



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statssekretæren

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2385-

17. april 2018

Invitasjon til forhandlinger om byvekstavtale for Nord-Jæren

Samferdselsdepartementet vil i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet med dette invitere Rogaland fylkeskommune og kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg til forhandlinger om byvekstavtale for Nord-Jæren.

Gjeldende byvekstavtale ble inngått i 2017, og gjelder for perioden 2017-2023. Gjennom avtalen arbeider partene for å nå målet om nullvekst i persontransport med bil. Løsningene som velges skal bidra til å sikre bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten.

I gjeldende avtale er de økonomiske rammene og føringene i Nasjonal transportplan 2014-2023 lagt til grunn. På bakgrunn av Stortingets behandling av Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* inviterer vi nå til reforhandling av gjeldende avtale. Vi viser til nærmere omtale av ordningen med økonomiske rammer og føringer i kap. 8 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

I ny Nasjonal transportplan er byområdene prioritert høyt, og det er satt av 66,4 mrd. kr til byveksttaler i de ni største byområdene. Dette omfatter midler til store fylkeskommunale kollektivprosjekter i de fire største byområdene (bl.a. Bussveien), riksveimidler til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak, jernbanemidler til stasjons- og knutepunktsutvikling samt belønningsmidler. Vi viser for øvrig til rammer og føringer for byveksttalene som framgår av Nasjonal transportplan. Vi viser også til brev av 17. april 2018 til Rogaland fylkeskommune og Vegdirektoratet om Bussveien. De statlige midlene skal fordeles gjennom forhandlinger, og vi starter nå opp dette arbeidet i de fire største byområdene parallelt.

I reforhandlingene vil vi bygge videre på det gode samarbeidet mellom staten, kommunene på Nord-Jæren og Rogaland fylkeskommune som er etablert i den gjeldende byvekstavtalen. Vi understreker at som i inneværende avtale vil deltakelse innebære forpliktelser for alle partene som deltar. Byvekstavtalen skal sikre et godt rammeverk for løpende samarbeid om samordnet areal- og transportutvikling på Nord-Jæren. I henhold til gjeldende byvekstavtale skal partene samarbeide om planlegging for og gjennomføring av høy arealutnyttelse, fortetting og transformasjon med høy by- og bokvalitet i tråd med Regionalplan Jæren.

I tråd med Nasjonal transportplan 2018-2029 skal det innføres en ny organisering for byvekstavtalene når reforhandlingene starter opp. Samferdselsdepartementet vil ha det overordnede ansvaret for forhandlingene i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Den nye organiseringen innebærer at det skal etableres en politisk styringsgruppe for byvekstavtalen, som undertegnede vil lede. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil være representert ved statssekretær Lars Jacob Hiim. Vi inviterer politisk ledelse i Rogaland fylkeskommune og de fire kommunene på Nord-Jæren til å delta. Gruppen vil møtes ved behov, og minst i et innledende og et avsluttende møte. Politisk styringsgruppe avgjør selv om det er behov for avklarende møter underveis i forhandlingene.

Videre vil Statens vegvesen lede forhandlingene i en administrativ forhandlingsgruppe. Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Rogaland vil også delta. Fylkesmannen vil ha et hovedansvar fra statens side for å følge opp arealdelen i avtalen. Representanter fra embetsverket i Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet kan delta. På fylkeskommunalt og kommunalt nivå avgjøres det lokalt hvem som deltar i administrativ forhandlingsgruppe, og hvorvidt det også her er ønskelig med politisk deltakelse.

Vi ber om at fylkeskommunen og kommunene oppnevner en representant hver til politisk styringsgruppe og en representant hver til administrativ forhandlingsgruppe så raskt som mulig, og gir en felles tilbakemelding til Samferdselsdepartementet når nødvendige politiske avklaringer er på plass. Vi vil deretter komme tilbake med forslag til tidspunkt for det første forhandlingsmøtet, som vi håper kan finne sted tidlig i mai. Vi ønsker at dette første møtet skjer på Nord-Jæren, og gjerne i tilknytning til et relevant teknologi- og/eller høgskole-/universitetsmiljø hvis det er praktisk mulig. Vi vil sette stor pris på om de lokale myndighetene vil kunne være behjelpelige med lokaler for et møte.

Vi ser fram til et spennende og målrettet samarbeid om gode areal- og transportløsninger for Nord-Jæren.

Med hilsen

Anders Bjørnsen Werp

Kopi

Fylkesmannen i Rogaland
Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Vegdirektoratet

Adresseliste

Randaberg kommune	Postboks 40	4096	RANDABERG
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Sandnes kommune	Postboks 583	4305	SANDNES
Sola kommune	Postboks 99	4097	SOLA
Stavanger kommune	Postboks 8001	4068	STAVANGER