

Sysselmeisteren på Svalbard
Pb. 633
9171 LONGYEARBYEN

Deres ref.

Vår ref.
21/5385 - EMO

Dato
08.04.2022

Supplerende tildelingsbrev nr. 1- 2022

Vi viser til tildelingsbrev av 24. januar 2022.

1. OVERFØRING AV UBRUKTE MIDLAR

I tråd med innspel frå Sysselmeisteren i brev av 3. februar 2022 blir følgjande midlar overførte frå 2021 til 2022 og stilte til disposisjon for Sysselmeisteren (SMS):

Kapittel	Post	Beløp (i kroner)
0005 Sysselmeisteren	01 Driftsutgifter	1 997 006
0006 Sysselmeisterens transportteneste	01 Driftsutgifter	11 198 416
0009 Kulturminnetiltak	01 Driftsutgifter	105 250
SUM		13 300 672

Jf. tildelingsbrev av 24. januar har departementet halde tilbake 3,8 mill. kroner av løyvinga på kap. 0006 *Sysselmeisterens transportteneste*, post 01, til gjennomføring av ei konseptvalutgreiing (KVU) og ei eventuell kvalitetssikring av konseptval (KS1) for framtidig løysing for Sysselmeisterens tenestefartøy på Svalbard. Videre har departementet halde tilbake 56,2 mill. kroner tilbake for utgifter til ny helikopteroperatør i Longyearbyen.

2. OPPDATERT OVERSIKT OVER DISPONIBEL LØYVING

Under følger ei samla oversikt over tildelt løyving i 2022 for SMS over svalbardbudsjettet:

Kap.	Post	Formål	Beløp (i kroner)
0005		Sysselmeisteren	
	01	Driftsutgifter (jf. kap. 3005)	77 613 006

Kap.	Post	Formål	Beløp (i kroner)
0006		Sysselmeisterens transportteneste	
	01	Driftsutgifter (jf. kap. 3006)	238 734 416

Kap.	Post	Formål	Beløp (i kroner)
0009		Kulturminnetiltak	2 325 250
	01	Driftsutgifter (jf. kap. 3009)	

3. UTVIKLING AV SERTIFISERINGSORDNING

Vi viser til oppgave 1.1 i tildelingsbrevet til Sysselmeisteren for 2022. Revidert oppdrag lyder som følger:

OPPDRAG 1.1 (Revidert)	Utvikle forslag til sertifiseringsordning vidare
Rapportering:	Tertialvis
Nærmare omtale: Vi viser til oppdrag 1.1 i tildelingsbrev av 24. januar 2022. Oppdraget blir erstatta med følgande: Justis- og beredskapsdepartementet (JD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) sende 31. august 2021 på høyring forslag til ny forskrift om sikkerheit i felt mv. på Svalbard. Forskriftutkastet inneheld m.a. forslag til ei myndigheitspålagd sertifiseringsordning for Svalbardguidar. Forslag til ny forskrift legg opp til at det blir arbeid vidare med utforminga av ei slik sertifiseringsordning. Relevante aktørar skal involverast i arbeidet, og det er ønskeleg at arbeidet vert igangsett så raskt som mogeleg. Målet er å raskt kome vidare i arbeidet med å utforme forslag til forskrift om sertifiseringsordning. Endeleg avgjerd om når og på kva måte eit forslag til forskrift om sertifiseringsordning blir sendt på høyring, vil bli teke etter at høyringa av forslag til ny feltsikkerheitsforskrift er gjennomført. <i>Beskriving:</i> Sysselmeisteren skal involvere nærings- og bransjeorganisasjonar og relevante fagmiljø i arbeidet med å utvikle forslag til utforming av forskrift om sertifiseringsordning. Det skal m.a. utviklast forslag til kurs- og kompetansekrav, tal på sertifiserte guidar per deltakar på aktivitetar utanfor lokalsamfunna basert på type aktivitet og sesong og andre rammer for innretninga av sertifiseringsordninga som omtala i forslag til ny feltsikkerheitsforskrift, herunder om krava skal verte lagt på guide- eller bedriftsnivå. Sysselmeisteren skal med utgangspunkt i dialogen med aktørane, gje departementa ei vurdering av konsekvensane ved val av ulike sertifiseringsnivå.	

I forslag til ny feltsikkerhetsforskrift er det også lagt opp til at Sysselmeisteren skal utarbeide:

- Elektronisk skjema for melding til Svalbard skattekontor, jf. forskriftsforslaget § 4
- System for dokumentasjon og refusjon av utgifter til redningsaksjonar, jf. forskriftsforslaget § 14
- Elektronisk skjema for søknad om ferdsel, aktivitet eller opphald, jf. forskriftsforslaget § 15
- Elektronisk skjema for rapportering til Sysselmeisteren om gjennomført aktivitet, jf. forskriftsforslaget § 18.

4. SYSSELMEISTERENS TENESTEFARTØY

OPPDRAK 3.2:	Gjennomføre ei uforpliktande marknadstest for anskaffing av nytt tenestefartøy. Marknadstesten skal være sendt til JD innan 31. mai 2022.
Rapportering:	Tertialrapportar og årsrapport
Nærare omtale: SMS har i dag avtale om leie av skipsfartøyet M/S Polarsyssel som går ut i 2024, med opsjon ut 2025. JD har våren 2022 motteke ei konseptvalutgreiing (KVU) om Framtidig løysing for SMS tenestefartøy på Svalbard. JD ber SMS om å få gjennomført ein uforpliktande marknadstest innan 30. mai 2022. Formålet er å få betre grunnlag for å vurdere om det tilrådde nullalternativet kan gjerast innanfor ei vidareføring av eksisterande budsjettramme (prisjustert) og ein avtaleperiode på inntil 10 år (inkl. opsjonar). Departementet tek deretter sikte på å avklare konseptval. JD ber også SMS å starte førebuing av arbeidet med å gjennomføre ein anbuds konkurrans, med sikte på å få ein ny kontrakt på plass frå 1. januar 2025, alternativt 1. januar 2026. Oppdraget vil bli presisert i eit eige brev når konseptval er gjort. Endeleg kontrakt skal godkjennast av JD.	

5. IVERKSETTE KONTROLL MED REISANDE TIL OG FRÅ SVALBARD

OPPDRAK 4.2:	Iverksette kontroll med reisande til og frå Svalbard
Rapportering:	Tertialrapportar og årsrapport
Nærare omtale: Vi viser til Prop. 78 S (2021-2022) der Regjeringa føreslår å løyve 8 mill. kroner for å innføre kontroll på Svalbard av reisande til og frå øygruppa i samband med at grenselova og ny grenseforskrift tek til å gjelde. Ny grenselov blei vedteken av Stortinget	

i 2018, og det blir lagt opp til at lova tek til å gjelde 1. mai 2022. Lova kan gjerast gjeldande for Svalbard ved forskrift, med nødvendige tilpassingar og særreglar.

Sysselmeisteren skal førebu kontroll med reisande til og frå Svalbard, med atterhald om Stortingets behandling, jf. Prop. 78 S (2021-2022).

Det bli lagt opp til å fastsette ei eiga forskrift for Svalbard i slutten av april som skal ta til å gjelde i mai 2022. Arbeidet med innføring av personkontroll på Svalbard er blitt vesentleg framskunda, og det er difor nødvendig å arbeide parallelt med å ferdigstille regelverket og med avklaring og tilrettelegging av dei praktiske forholda knytt til iverksetjing av regelverket.

Med heimel i ny forskrift om kontroll av reisande til og frå Svalbard vil det i første omgang bli gjennomført sporadiske kontrollar. Sysselmeisteren vil vere kontrollmyndigheit, etter mønster frå politiets grensek kontroll på fastlandet. Personkontrollen skal m.a. hindre grensekryssande kriminalitet i samsvar med grenselovas formål, ivareta offentleg orden og andre nasjonale behov, og sikre handheving av internasjonale plikter.

Sysselmeisteren skal:

- Planlegge for rekruttering og opplæring av personell, og faktisk gjennomføring av kontrollane som skal finne stad på Svalbard, inkl. innkjøp av nødvendig utstyr og legge til rette for kontor og tenestebustad
- Utvikle rutinar som er nødvendige for å kunne utføre kontroll etter forskrifta, i samarbeid med relevante etatar og aktørar.

Med helsing

Øystein Mortensen
ekspedisjonssjef

Erik Mosli
fagdirektør

Dokumentet er godkjent og sendes utan signatur

Kopi til

Klima- og miljødepartementet
Riksrevisjonen