



DET KONGELIGE
FORSVARSDÉPARTEMENT

St.prp. nr. 75

(2000-2001)

Om Forsvarets investeringer

*Tilråding fra Forsvarsdepartementet av 4. mai 2001, godkjent
i statsråd samme dag.*

1 Innledning

I denne proposisjonen legger regjeringen fram forslag om godkjenning av nye investeringsprosjekter og endring av eksisterende prosjekter. Effektiv oppfølging av mål og planer på investeringssiden, tilpasning av prosjektporteføljen til økonomiske realiteter og behov for handlingsrom for prioriteringer som er gjort i St.prp. nr. 45 (2000-2001) Omleggingen av Forsvaret i perioden 2002-2005, er styrende for innholdet i proposisjonen. Utgangspunktet for godkjenning av Forsvarets investeringsprosjekter er budsjettproposisjonen. Investeringsproposisjonen brukes som et supplement til denne.

1.1 Innhold

Proposisjonen har følgende innhold:

- Godkjenning av nye eiendoms-, bygge- og anleggsprosjekter (kapittel 1760 post 47): *Bodø hovedflystasjon - sentralisert mellomnivå vedlikehold F-16, Setermoen garnison - rehabilitering av vann- og avløpsanlegg.*
- Endring av eksisterende eiendoms-, bygge- og anleggsprosjekter (kapittel 1760 post 44 og 47): Det fremmes forslag om godkjenning av endret kostnadsramme for *Utskifting av radiolinjestasjoner i Forsvarets Digitale Nett (FDN) I - fase III, Huseby - Forsvarsbygget - omstilling/brannverntiltak - fase I og Fellesfinansiert prosjekt - luftvarslingsradar Sindre II.*
- Informasjonssaker (kapittel 1760 post 45 og kapittel 1732 post 01): Følgende saker framlegges til Stortingets informasjon: *Prosjekt Golf - innføring av felles integrert forvaltningssystem i Forsvaret og Forlengelse av betalingsutsettelse for oppgraderingskostnadene for overføring av Storm-klasse MTBer til Latvia og Litauen.*

2 Godkjenning av nye eiendoms-, bygge- og anleggsprosjekter (kapittel 1760 post 47)

2.1 Bodø hovedflystasjon - sentralisert mellomnivå vedlikehold F-16

Ved framlegging av St.prp. nr. 45 (2000-2001) er det foreslått å lokalisere 332 skvadronen ved Bodø hovedflystasjon. Dersom Stortinget slutter seg til forslaget, fremmes dette byggeprosjektet for Stortinget til godkjenning.

Stortinget vedtok ved behandlingen av Innst. S. nr. 244 (1997-98), jfr. St.prp. nr. 45 (1997-98), å erstatte nåværende stasjonsvedlikehold av flyskrog og avionikk på F-16 med et nytt sentralisert mellomnivå vedlikehold i Bodø innen utløpet av 2000. Manglende midler til nødvendige investeringer i Bodø har ført til utsettelse av gjennomføringen. Etableringen i Bodø krever oppgradering og rehabilitering av hangarer for å kunne utføre vedlikehold på flyskrog og avionikk, bygging av ny hall for vedlikehold av jagerflyenes brennstoffsystem samt anskaffelse av fire nye flyttbare boder til ettersynsdokker. Prosjektet planlegges ferdigstilt i løpet av 2002.

Prosjektet foreslås gjennomført innenfor en kostnadsramme på 38 millioner kroner.

2.2 Setermoen garnison - rehabilitering av vann- og avløpsanlegg.

Vann- og avløpsanleggene ved Setermoen garnison fra 50- og 60-årene er i meget dårlig forfatning. Dette medfører at det stadig er tilfeller av sammenbrudd i spillvannsnettet. Utslippstillatelsen for Setermoen garnison setter krav til utbedring av spillvannsnettet, og utbedringstiltakene ligger langt etter skjema. Forsvarets bygningstjeneste forhandler om forlengelse av fristen for utbedring, slik at den blir i samsvar med ønsket framdrift på prosjektet. Prosjektet vil gi Setermoen garnison et tilfredsstillende vann- og avløpsnett i henhold til konsesjonen.

Det er tidligere utarbeidet separate prosjekter på ledningsnett for vann/overvann og ledningsnett for spillvann. Det vil være gunstig å gjennomføre disse prosjektene samtidig for å unngå å grave grøfter flere ganger. Det anbefales derfor at disse prosjektene slås sammen til ett prosjekt og omtales som Vann- og avløpsanlegg ved Setermoen garnison og planlegges ferdigstilt i 2004.

Prosjektet foreslås gjennomført innenfor en kostnadsramme på 33 millioner kroner

3 Endring av eksisterende eiendoms-, bygge- og anleggsprosjekter (kapittel 1760 post 44 og 47)

3.1 Utskifting av radiolinjestasjoner i Forsvarets Digitale Nett (FDN) I - fase III

Prosjektet er tidligere vedtatt ved Stortingets behandling av Innst. S. nr. 7 (1995-96), jfr. St.prp. nr. 1 (1995-96) med en kostnadsramme på 110 millioner kroner. I St.prp. nr. 1 (1997-98) ble kostnadsrammen utvidet til 115 millioner kroner, og er senere justert for lønns- og prisstigning i St.prp. nr. 1 (1998-99) og St.prp. nr. 1 (1999-2000) til 119 millioner kroner. Gjenstående arbeider omfatter bygging av en ny radiolinjestasjon samt utskifting av strømkabel mellom to stasjoner. For å fullføre prosjektet er det behov for å øke kostnadsrammen med 26 millioner kroner. Dette skyldes blant annet at de arbeider som er ferdige ble dyrere enn forventet samt at det under gjennomføring av prosjektet har vært behov for å iverksette uforutsette, men strengt nødvendige kostnadskrevende midlertidige tiltak. Videre må en eksisterende radiolinjestasjon, som var planlagt rehabilitert, erstattes av et nytt bygg. Kostnadmessige konsekvenser av å skifte ut strømkabler i høyfjellsområder, hvor det stilles strenge krav til å ivareta miljøet og arbeidssesongen er meget kort, er i tillegg undervurdert. Prosjektet forventes ferdigstilt i 2002.

Prosjektet foreslås fullført innenfor en ny kostnadsramme på 145 millioner kroner.

3.2 Huseby - Forsvarsbygget - omstilling/brannverntiltak - fase I

De planlagte omstilling/brannverntiltak i Forsvarsbygget er tidligere vedtatt ved Stortingets behandling av Innst. S. nr. 7 (1999-2000), jfr. St.prp. nr. 1 (1999-2000) innenfor en kostnadsramme på 65 millioner kroner. I St.prp. nr. 1 (2000-2001) ble kostnadsrammen justert for lønns- og priskompensasjon til 66,6 millioner kroner.

I forbindelse med de pågående rehabiliteringsarbeider i Forsvarsbygget på Huseby er det oppdaget betydelige mengder asbest og PCB som har påført prosjektet direkte merkostnader på grunn av registrering, fjerning og sanering. Dette har i tillegg påvirket framdriften og dermed kostnadene ved de ordinære arbeidene på en negativ måte. Konsekvensen er at inntil 25 % av de gjenstående arbeider ikke kan ferdigstilles innenfor dagens ramme. For å fullføre prosjektet er det behov for å øke prosjektets ramme med 10 millioner kroner. Prosjektet forventes ferdigstilt i 2001.

Prosjektet foreslås gjennomført innenfor en ny kostnadsramme på 77 millioner kroner.

3.3 Fellesfinansiert prosjekt - luftvarslingsradar Sindre II

Prosjektet er tidligere godkjent ved Stortingets behandling av Innst. S. nr. 159 (1988-89), jfr. St.prp. nr. 76 (1988-89).

Forsvarets bygningstjeneste har i løpet av 2000 foretatt en full gjennomgang av Sindre II-prosjektet for å redusere usikkerheten i slutfasen. Prosjektgjennomgangen viser at de tre anleggene Senja, Njunis og Honningsvåg har en tilstrekkelig reserve på NATOs andel (post 48). Derimot har det vist seg at tildelte midler på nasjonal andel (post 44) ikke strekker til. Det totale behovet for øking av nasjonal andel (post 44) til planlegging, gjennomføring av byggetekniske endringsarbeider samt sikring av rettidig installering og uttesting av radarsystemene er beregnet til 81 millioner kroner. Som følge av endringer på radarene som ble godkjent og autorisert av Norge og NATO i 1998, ble omfanget av byggearbeidene utvidet. Tekniske anlegg må av den grunn bygges om. Ombyggingene er nødvendig for å tilrettelegge for bl.a. overvåkingsutstyr, brann- og sikringsanlegg og krafttilførsel.

Installeringen av radarene som skulle startet for fullt i 2000, er så vidt begynt. Det er betydelige forsinkelser fra leverandøren i Italia, både på grunn av tekniske problemer og fordi leverandøren er blitt kjøpt opp av et annet selskap. Det vil si at slutføringen enda en gang må skyves ut i tid og dette kompliserer gjennomføringen ytterligere. Prosjektet forventes ferdigstilt i 2003.

Prosjektet foreslås gjennomført innenfor en ny kostnadsramme på 371 millioner kroner.

4 Informasjonssaker (kapittel 1760 post 45 og kapittel 1732 post 01)

4.1 Prosjekt Golf - innføring av felles integrert forvaltningssystem i Forsvaret

Behovet for enhetlig styring av Forsvarets virksomhet og endrede krav til styring av statlige etater, har utløst behov for modernisering av Forsvarets styringssystem og IS/IT-løsninger. Prosjekt Golf vil sikre helhetlig tilnærming til det statlige økonomiregelverket og øvrige krav til styring av virksomheten. Prosjektet omfatter anskaffelse og implementering av et felles integrert forvaltningssystem for Forsvaret, som er mest mulig organisasjonsuavhengig. I dette ligger en meget omfattende omstilling av Forsvarets virksomhet innen forvaltning og understøttelse av primærvirksomheten. Denne omstillingen vil koordineres med andre restrukturerings- og omstillingstiltak.

Med bakgrunn i den kompleksiteten Golf har og vil ha, har Forsvaret lagt vekt på å gjennomføre et grundig forarbeid samt å sette av tilstrekkelige ressurser i prosjektets innledende fase. Dette har blant annet medført at ekstern kvalitetssikring er iverksatt på et tidligere tidspunkt enn hva som ellers er normalt. I tillegg vil det gjennomføres en grundigere analyse av Forsvarets behov før kontrakt inngås. Forarbeidet, sammen med iverksettingen av ekstern kvalitetssikring, er av et slikt omfang at Forsvarsdepartementet tar sikte på å legge fram prosjektet for Stortinget til godkjenning i St.prp. nr. 1 (2001-2002).

Forsvarets IS/IT-strategi fokuserer på enhetlige, felles løsninger på tvers av tradisjonelle organisatoriske grenser. Fellesløsninger skal prioriteres på bekostning av forsvarsgrensvise og sektorvise løsninger. I tillegg skal nye investeringer ses i sammenheng med behovet for og muligheten til omstilling av virksomheten.

Behovsanalyse og strukturering av et felles integrert forvaltningssystem er en meget kompleks og omfattende oppgave. Forsvaret erkjenner at egne ressurser ikke kan gjennomføre denne oppgaven på egen hånd, og vil derfor knytte til seg en ekstern samarbeidspartner som skal ivareta ansvar for løsningens totale funksjonalitet og grensesnitt mot andre systemløsninger i Forsvaret. Forsvaret skal i hovedsak selv ta ansvar for omstillingen, implementeringen og uttak av gevinster. Ferdig implementert har løsningen potensial til å erstatte 50-60 eksisterende IS/IT-systemer i Forsvaret.

Det er gjennomført en forstudie med tre aktuelle leverandører. Kontraktsforhandlinger er startet opp med to av disse.

4.2 Forlengelse av betalingsutsettelse for oppgraderingskostnadene for overføring av Storm-klasse MTBer til Latvia og Litauen

Ved Stortingets behandling av Innst. S. nr. 72 (2000-2001), jfr. St.prp. nr. 11 (2000-2001), ble det besluttet å overføre tre Storm-klasse MTBer hver til Lat-

via og Litauen, mot at oppgraderingskostnadene på 9,5 millioner kroner ble betalt av mottakerlandene. Betalingen skulle skje senest innen utgangen av 2002. Av hensyn til behovet for å innpasse anskaffelsen i mottakerlandenes planverk, har disse anmodet om å få ytterligere fire måneders betalingsutsettelse, slik at betalingsfristen for oppgraderingskostnadene forlenges til 2003.

Forsvarsdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om Forsvarets investeringer.

Vi HARALD, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om Forsvarets investeringer i samsvarende med et vedlagt forslag.

Forslag til vedtak om Forsvarets investeringer

Stortinget samtykker i at

I

Forsvarsdepartementet gis fullmakt til å starte opp nye investeringsprosjekter som presentert under nye prosjekter, pkt. 2, i proposisjonen. Utbetalinger for 2001 skal holdes innenfor rammen av bevilgningene gitt i Innst. S. nr. 7 (2000-2001), jfr. St.prp. nr. 1 (2000-2001), kapittel 1760 Nyanskaffelser av materiell og nybygg og nyanlegg.

II

Forsvarsdepartementet gis fullmakt til å endre tidligere godkjente prosjekter som anført i proposisjonens pkt. 3, herunder endrede kostnadsrammer.

III

Forsvarsdepartementet gis fullmakt til å forlenge betalingsutsettelse av oppgraderingskostnadene over kapittel 1732 post 01 for overføring av Stormklasse MTBer til Latvia og Litauen til 2003 som beskrevet i pkt. 4.2 i denne proposisjonen.
