



# Retningslinjer for bruk av Politiets sikkerhetstjenestes (PSTs) biltjeneste

## 1. PSTs biltjeneste er et sikkerhetstiltak

PSTs biltjeneste er et sikkerhetstiltak for å redusere sårbarhet for regjeringens medlemmer. Biltjenesten er ikke en alminnelig sjåførtjeneste.

Den enkelte statsråd er selv ansvarlig for å bruke biltjenesten i tråd med denne retningslinjen. Ansvaret ligger ikke hos andre som har bistått med bestilling og gjennomføring av reisen.

PST kan kreve vederlag dersom biltjenesten brukes i strid med retningslinjene, for eksempel til et privat arrangement eller fra arbeidsplassen til hytta. Dette gjelder uavhengig av om PST har lidt noe økonomisk tap. Det er også uten betydning om statsråden kan bebreides. Vederlaget utmåles til markedspris for transporttjeneste av tilsvarende kvalitet med privat sjåfør.

## 2. Transport av statsråden personlig

PSTs biltjeneste er et sikkerhetstiltak for statsrådene personlig, og skal i utgangspunktet ikke transportere andre passasjerer.

Der statsrådene har tjenstlig behov for samkjøring til samme destinasjon med for eksempel en medarbeider i politisk ledelse eller embetsverk, vil biltjenesten søke å imøtekomme dette. Det samme gjelder i sammenhenger der statsråden har behov for å ha med seg nærmeste familie, som for eksempel kjøring av egne barn til barnehagen på vei til departementet.

## 3. Hva PSTs biltjeneste kan brukes til

### 3.1 Transport til tjenstlige oppdrag (yrkesreiser)

PSTs biltjeneste kan kun brukes til tjenstlige oppdrag i Østlandsområdet. Ved tjenstlige oppdrag med særlig lang kjøreavstand, må rammene for oppdraget avklares særskilt med PST.

### **3.2 Transport til og fra jobb (arbeidsreiser)**

Av sikkerhetsmessige grunner skal PSTs biltjeneste brukes til å kjøre mellom hjemmet, departementet og andre faste holdepunkter der statsråden ofte utfører sitt arbeid.

Med hjemmet menes der statsråden har sin overveiende døgnehvile eller pendlerboligen for dem som har det. Utgangspunktet er at én person har ett hjem. Dersom særlige hensyn gjør seg gjeldende, for eksempel i forbindelse med samlivsbrudd, kan en person regnes for å ha mer enn ett hjem. Eventuell kjøring til og fra bolig nr. 2 må avklares med SMK. Det er statsrådets ansvar å orientere SMK om slike forhold. Det kan gjøres mindre stopp av privat karakter på vei til og fra hjemmet, for eksempel for å hente barn i barnehage. Forutsetningen er at disse ikke utgjør en dominerende del av reisen.

Statsråder som bor mer enn 110 kilometer fra Oslo sentrum, må avklare særskilt med PST hva som bør være transportrutine til og fra jobb.

### **4. Transport til private formål**

Biltjenesten kan ikke benyttes til private transportoppdrag.

PSTs sikkerhetsanbefaling er at statsrådene ikke benytter kollektiv transport i større bysentra i Norge. Det anbefales derfor at statsrådene tar drosje på departementets regning i større bysentra hvor de ellers ville ha reist kollektivt. PST kan gi nærmere veiledning om hvilke konkrete områder som skal regnes som større bysentra i denne sammenheng.

### **5. Statsråder med utvidet bruk**

Av sikkerhetsmessige årsaker vil det for noen av regjeringens medlemmer være aktuelt med utvidet bruk av PSTs biltjeneste. Beslutningen vil være basert på PSTs sikkerhetsfaglige vurdering. Utvidet bruk kan for eksempel innebære:

- At det gis tilgang til PSTs Biltjeneste som tiltak utover offisielle og tjenstlige oppdrag.
- At sikkerhetsbil og sjåfør etter nærmere avtale er tilgjengelig mellom private og offisielle programposter.
- At det åpnes for kjøring til og fra jobb for statsråder som bor mer enn 110 kilometer fra Oslo sentrum.