



Innovasjon Norge
Postboks 448 Sentrum
0104 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1013-

12. februar 2024

Oppdragsbrev til Innovasjon Norge for 2024

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2023–2024) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2023–2024) som ble behandlet av Stortinget 19. desember 2023.

1. Oversikt over bevilgninger stilt til disposisjon for 2024

Pilot-T videreføres i 2024 med en tildeling på 68 mill. kr over kap. 1301 post 50, hvorav 34 mill. kroner forvaltes av Innovasjon Norge (den andre delen av midlene til Pilot-T forvaltes av Norges forskningsråd). Samferdselsdepartementet meddeler med dette de forutsetninger og krav som gjelder for dette oppdraget.

Midlene vil utbetales til Innovasjon Norges konto. Samferdselsdepartementet legger opp til at hele det tildelte beløpet utbetales tidlig i 2024.

Innovasjon Norge skal dekke sine administrasjons- og gjennomføringskostnader knyttet til oppdraget fra oppdragets ramme, jf. pkt. 2 og pkt. 3 nedenfor.

2. Mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer

Samferdselsdepartementet viser til oppdragsbrev for 2024 fra Nærings- og fiskeridepartementet med mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer, inkludert føringer knyttet til administrative forhold, rapportering og evaluering.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane-, plan og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Andreas Hedum
22 24 64 52

3. Samferdselsdepartementets prioriteringer for oppdraget

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er "et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050", jf. Meld. St. 20 (2021–2022) Nasjonal transportplan 2022–2033. Det er fastsatt fem likestilte mål i Nasjonal transportplan (NTP) 2022–2033, som gir retningen for ressursbruken i planperioden:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Samferdselsdepartementets bevilgning til Innovasjon Norge skal bidra til å utnytte mulighetene som næringslivsrettet innovasjon/pilotering gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. Dette krever innovasjons-/pilotprosjekter med høy kvalitet, og at resultatene tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser.

Pilot-T skal bidra til at nye, smarte mobilitetsløsninger raskere tas i bruk i transportsektoren gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem, slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt.

Gjennom Pilot-T vil Samferdselsdepartementet i tillegg legge grunnlag for at norske aktører kan være med i konkurransen om å levere nye mobilitetsløsninger for transportsektoren, og dermed legge grunnlag for økt innovasjonstakt, verdiskaping og internasjonal konkurransevne i norsk næringsliv.

Pilot-T skal bidra til å oppfylle Innovasjon Norges hovedmål og delmålene om flere gode gründere, flere vekstkraftige bedrifter og flere innovative næringsmiljøer i tråd med selskapets målstruktur. Prosjekter som tildeles midler fra Pilot-T, skal samtidig støtte opp under løsninger som bidrar til oppfyllelse av de transportpolitiske målene i NTP 2022–2033, jf. omtale ovenfor.

Pilot-T skal forvaltes av Innovasjon Norge og Norges forskningsråd i felleskap. Dette forutsetter tett dialog og samarbeid. Videre er det nødvendig at Forskningsrådet og Innovasjon Norge har dialog med transportvirksomhetene og andre relevante aktører slik at Pilot-T og annen transportrelatert aktivitet i Forskningsrådet spiller godt sammen med innsatsen og aktiviteten til de andre aktørene i sektoren. Det er videre viktig at dette er koordinert med innsatsen som skjer gjennom Enova.

Innovasjon Norge forvalter midlene til Pilot-T innenfor eksisterende administrative strukturer, eksempelvis ordningen med innovasjonspartnerskap og ordninger rettet mot utviklingsprosjekter i bedrifter. Samferdselsdepartementet er opptatt av at forvaltningen av midlene til Pilot-T synliggjøres, samtidig som Pilot-T skal virke godt sammen med – og gjerne virke mobiliserende overfor Innovasjon Norges generelle virkemidler.

Samferdselsdepartementet ber om å bli holdt oppdatert om Innovasjon Norges avveininger om aktuell virkemiddelbruk for Pilot-T, herunder hvilke effekter ulik utforming har på administrative kostnader knyttet til Pilot-T.

Innovasjon Norge skal sørge for at all tildelt støtte gjennom Pilot-T er innenfor bestemmelsene i statsstøtteregulverket og/eller anskaffelsesregulverket.

4. Departementsspesifikke administrative føringer

Samferdselsdepartementet og Innovasjon Norge møtes en gang i halvåret for dialog og orientering om oppdraget. Dato, sted og aktuelle temaer for møtene fremgår av tabellen nedenfor:

Dato	Aktuelle temaer	Sted
14. juni (09:00-10:00)	Årsrapport for 2023 Budsjettforslag for 2025	Innovasjon Norge
7. des (09:00-10:00)	Utkast til oppdragsbrev for 2025 Budsjettforslag for 2026	Samferdselsdepartementet

Pilot-T ble startet opp i 2018. Departementet ber om at Innovasjon Norge i løpet av første halvår 2024 gjennomfører en evaluering av hvordan Pilot-T-ordningen har fungert så langt.

Samferdselsdepartementet ber om at det i evalueringen rapporteres på hvordan SDs bevilgninger til Innovasjon Norge bidrar til målene i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033. I tillegg til rapportering på resultater er det ønskelig at det redegjøres for gode prosjekt-eksempler / caser for hvert av NTP-målene, herunder eksempler på hvordan og hvorvidt nye teknologiske løsninger er utviklet og tatt i bruk i transportsektoren.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)
avdelingsdirektør

Andreas Hedum
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer