



Grønn skattekommisjon  
Att: Lars-Erik Borge, utvalgsleder

Sendes pr. e-post: postmottak@fin.dep.no.

Dato: 30.03.2015  
Deres ref:  
Vår ref: Felles/2/22/222/2/Fin\_Finans

## **Innspill fra Maskinentrepenørenes Forbund til Grønn skattekommisjon**

Maskinentrepenørenes Forbund (MEF) ønsker med dette å komme med innspill til Grønn skattekommisjon, med utgangspunkt i viktige saksfelt for våre om lag 1970 medlemsbedrifter tilknyttet anleggs- og skognæringen, og gjenvinning- og avfallssektoren.

Vi ønsker i vårt innspill å fokusere på følgende:

- Avgiftsnivået for drivstoff må holdes på et nivå som legger til rette for investeringer i mer drivstoffeffektive maskiner i anleggs- og skognæringen.

### **Avgiftsnivået for drivstoff i anleggsbransjen**

MEF vil oppfordre til at avgiftsnivået på drivstoff holdes på et nivå som legger til rette for en overgang til mer drivstoffeffektive maskiner i anleggsbransjen og skognæringen.

Bygg- og anleggsbransjen har gjennomgått en svært positiv utvikling når det gjelder drivstofforbruk pr. produsert enhet over flere år. Dette har resultert i at CO<sub>2</sub>-utslippene fra bygg- og anleggsbransjen er lavere (2013-tall) enn i 2008, det forrige toppåret for næringen målt i bruttoprodukt før finanskrisen intrådte for fullt, til tross for høyere aktivitet.<sup>1</sup>

Denne positive utviklingen har funnet sted fordi entreprenørene har investert i nye maskiner med strengere utslippskrav, definert i felles normer for EU/EØS-området (EURO-nivå). MEFs medlemsbedrifter har således klart å redusere utslippene på eget initiativ, uten statlige støtteordninger eller subsidier.

Fra et miljø- og klimaståsted er det ønskelig å styrke overgangen fra eldre maskiner, med høyere utslippskrav, til nyere og mer drivstoffeffektive maskiner. Denne overgangen forutsetter imidlertid lønnsomhet hos entreprenørene - de må ha råd til å investere i grønnere maskiner. Det er her i tillegg verdt å legge til at det for entreprenørene pr. i dag eksisterer få andre alternativ enn dieseldrevne maskiner for å få gjennomført majoriteten av de nødvendige arbeidsoppgavene.

Med dette som bakgrunn vil vi advare mot å bruke avgiftsøkninger på drivstoff som hovedvirkemiddel for å redusere utslippene i anleggsbransjen.

MEF vil i stedet oppfordre Grønn skattekommisjon til å vurdere avgiftsendringer som påvirker salgspris av anleggsmaskiner og stimulerer til bruk av lavutslippsmaskiner- og kjøretøy.

---

<sup>1</sup> Basert på en kartlegging av tall fra SSB for utslippsintensitet (utslipp av CO<sub>2</sub>kg/1000kr bruttoprodukt).

I tillegg til entreprenører tilknyttet anleggsbransjen organiserer MEF 115 skogsentreprenører, som står for størsteparten av avvirkningen av skog her til lands. Lønnsomheten i skognæringen er i dag svært presset, ikke bare i entreprenørleddet, men for hele verdikjeden.

Det er imidlertid en politisk målsetting å legge til rette for økt avvirkning av norsk skog, uttrykt i Sundvolden-erklæringen i 2013.<sup>2</sup> SKOG22-utvalget, som presenterte en nasjonal strategi for skog- og trenæringen i januar 2015, uttrykker en målsetting om å øke uttaket av norsk skog til 15 millioner kubikkmeter årlig. Dette tilsvarer en økning på 35 prosent sammenlignet med den gjennomsnittlige avvirkningen for perioden 2008-2012.<sup>3</sup>

Videre avgiftsøkninger på entreprenørleddet vil naturlig nok resultere i høyere driftskostnader. Dette er kostnader som må videreføres til skogsentreprenørenes kunder, skogeierne, noe som i negativ grad vil påvirke skogeiernes inntekt ved hogst. En ytterligere svekket lønnsomhet utover dagens situasjon vil bidra til at avvirkning blir mindre attraktiv for eier. Dette kan gjøre det vanskeligere å utnytte det potensialet som ligger i skogen som fornybar ressurs, og å nå regjeringens mål om økt avvirkning i Norge.

Drivstoff er allerede en meget viktig del av kostnadene for MEFs medlemsbedrifter, som skifter ut til nye og mer drivstoffeffektive maskiner så snart økonomien tillater det. Avgiftsøkninger bidrar ikke til å gjøre utskifting av kapitalkrevende utstyr enklere.<sup>4</sup>

#### **Avgiftsøkningen på anleggsdiesel 1. januar 2014**

Avgiftsøkningen på anleggsdiesel med virkning 1. januar 2014 tjener som et godt eksempel på de mekanismene som eksisterer i våre bransjer. Budsjettforliket mellom Solberg-regjeringen og samarbeidspartiene høsten 2013 ga en økning i CO<sub>2</sub>- og mineraloljeavgiften på nesten 50 prosent. Dette resulterte i at prisen på anleggsdiesel økte med 81 øre/liter fra 1. januar 2014.

Økningen har gitt dyrere samferdselsprosjekter. I tillegg medførte økningen betydelig byråkrati for bransjen samlet, da MEF måtte forhandle frem full kompensasjon for avgiftsøkningen fra offentlige byggherrer.

Statistikk fra SSB viser at salget av anleggsdiesel har gått ned etter avgiftsøkningen 1. januar 2014. Det ble i 2014 solgt ca. 843 mill. liter anleggsdiesel, mot 915 mill. liter i 2013. Statistikken (se figur 1). Det er imidlertid usikkert hvorvidt avgiftsøkningen faktisk har påvirket forbruket i anleggsbransjen, da lagerendringer sannsynligvis har påvirket salget i første halvår 2014. Som figuren under viser økte salget av anleggsdiesel svært mye i november og desember 2013, etter at avgiftsøkningen ble kjent, med et påfølgende fall i salget i begynnelsen av 2014.

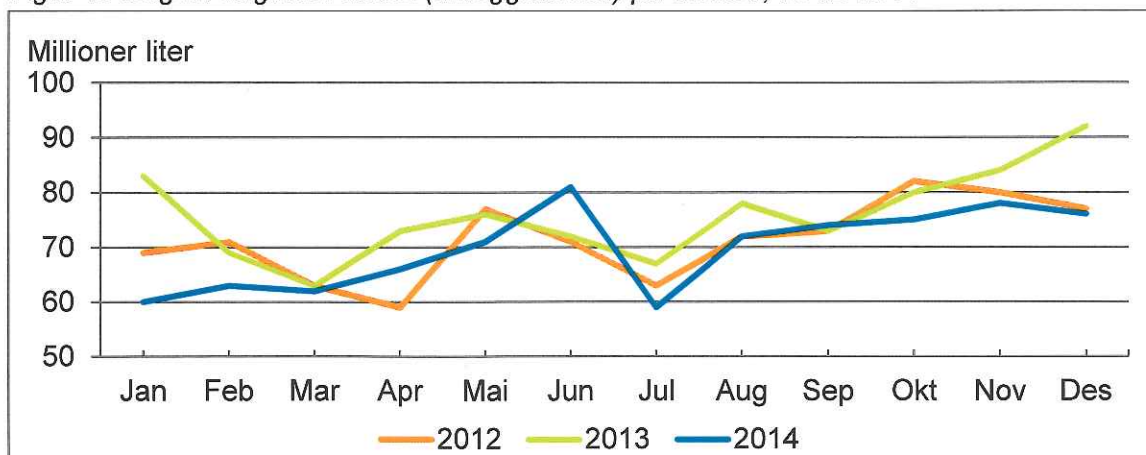
<sup>2</sup> [Politisk plattform for en regjering utgått av Høyre og Fremskrittspartiet](#), s. 33.

<sup>3</sup> [SKOG22 - Nasjonal strategi for skog- og trenæringen](#), s. 5.

<sup>4</sup> Se MEF-notat nr. 6 2014 - [Forbruk av drivstoff og utslipp av CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> i bygg- og anleggsbransjen](#) for mer informasjon.



Figur 1. Salg av avgiftsfri diesel (anleggsdiesel) pr. måned, 2012-2014



Kilde: SSB

#### Om Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)

MEF er en frittstående bransje- og arbeidsgiverorganisasjon som representerer ca. 1970 små, mellomstore og store bedrifter. Hovedtyngden av medlemsbedriftene driver maskinell anleggsvirksomhet, men forbundet organiserer også skogsentreprenører, brønnbørere og gjenvinnings- og avfallsbedrifter. Samlet omsetter medlemsbedriftene for rundt 65 milliarder kroner i året og sysselsetter nesten 28.000 arbeidstakere. MEF har egen hovedavtale med LO/Norsk Arbeidsmandsforbund (NAF) og tariffavtaler med NAF og Fellesforbundet. MEF står utenfor NHO, men er medlem av Bygge-, anleggs- og eiendomsrådet (BAE-rådet).

Med vennlig hilsen

Maskinentreprenørenes Forbund

Trond Johannesen  
Administrerende direktør  
Tlf: 900 28 825  
E-post: [trond.johannesen@mef.no](mailto:trond.johannesen@mef.no)

Håvard Almås  
Fagsjef næringspolitikk  
Tlf: 976 83 831  
E-post: [havard.almas@mef.no](mailto:havard.almas@mef.no)

#### Kopi:

**Andreas Tveitereid**, sekretariatet  
E-post: [andreas.tveitereid@fin.dep.no](mailto:andreas.tveitereid@fin.dep.no)