen om veipakken og bomringen i det nye kommunestyrets første ordførere møte.

Det var mange prosedyr til stede da de fem partiene presenterte seg selv og sin politiske plattform i går kløkken 12 i formannskapsalen i rådhuset. Ap-lederen sst Brit Stokstad Nordlund, Hoyres forhandlingsleder, og Høyre står for stabilitet og fremgang i kommunen, sa Bjørkehus. Ingen kan noen gang minnes å ha vært hans set godt ord om Hoyre.

Uten snøv av ironi. Det ble minneverdning så det holdt. Høyre står for stabilitet og fremgang i kommunen, sa Bjørkehus. Ingen kan noen gang minnes å ha vært hans set godt ord om Hoyre.



ODD R. OLSEN
oro@dt.no - 908 84 555

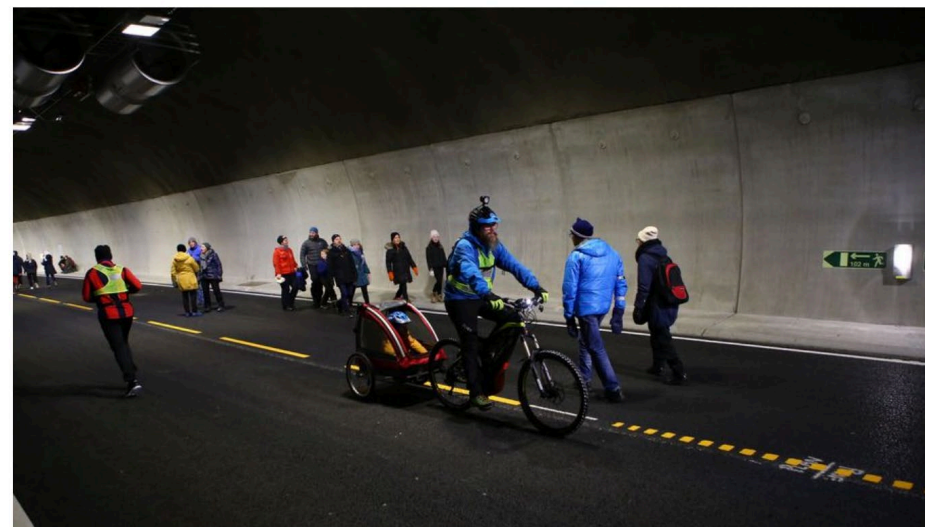
Nyheter →

Sterk økning i antallet som bruker buss i Harstad

Den sterke veksten i første halvår fortsetter. - Det er smått utrolig!



Harstad hadde den største passasjerveksten på buss i Troms i første halvår 2017. Trenden fortsetter i andre halvår. Foto: Frank R. Roksøy FOTO: PICASA



Harstadfolk flest hadde store forventninger til tunnelåpningen, og det har påvirket holdningen til hele bypakken, mener prosjektledelsen. (Foto: Tomas Rolland)

Slukte unna trafikk over all forventning

I Harstad regnet alle med kraftig redusert sentrumstrafikk etter åpningen av tunnelen gjennom Harstadåsen. At reduksjonen ble så stor allerede ble første driftsår, overrasket mange.

ERIK JENSSEN | PROSJEKTER | PUBLISERT: 22. JAN. 2021 - 06:12



Allerede i mai var prosjektledelsen ute med jubelbudskap om at målet for trafikkreduksjon i sentrum takket være Harstadåsen var i ferd med overgå alle forventninger: I planene for Harstadpakken var målsetningen at man innen 2040 skulle ha redusert gjennomgangstrafikken gjennom sentrum med minst 40 prosent.

Sentrumsplanen

Den gir forutsigbarhet, langsiktighet og et felles målbilde.

Målet: å skape et bysentrum som fremstår som levende og attraktivt, og som kan gi bærekraftig befolkningsvekst for Harstad.

Byrom

Skape nye og gode byrom

02

Aktiviteter

Festivaler, markeder, arrangementer og aktiviteter

04

01

Fortetting

Fjerne overflateparkering og utnytte sentrum bedre

03

Kunst

Kunst i det offentlige rom – Kunststien



Fortetting og fjerning av parkeringsplasser



Nyheter →

Krever bedre løsninger

- For butikkene i sentrum er parkeringsforholdene en større utfordring enn økte bompengesatser.



Politikerne må komme opp med noe bedre enn rådmannens pinglete forslag, sier Janne Vang i sentrumsforeningen FOTO: ANDREAS ISACHSEN

Advarer mot å fjerne parkeringsplasser

Stig Kjærvik i Harstadregionens næringsforening deler næringsdrivende i sentrums skepsis til å fjerne parkering fra en rekke bygater før disse erstattes.



Stig Kjærvik FOTO: ANDREAS ISACHSEN

Nye byrom og møteplasser



Nye byrom og møteplasser



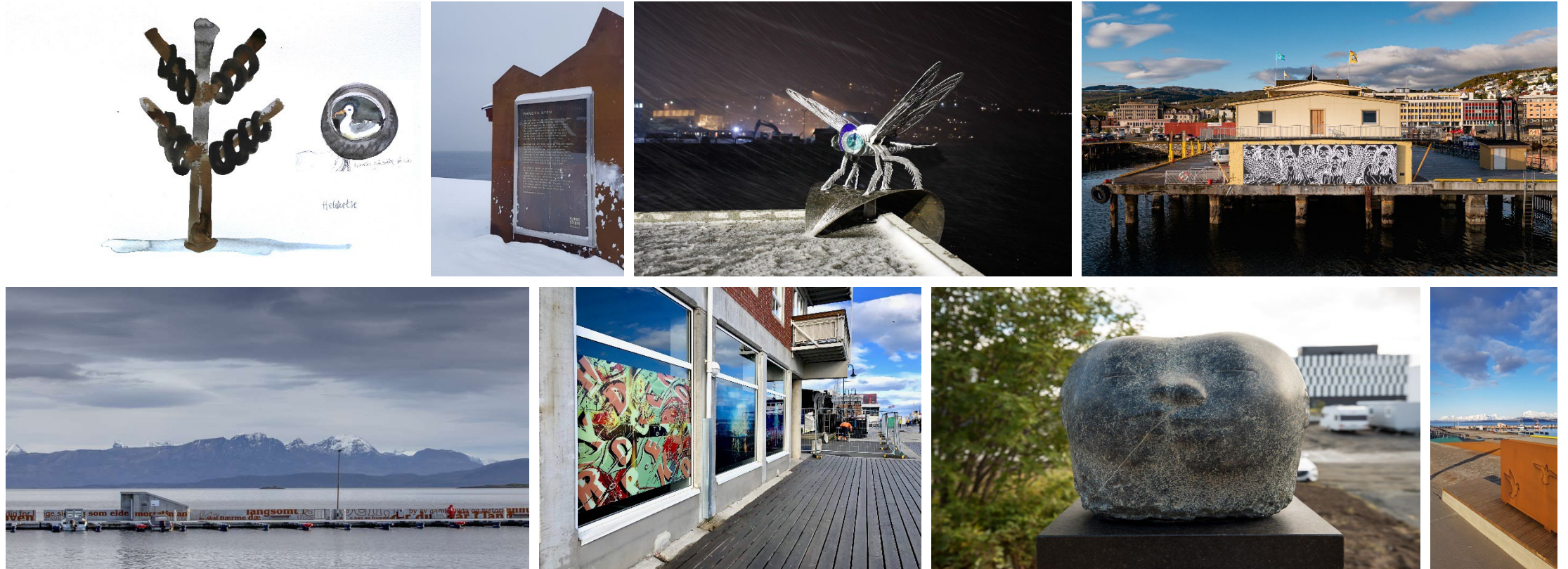
Nye byrom og møteplasser



Generalhagen – anvendelig bypark



Kunst i det offentlige rom

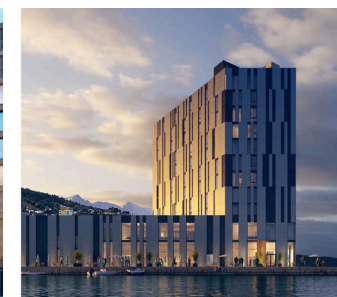
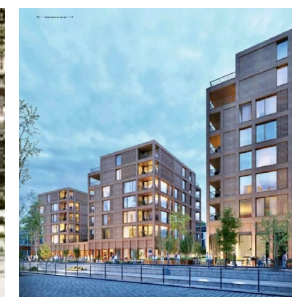




Nytt kjøpesenter, boliger, parkering og attraksjoner



Fra industri til ny bydel – men fremdeles industri







Hele kommunen i bruk



Innbyggere er hørt

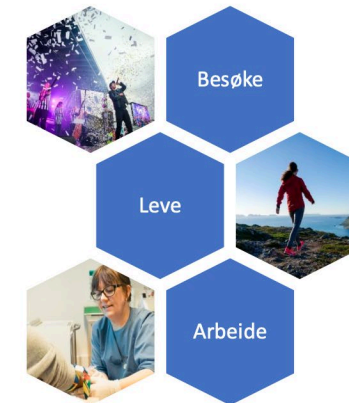
Eksempelvis samfunnsplanen:

- 3 store folkemøter; By- og distriktsutvikling, Helse og livskvalitet og Næring, nyskaping, kunnskap og kompetanse, med 22 innledere og 270 innbyggere
- Barn og unge er involvert gjennom et eget opplegg. 5.-7. trinn på alle kommunens skoler ble invitert til å delta med tegninger av hvordan de ønsker å ha det i Harstad i fremtiden.
- Råd og utvalg er hørt
- Digital undersøkelse på kommunens nettsider.
- 3600 innspill fra kommunens innbyggere!
- Egen BYlab

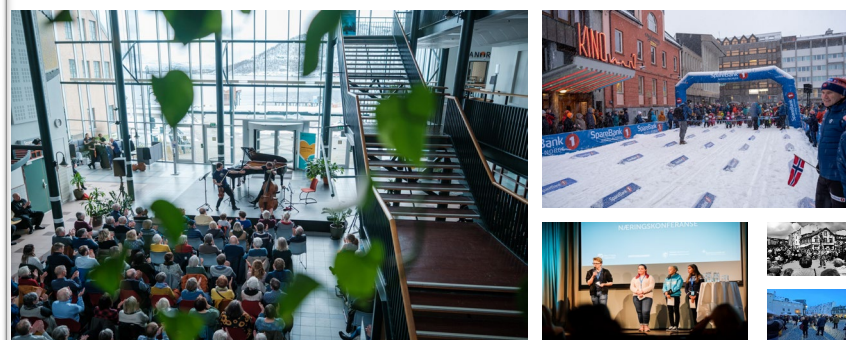
Referat og oppsummering:

Åpent møte om By- og distriktsutvikling

Nordic Hall, 21. mars 2019



Arrangementer og aktiviteter





Folkeparken med ulike tilbud

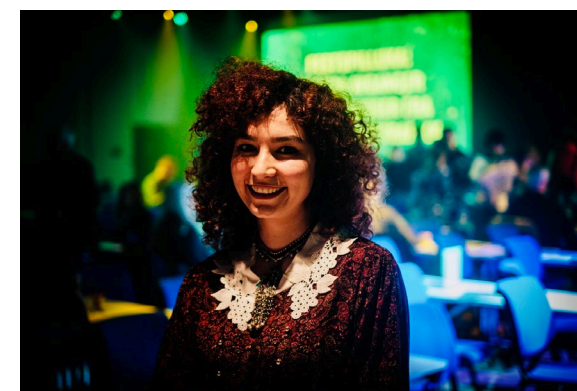
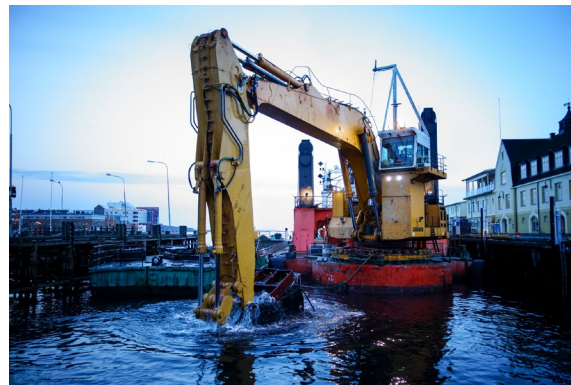


Frivillighet på alle områder



Bærekraft

- Miljø: Harstadpakken, fortetting, havneoppdyddinga og fjernvarmeanlegget, arealplanene
- Sosial: turbu, frivillighetsentral, lavterskel, Guttas Campus, Verdens første friby for forfulgte musikere



Sammen får vi til mer





Harstad sykkelpark –



kommunen som medspiller



Harstad sykkelpark



- 2 Green Family Flow Trail
- 3 Green Access Trail
- 4 Red Flow Trail
- - 5 Red XC Trail
- 6 Blue Flow Trail
- - 7 Blue XC Trail
- 8 Expert Jump Line
- 9 Black Enduro Trail
- - 10 Black XC Trail
- - 11 E-Bike Climbing Trail
- 12 XC Start / Finish
- 13 Trail Head
- 14 Trail Finish / Rest Area
- 15 Kids Skills Park
- 16 Kids Traffic Park
- 17 Dirt Jump Area
- 18 Concrete Skatepark
- 19 Competition Pump Track
- 20 Kids Pump Track
- 21 Parking |
- 22 Parking ||
- 23 Race Admin House / Cafe
- 24 Club House
- 25 Feed Zone | - XC events only
- 26 Feed Zone || - XC events only
- 27 Tech Zone - XC events only
- 28 Asphalt road
- 29 Walking path





Demografi, kampen om arbeidskrafta og ungsatsing





Harstad
Hårsttåk

RAUS OG INKLUDERENDE





Byen står på spranget, tar sats, er under forvandling. Vi ser lettest de fysiske forvandlingene. Nye bygninger, nye anlegg, nye veier. Det som er vanskeligere å se fra dag til dag, er endringer i mentaliteten. Harstad vil ikke bli større enn seg selv, men det rår en optimisme, en selvbevissthet og en fremtidstro i byen som ikke var å ane for noen få år siden.

Harstad blir aldri en stor småby, men den er en mikroskopisk storby, underveis til å bli en kompakt fremtidsby som er høyteknologisk og grønn, raus og flerkulturell.

Bård Borch Michalsen

Harstad - de tusen gleders by



Harstad kommune
Attraktivt hele livet