

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

Rammeavtale

mellom

Den norske stat ved Samferdselsdepartementet

og

Nye Veier AS

[22.12.2015]



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

my

ABn

Innhold

1.	Bakgrunn, formål og avtalestruktur.....	4
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Formål	4
1.3	Statens myndighet som eier av Selskapet.....	4
1.4	Selskapets portefølje og trinnvise overtakelse av ansvar for veiutbygging	4
1.5	Avtalestruktur.....	4
2.	Selskapets oppgaver	5
3.	Eierskapet til vegnettet.....	5
4.	Selskapets Oppstartsportefølje og senere porteføljeavtaler	5
4.1	Oppstartsporteføljen	5
4.2	Prioriteringer innenfor porteføljen	6
4.3	Selskapets forhold til Statens vegvesen før ansvarsovertakelse	6
4.4	Selskapets overtakelse av ansvar for vegstreknings i Oppstartsporteføljen.....	6
4.5	Endring av Oppstartsporteføljen og senere porteføljeavtaler	6
5.	Økonomiske forhold.....	6
5.1	Generelt.....	6
5.2	Finansiering	6
5.3	Utbetalinger	7
5.4	Faktura/avregning	7
5.5	Selskapets vederlag mv og beregningen av dette	7
5.6	Bompengefinansiering	8
5.7	Låneopptak	8
6.	Planleggingsavtaler	8
6.1	Avtalen og avtalens innhold	8
6.2	Vederlag mv	9
	Selskapet har krav på vederlag i henhold til punkt 5.5.	9
6.3	Konseptvalgutredning.....	9
6.4	Kommunedelplan	9
6.5	Reguleringsplan.....	9
6.6	Eiendomserverv.....	9
6.7	Bompengeprojekt	9
6.8	Prosjektering.....	9
6.9	Andre oppgaver	9
7.	Vegutbyggingsavtaler.....	10
7.1	Avtalen og avtalens innhold	10
7.2	Ansvar for tilførselsveier	10
7.3	Ansvar for utbedring av lokalvegnett eller gang- og sykkelvegnett	10

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

7.4	Ansvar for omklassifisering av veg	10
	Punktet avklares senere gjennom tilleggsavtale	10
7.5	Lov- og forskriftsbestemte krav til planlegging og utbygging	10
8.	Drifts- og vedlikeholdsavtaler.....	10
9.	Bistand til Departementet	11
10.	Forholdet mellom Selskapet og Statens vegvesen.....	11
11.	Rapportering, informasjonsutveksling og kontroll.....	11
11.1	Generelt.....	11
11.2	Samarbeidsutvalg.....	12
11.3	Riksrevisjonens kontroll	12
12.	Force majeure	12
13.	Ikrafttredelse, reforhandling og varighet	13
13.1	Ikrafttredelse	13
13.2	Reforhandling	13
13.3	Varighet. Regler for avslutning	13
14.	Kontraktseksemplarer	14
15.	Underskrift og datering	15

ms

AB

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

Denne avtalen («**Rammeavtalen**») er inngått [dato] mellom Den norske stat («**Staten**») ved Samferdselsdepartementet («**Departementet**») og Nye Veier AS («**Selskapet**»). Avtalepartene betegnes i denne avtalen samlet som «**Partene**».

1. Bakgrunn, formål og avtalestruktur

1.1 Bakgrunn

Regjeringens planer for reformer innen vegsektoren er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) - På rett vei («**Meldingen**»). Regjeringens planer i Meldingen fikk, med grunnlag i Innst. 362 S (2014-2015), Stortingets tilslutning 15. juni 2015. Reformarbeidet omfatter blant annet etableringen av et statlig utbyggingsselskap for veg. Regjeringens mål med Selskapet er å bidra til en mer helhetlig utbygging av trafikksikre riksveger, større kostnadseffektivitet, økt merverdi og tydelig prioritering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved valg av utbyggingsrekkefølge.

Utbyggingsselskapet - Selskapet - ble opprettet 4. mai 2015, og skal etter regjeringens planer være operativt fra 1. januar 2016.

Det er i Meldingen punkt 2.4.4 lagt opp til at Selskapets oppgaver, rammene og finansieringen av disse, blir hjemlet i en egen langsiktig avtale mellom Selskapet og Departementet, og eventuelt supplert med egne avtaler for konkrete prosjekter.

1.2 Formål

Formålet med denne Rammeavtalen er å fastsette Selskapets oppstartsportefølje og å fastlegge grunnlaget for og de generelle rammene for Selskapets framtidige oppgaver og finansieringen av disse slik det er lagt opp til i Meldingen.

1.3 Statens myndighet som eier av Selskapet

Rammeavtalen regulerer ikke Departementets rolle som forvalter av Statens eierskap til Selskapet. Eiermyndigheten skal utøves innenfor rammen av reglene i aksjeloven, Selskapets vedtekter, statens prinsipper for god eierstyring og andre regler og prinsipper for utøvelsen av myndigheten som eier.

1.4 Selskapets portefølje og trinnvis overtagelse av ansvar for veiutbygging

Med Selskapets portefølje menes den samling av vegstrekninger og prosjekter som Selskapet etter avtale med Staten har ansvar for, jf. Meldingen punkt 2.2.3 der vegstrekninger og prosjekter i Selskapets oppstartsportefølje («**Oppstartsportefølje**») framgår, jf. punkt 4 nedenfor. Partene kan senere endre Oppstartsporteføljen eller inngå nye porteføljeavtaler, jf. punkt 4.4 nedenfor.

Det skal skje en gradvis overføring til Selskapet av ansvaret for vegstrekninger og prosjekter som omfattes av Selskapets portefølje. Et vegprosjekt kan deles inn i følgende faser: planlegging, utbygging og drift- og vedlikehold. Partene ønsker at Selskapet skal ha et helhetlig og langvarig ansvar for de vegstrekningene som omfattes av Selskapets portefølje. Selskapet skal derfor ha ansvaret i alle fasene, med mindre annet er avtalt. Selskapets oppgaver og ansvar i de ulike fasene reguleres nærmere i avtaler for den enkelte fase, se nedenfor i punkt 1.5 og i punktene 6, 7 og 8.

1.5 Avtalestruktur

Rammeavtalen skal suppleres med særlige avtaler om konkrete oppgaver som Departementet ønsker å legge til Selskapet. Dette kan være:

my

ABU

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

- Planleggingsavtaler, jf. punkt 6. Som ledd i planleggingen kan det også inngås bompengavtaler om delfinansiering av planarbeidet og utbyggingen, jf. punkt 5.6
- Vegutbyggingsavtaler, jf. punkt 7
- Drifts- og vedlikeholdsavtaler, jf. punkt 8
- Andre avtaler om bistand til Departementet, jf. punkt 9.

I utgangspunktet skal andre avtaler mellom Partene være underordnet Rammeavtalen og ligge innenfor de generelle rammene her. Avtalene skal forstås på bakgrunn av Rammeavtalen og denne avtalens formål. Dette er likevel ikke til hinder for at Partene i de enkelte avtalene kan utfylle og fravike Rammeavtalen.

2. Selskapets oppgaver

Selskapet har et sektorpolitisk formål. Selskapets oppgaver er å gjennomføre planlegging, utbygging, drift- og vedlikehold av de riksvegstrekninger som omfattes av Selskapets portefølje og som Selskapet etter avtale med Den norske stat har påtatt seg ansvar for, samt virksomhet nært tilknyttet dette.

Selskapet skal planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde trafikksikre veger og sikre gjennomføring av den samlede porteføljen raskere og mer kostnadseffektivt enn om disse oppgavene hadde blitt løst på tradisjonell måte.

Selskapet skal samarbeide med offentlige myndigheter og bransje- og brukerorganisasjoner der dette er nødvendig eller hensiktsmessig ut fra effektiv ressursbruk, brukervennlighet og trafikksikkerhet, og for å ivareta andre samfunnsmessig hensyn

3. Eierskapet til vegnettet

Staten skal eie veggrunn og veganlegg som Selskapet har utbyggings og drifts- og vedlikeholdsansvar for etter denne og underliggende avtaler. Staten skal også bli eier av veggrunn som erverves i tilknytning til utbygging av riksvegprosjekter som Selskapet har ansvar for, og skal bli eier av veganleggene etter hvert som de bygges ut. Staten skal også bli rettighetshaver for begrensede rettigheter som erverves i tilknytning til utbyggingen.

Eiendomsarkivet skal føres og holdes av Statens vegvesen.

4. Selskapets Oppstartsportefølje og senere porteføljeavtaler

4.1 Oppstartsporteføljen

Selskapets Oppstartsportefølje er angitt i Meldingen punkt 2.2.3, og omfatter følgende vegstrekninger:

- E39 Lyngdal - Ålgård i Vest-Agder og Rogaland
- E39 Søgne - Lyngdal i Vest-Agder
- E18/E39 Kristiansand - Søgne i Vest-Agder
- E18 Langangen - Grimstad i Telemark og Aust-Agder
- E6 Kolomoen - Moelv i Hedmark
- E6 Moelv - Lillehammer - Ensby i Hedmark og Oppland

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

- E6 Ulsberg - Melhus i Sør-Trøndelag (med justering iht. budsjettproposisjonen 2015-2016)
- E6 Ranheim - Åsen i Sør- og Nord-Trøndelag

4.2 Prioriteringer innenfor porteføljen

Selskapet skal innenfor rammen av Selskapets formål og finansiering selv prioritere sine oppgaver. Selskapet skal informere Departementet om prioriteringen, jf. punkt 11.1.

Partenes Planleggingsavtaler og Vegutbyggingsavtaler skal ta utgangspunkt i Selskapets prioritering.

4.3 Selskapets forhold til Statens vegvesen før ansvarsovertakelse

Departementet skal påse at Selskapet har en aktiv rolle i planleggingen av de utbyggingsprosjekter som Selskapet senere skal overta ansvar for. Selskapet kan, med grunnlag i sine prioriteringer og utbyggingsstrategier, gi føringer for Statens vegvesens prioritering av planleggingsarbeidet. Selskapet skal trekkes inn og involveres i planleggingsarbeidet.

4.4 Selskapets overtakelse av ansvar for vegstrekninger i Oppstartsporteføljen

Selskapet overtar ansvaret for vegstrekninger i Oppstartsporteføljen på det stadiet i plan- og utbyggingsarbeidet det er ved overtakelsen. Det skal inngås Planleggingsavtaler og Vegutbyggingsavtaler samt avtaler om drift- og vedlikehold for de vegstrekningene som omfattes av Oppstartsporteføljen. Selskapet og Statens vegvesen skal inngå nærmere avtaler om overføring av ansvar til Selskapet, herunder om overføring av avtaler, dokumentasjon og deling av risiko og ansvar. For Planleggingsavtaler, Vegutbyggingsavtaler og avtaler om drift og vedlikehold gjelder punktene 6, 7 og 8.

4.5 Endring av Oppstartsporteføljen og senere porteføljeavtaler

Partene kan bli enige om endringer i Oppstartsporteføljen og kan inngå nye porteføljeavtaler om utbygging av vegstrekninger. Dette vil normalt skje ved rullering av Nasjonal transportplan.

5. Økonomiske forhold

5.1 Generelt

Det er Departementets intensjon at Selskapet skal gis en langsiktig og forutsigbar finansiering for å legge til rette for en helhetlig og kostnadseffektiv utbygging av de vegstrekninger Selskapet har ansvar for og øvrige oppgaver Selskapet får ansvar for. Selskapets virksomhet skal finansieres ved:

- Aksjeinnskudd ved stiftelsen av Selskapet og senere tilførsel av egenkapital.
- Vederlag fra staten for planarbeid, utbygging, drift og vedlikehold av vegstrekninger Selskapet har ansvar for og annen bistand Selskapet yter Departementet, jf. punktene 6, 7, 8 og 9.
- Vederlag i form av bompenger, jf. punkt 5.6.

5.2 Finansiering

Til finansiering av Selskapets virksomhet (eksklusiv drift og vedlikehold) i femårsperioden 2016 - 2020, forplikter Staten seg til å tilføre Selskapet følgende beløp, angitt i 2016-kroner:

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

- 2016: 1,3 milliarder kroner, hvorav 0,6 milliarder kroner skal være egenkapital.
- 2017: 3 milliarder kroner.
- 2018-2020: 5 milliarder kroner per år.

Ovennevnte ligger innenfor rammene av fullmakt fra Stortinget [av 15. desember 2015] på 20 milliarder kroner. Departementet legger opp til en årlig fornyelse av Stortingets fullmakt, jf. Meldingen punkt 2.3.3, en tilsvarende årlig fornyelse av Statens forpliktelse overfor Selskapet, samt en årlig prisjustering av den statlige bevilgningen.

I tillegg til ovennevnte tilskudd og utbetalinger fra Departementet skal Oppstartsporteføljen finansieres ved bompenger, jf. punkt 5.6.

5.3 Utbetalinger

Det beløpet som årlig skal utbetales til Selskapet, skal utbetales innen 15. januar vedkommende år. Utbetalingene til Selskapet skal gjøres uavhengig av Selskapets fakturering/avregning av tjenester, jf. punkt 5.4, men forutsetter at Selskapet til enhver tid har en forsvarlig likviditetsforvaltning.

Selskapet skal jevnlig oversende en oppstilling/avregning av mellomværende mellom Staten og Selskapet, normalt i forbindelse med fakturering, jf. punkt 5.4.

5.4 Faktura/avregning

Med mindre annet er avtalt mellom Partene, skal Selskapet minimum hver annen måned sende Departementet faktura/avregning der det redegjøres for utført arbeid i henhold til Selskapets avtaler med Departementet i terminen, og avregning av dette i mottatte utbetalinger fra Staten. For de tjenester som omfattes av Selskapets registrering i Merverdiavgiftsregisteret, skal Selskapet beregne merverdiavgift etter de til enhver tid gjeldende satser. Faktura/avregning skal være i tråd med nærmere retningslinjer og regnskaps- og bokføringslovens bestemmelser.

5.5 Selskapets vederlag mv og beregningen av dette

Selskapet skal ha vederlag for tjenester og andre ytelser som Selskapet yter Staten i tilknytning til planlegging, utbygging og drift- og vedlikehold av de vegstrekninger Selskapet har ansvar for og for andre ytelser til Staten. Vederlaget skal ytes av Staten innenfor rammene i punkt 5.2 og ved bompengefinansiering, jf. punkt 5.6.

Selskapets vederlag skal avtales for hver enkelt avtale. Dersom vederlag ikke er avtalt for tjenester som Staten har bestilt, skal vederlaget beregnes etter regning, jf. dette punkt, siste ledd.

Selskapets avtalte vederlag skal beregnes slik at det samlede vederlaget fra Staten og eventuelle bompenginntekter skal dekke Selskapets samlede interne og eksterne kostnader og utlegg med et avtalt påslag som ikke skal omfatte fortjeneste, herunder kostnader til underleverandører og andre kontraktsmedhjelpere og andre driftsrelaterte kostnader og utlegg. Vederlaget skal også omfatte utbetalinger Selskapet har foretatt til erverv av veggrunn på vegne av Staten. Videre skal vederlaget dekke driftsuavhengige kostnader samt, i nødvendig utstrekning, avsetninger til nødvendig dekning av uforutsette kostnader og tap som følge av forretningsmessig risiko eller annen risiko ved Selskapets virksomhet, samt garantiprovisjoner til sedvanlige garantister der dette er påkrevd. Differanse mellom Selskapets samlede inntekter (vederlag fra staten og vederlag i form av bompenger) og samlede

kostnader, med tillegg eller fradrag for finansposter, er Selskapets regnskapsmessige overskudd eller underskudd i regnskapsåret

5.6 Bompengefinansiering

Selskapets virksomhet skal kunne delfinansieres med bompenger, og vil være en del av Selskapets samlede vederlag. Når en utbygging innenfor Selskapets portefølje er forutsatt delfinansiert med bompenger, skal Selskapet ta initiativ i saken og ha ansvar for gjennomføringen av bompengeprojektet. Dette gjelder blant annet utarbeiding av bompengeutredning, grunnlagsmateriale for kommunal og fylkeskommunal behandling av saken og, etter nærmere avtale med Departementet, bistand til utkast til stortingsproposisjon om saken.

Etter at Stortinget har truffet vedtak om bompengefinansiering, jf. veglova § 27, skal Selskapet med grunnlag i Stortingets vedtak (og etter avtale med Departementet), inngå avtale med regionalt bompengeselskap om bompengefinansieringen i henhold til Statens vegvesens standardavtale med nødvendige tilpasninger.

Selskapet kan ikke bruke bompengemidler til finansiering av andre vegstreknings enn de som omfattes av Stortingets vedtak og avtalen med bompengeselskapet.

Selskapet skal etter nærmere avtale overta ansvaret for bompengeprojekter som gjelder Oppstartsporteføljen på det trinn i prosessen prosjektet står når Selskapet overtar ansvaret.

5.7 Låneopptak

Selskapet kan etter nærmere avtale med Departementet gis adgang til å ta opp lån fra Staten med sikte på å sikre Selskapet fleksibilitet på kort sikt (driftskreditt). Slik driftskreditt skal bevilges over statsbudsjettet. Selskapet er ikke bevilget driftskreditt i statsbudsjettet for 2016.

Utover det som fremgår av første ledd kan Selskapet ikke ta opp lån til finansiering av Selskapets virksomhet eller inngå avtaler med langsiktig kreditt. Dette er likevel ikke til hinder for at Selskapet inngår garanti- og leasingavtaler som er sedvanemessige og naturlige for Selskapets drift.

6. Planleggingsavtaler

6.1 Avtalen og avtalens innhold

Dersom Selskapet skal overta ansvaret for et utbyggingsprosjekt der det gjenstår planarbeid, skal det inngås avtale om Selskapets oppgaver og ansvar i planleggingsfasen fram til Selskapet overtar utbyggingsansvaret («Planleggingsavtale»). En Planleggingsavtale kan omfatte én eller flere vegstreknings. Om det er hensiktsmessig, kan en planleggingsavtale omfatte hele eller deler av Selskapets portefølje.

Selskapet skal som hovedregel ha ansvar for utbygging og drift og vedlikehold av de vegstrekningene Planleggingsavtalen omfatter. Selskapet skal planlegge ut fra dette. Som et ledd i planleggingsarbeidet skal Selskapet utarbeide og oversende til Departementet et kostnadsestimat for planleggingsfasen.

En Planleggingsavtale skal som hovedregel blant annet regulere spørsmål som nevnt i punktene 6.2 til 6.9.

6.2 Vederlag mv

Selskapet har krav på vederlag i henhold til punkt 5.5.

6.3 Konseptvalgutredning

Konseptvalgutredningen er en faglig statlig utredning for store samferdselsprosjekter. I den utstrekning det er sannsynlig at prosjektet vil bli en del av Selskapets portefølje, skal Selskapet trekkes inn i arbeidet med konseptvalgutredningen, jf. punkt 4.3.

Dersom Selskapet mener at viktige forutsetninger for konseptvalget for et prosjekt som omfattes av Selskapets portefølje er vesentlig endret, skal Selskapet ta dette opp til drøfting med Departementet.

6.4 Kommunedelplan

Der Statens vegvesen har ansvar for å organisere planarbeidet og utarbeide forslag til kommunedelplan, skal Departementet påse at Selskapet involveres i samsvar med punkt 4.3.

For vegstrekningene E18 Dørdal- Tvedestrand og E18 Arendal - Grimstad skal Selskapet ha ansvaret for planleggingen. Selskapet skal i den forbindelse samarbeide med Statens vegvesen i den grad det er hensiktsmessig.

6.5 Reguleringsplan

Selskapet skal som hovedregel ha ansvar for å utarbeide og fremme forslag til reguleringsplan for riksveganlegg som inngår i Selskapets portefølje.

6.6 Eiendomsserverv

Selskapet skal som hovedregel ha ansvar for eiendomsserverv som er nødvendig for å bygge veganlegg, herunder midlertidig bruk av eiendom, samt eiendom og rettigheter for senere drift og vedlikehold. Etter veglova § 50 og plan- og bygningsloven kapittel 16 er det offentlig myndighet som har hjemmel til å treffe vedtak om ekspropriasjon, og det er Staten som er part i skjønssaken. Det forutsettes at Selskapet bistår med å utarbeide grunnlaget for ekspropriasjonsvedtaket, og for øvrig bistår i den etterfølgende skjønssaken. Der det er behov for å tiltre eiendom før det foreligger rettskraftig skjønn (forhåndstiltredelse), må Selskapet søke tillatelse fra offentlig myndighet som har hjemmel til å treffe vedtak om dette.

6.7 Bompengeprojekt

Selskapet skal ha ansvar for gjennomføringen av bompengeprojekt i henhold til bestemmelsene i punkt 5.6.

6.8 Prosjektering

Prosjektering av veganlegg vil i hovedsak skje etter at Vegutbyggingsavtale er inngått. Likevel vil det ofte være behov for å utarbeide forprosjekt mv i tidlig fase som underlag for planavklaringer og valg av tekniske løsninger. Selskapet skal da ha ansvar for å gjennomføre slik tidlig prosjektering.

6.9 Andre oppgaver

Selskapet skal som hovedregel også ha ansvar for andre oppgaver som hører med til planleggingen av utbyggingen, så som arkeologiske undersøkelser, miljøkonsekvensutredninger og prøvetakingsprogram i forkant av utbygging.

7. Vegutbyggingsavtaler

7.1 Avtalen og avtalens innhold

Partene skal inngå egen avtale («**Vegutbyggingsavtale**») om utbygging av en nærmere bestemt vegstrekning eller flere vegstrekninger som omfattes av Selskapets porteføljeavtale med Departementet. Ved å inngå Vegutbyggingsavtale med Departementet forplikter Selskapet seg til å gjennomføre utbyggingen av den eller de vegstrekninger avtalen omfatter, for den pris og på de øvrige vilkår som framgår av avtalen. Departementet på sin side forplikter seg til å betale til Selskapet det avtalte vederlaget for utbyggingen, jf. punktene 5.2 til 5.5.

Vegutbyggingsavtalen skal angi Selskapets rettigheter og plikter i utbyggingsfasen, så som tidspunkt for ferdigstilling, samlet offentlig betaling for utbyggingen (fordelt på statlig del og bompengefinansiering), krav til kvalitet og kvalitetssikring mv.

7.2 Ansvar for tilførselsveier

Dersom utbygging av nye tilførselsveger med tilhørende gang- sykkelvegnett er nødvendig for å knytte riksvegstrekning som Selskapet har utbyggingsansvar for til eksisterende vegnett, skal disse som hovedregel bygges ut av Selskapet etter nærmere regler i Vegutbyggingsavtalen.

7.3 Ansvar for utbedring av lokalvegnett eller gang- og sykkelvegnett

Punktet avklares senere gjennom tilleggsavtale

7.4 Ansvar for omklassifisering av veg

Punktet avklares senere gjennom tilleggsavtale

7.5 Lov- og forskriftsbestemte krav til planlegging og utbygging

Selskapet skal planlegge og bygge ut veger i samsvar med veglova og plan- og bygningsloven med tilhørende forskrifter, andre offentligrettslige krav og de kvalitetskrav som fastsettes i Vegutbyggingsavtalen. Det forutsettes at Selskapet og dets underleverandører innhenter godkjenning, tillatelse og/eller dispensasjoner av offentlig myndighet når dette er nødvendig, og at offentligrettslige krav og pålegg blir etterlevd av Selskapet i den grad Selskapet ikke er unntatt fra slike krav eller pålegg ved lov eller forskrift. Dette gjelder også der Statens vegvesen har myndighet etter lov eller forskrift, se likevel nedenfor.

Det følger av forrige avsnitt at også vegnormalene om utforming og standard ved planlegging og bygging av offentlige veger og gater, jf. veglova § 13, som et utgangspunkt er bindende for Selskapet, med mindre Departementet eller Vegdirektoratet med hjemmel i forskrift av 29. mars 2007 nr. 363 om anlegg av offentlig veg § 1 eller § 3 nr. 4 har vedtatt å fravike normalene. I Vegutbyggingsavtalen kan det stilles nærmere krav til kvalitet, funksjon og gjennomføring av den utbyggingen avtalen gjelder.

8. Drifts- og vedlikeholdsavtaler

Det skal som hovedregel inngås avtale om drift og vedlikehold for vegstrekninger Selskapet har bygd ut. Selskapet skal overta ansvaret for drift og vedlikehold av de nye vegstrekningene fra det tidspunktet strekningene er ferdigstilt av Selskapet.

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

Det kan inngås avtale om drifts- og vedlikeholdsansvar også for tilgrensende deler av riksvegnettet når dette vil gi en hensiktsmessig og effektiv drift og vedlikehold.

Avtale om drift og vedlikehold skal nærmere regulere Selskapets plikter, oppgaver og ansvar for drift og vedlikehold av de vegstrekninger avtalen gjelder for og Departementets betaling for dette.

Selskapets drift og vedlikehold skal være i samsvar med avtalen og lov og forskriftsbestemte krav til drift- og vedlikehold av de riksvegstrekningene avtalen gjelder.

9. Bistand til Departementet

Departementet har ansvar for at den nasjonale politikken på vegsektoren blir konkretisert og gjennomført. Departementet kan i denne sammenheng be Selskapet om bistand, blant annet i arbeidet med Nasjonal transportplan.

10. Forholdet mellom Selskapet og Statens vegvesen

Statens vegvesen og Selskapet har begge et ansvar for planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av riksvegnettet. Statens vegvesen og Selskapet skal begge aktivt samarbeide for å gjennomføre den nasjonale politikken for riksveinettet slik dette er fastlagt i Nasjonal Transportplan, Stortingets behandling av denne og Regjeringens og Departementets planer for riksvegnettet, og skal i denne sammenheng også samarbeide om å bidra til at Selskapet kan løse sine oppgaver i samsvar med Selskapets formål og denne Rammeavtalen. Det skal inngås nærmere avtale om blant annet grensesnittet og samarbeidet mellom Selskapet og Statens vegvesen, herunder om deling av ressurser og informasjonsutveksling. Dette gjelder blant annet informasjon og tjenester fra nasjonale registre som Nasjonal vegdatabank med tilliggende fagregistre og Vegtrafikksentralene.

Med tanke på å samordne Statens vegvesens myndighetsansvar med Selskapets ansvar for vegutbyggingen, herunder Selskapets etterlevelse av offentligrettslige regler og pålegg, skal det for den enkelte utbygging være et kontaktutvalg med representanter fra Selskapet og regionvegkontoret. I kontaktutvalget kan Selskapet ta opp spørsmål som gjelder offentligrettslig regulering på områder der Statens vegvesen er myndighetsorgan, så som spørsmål som gjelder Selskapets ansvar for HMS og andre plikter som arbeidsgiver og trafikkavvikling, gjennomføringen av trafiksikkerhetsrevisjon mv. Hver av partene kan på kort varsel kreve at kontaktutvalget behandler aktuelle saker. Ved uenighet om trafikkreguleringen eller andre spørsmål som er tatt opp i utvalget, kan hver av partene bringe spørsmålet om offentlig myndighetsutøvelse inn for Vegdirektoratet sentralt til endelig avgjørelse.

11. Rapportering, informasjonsutveksling og kontroll

11.1 Generelt

Denne Rammeavtalen regulerer bare kontakten med Departementet som avtalemotpart og ikke Departementets kontakt med Selskapet som del av eieroppfølgingen. Departementets myndighet som eier av Selskapet skal utøves med grunnlag i aksjeloven og Selskapets vedtekter og innenfor de rammer som er fastsatt.

Selskapet plikter å rapportere den informasjon og de indikatorer som er nødvendig for at Departementet skal kunne vurdere hvorvidt Selskapets leveranse er kontraktsmessig og hvorvidt selskapets hovedoppgaver (jf. punkt 2) gjennomføres iht. formålet med selskapet (jf. punkt 1.2).

Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

To ganger pr. år (tentativt 15.12 og 15.06) skal Selskapet rapportere følgende:

- Selskapets prioriteringsprinsipper og porteføljeprioriteringer, herunder samfunnsøkonomisk lønnsomhet.
- Planstatus for porteføljen, inkludert gjeldende kostnadsestimater.
- Fremdrift, kvalitet, HMS og økonomi for inngåtte Vegutbyggingsavtaler.
- Kvalitet, HMS og økonomi for inngåtte Drifts- og vedlikeholdsavtaler.
- Administrasjonskostnader, målt mot sammenliknbare virksomheter.

Når tilstrekkelig datagrunnlag forefinnes, skal selskapet rapportere tid, kost og kvalitet (inkl. HMS) på Selskapets vegutbygginger sammenliknet med om disse oppgavene hadde blitt løst på tradisjonell måte.

Selskapet skal også ta opp andre forhold av vesentlig betydning for planleggingen og gjennomføringen av Selskapets oppdrag for Departementet, herunder om forutsetningene for utbygging av en vegstrekning i porteføljen ikke er til stede eller endret, behov for oppdatering av konsepter eller plangrunnlag eller andre endringer i eller for porteføljen.

I tilknytning til rapporteringen avholdes det møter mellom Partene hvor rapporten gjennomgås. Det forutsettes at Selskapets styreleder og daglige leder er til stede i disse møtene.

11.2 Samarbeidsutvalg

Selskapet skal delta i eventuelt samarbeidsutvalg mellom Departementet, Statens vegvesen og Selskapet.

11.3 Riksrevisjonens kontroll

Selskapet plikter å sørge for at Riksrevisjonen får slik informasjon og dokumentasjon som den kan kreve i medhold av lov og Stortingets instruks.

12. Force majeure

Hvis en av Partene ikke oppfyller denne Rammeavtalen eller en annen avtale som nevnt i punkt 1.5 på riktig måte som følge av en force majeure-hendelse, skal denne manglende oppfyllelsen ikke anses som kontraktsbrudd.

Som force majeure-hendelser skal anses forhold utenfor Partenes kontroll som typisk er av avgjørende betydning for muligheten til å oppfylle Rammeavtalen, herunder krig av ethvert slag, opprør, terrorhandlinger, sabotasje, protestaksjoner, naturkatastrofer, nasjonal streik eller lock-out, samt myndighetsvedtak som gjør oppfyllelse av Rammeavtalen helt eller delvis umulig eller ulovlig.

For at en Part skal kunne påberope force majeure, må vedkommende Part på avtaleinngåelsestidspunktet ikke med rimelighet kunne ha forutsett force majeure-hendelsen og dens betydning for muligheten til å oppfylle Rammeavtalen, og heller ikke med rimelighet kunne ventes å unngå eller overvinne force majeure-hendelsens betydning for muligheten til å oppfylle Rammeavtalen.



13. Ikrafttredelse, reforhandling og varighet

13.1 Ikrafttredelse

Rammeavtalen trer i kraft 1. januar 2016.

13.2 Reforhandling

Hver av Partene kan kreve at Rammeavtalen reforhandles årlig.

13.3 Varighet. Regler for avslutning

Rammeavtalen er tidsubestemt, og løper frem til den sies opp av Departementet.

Etter at Selskapet har mottatt varsel om oppsigelse, skal Selskapet innrette sin virksomhet mot en hensiktsmessig avvikling av Rammeavtalen.

Selskapet skal ikke inngå nye avtaler uten etter avtale med Departementet. Dette gjelder likevel ikke avtaler av mindre betydning som gjelder Selskapets løpende virksomhet i oppsigelsestiden.

Tidligere inngåtte avtaler skal oppfylles i henhold til sitt innhold.

Oppsigelsen får virkning fra det tidspunkt alle avtaler som nevnt i forrige avsnitt er oppfylt, likevel slik at Departementets forpliktelse til å finansiere Selskapets virksomhet i henhold til punkt 5 begrenser seg til det som er nødvendig av hensyn til inngåtte avtaler.

Det som er bestemt i dette punktet gjelder med mindre Partene blir enige om noe annet.



Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

14. Kontraktseksemplarer

Denne rammeavtalen er undertegnet i 2 - to - eksemplarer, hvorav Partene beholder ett eksemplar hver.



Rammeavtale mellom Den norske stat ved Samferdselsdepartementet og Nye Veier AS

15. Underskrift og datering

Oslo, 22.12.2015


For Departementet


For Selskapet