



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norges forskningsråd  
Postboks 564  
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref  
20/2470

Dato  
5. januar 2022

## Statsbudsjettet 2022 – Tildelingsbrev til Norges forskningsråd

### 1 INNLEDNING

Det vises til Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2021. I dette tildelingsbrevet meddeler Samferdselsdepartementet Stortingets budsjettvedtak og departementets styringssignaler for bevilgningen til Norges forskningsråd i 2022.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Norges forskningsråd er forankret i budsjettproposisjonene og Stortingets behandling av disse, samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten. Samferdselsdepartementet viser videre til tildelingsbrev fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrer for Norges forskningsråd.

### 2 MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON FOR NORGES FORSKNINGSRÅD

Regjeringen har fastsatt fem mål for Forskningsrådet:

- Mål 1 Økt Vitenskapelig kvalitet
- Mål 2 Økt verdiskaping i næringslivet
- Mål 3 Møte store samfunnsutfordringer
- Mål 4 Et velfungerende forskningssystem
- Mål 5 God rådgivning.

Disse målene danner grunnlaget for Kunnskapsdepartementets styring av Forskningsrådet. Det vises til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev for en nærmere omtale av målene, strategiske områder og styringsinformasjon.

#### 2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet i 2022

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane- og  
planavdelingen

Saksbehandler  
Anders Mathias  
Johansen  
22 24 83 14

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er "et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050", jf. Meld. St. 20 (2021–2022) Nasjonal transportplan 2022–2033. Det er fastsatt fem likestilte mål i Nasjonal transportplan (NTP) 2022–2033, som gir retningen for ressursbruken i planperioden:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Samferdselsdepartementets bevilgning til Norges forskningsråd skal bidra til å utnytte mulighetene som forskning, utvikling og innovasjon gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. For at forskning og innovasjon skal bidra til oppnåelse av NTP-målene kreves det relevant forskning og innovasjon med god kvalitet og at resultatene tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser.

De transportpolitiske målene i NTP 2022–2033 og Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd knytter seg dermed i all hovedsak til Norges forskningsråds mål 3 *Møte store samfunnsutfordringer*.

I tillegg til å bidra til å nå de transportpolitiske målene i NTP 2022–2033, gir satsing på transportrettet forskning og innovasjon betydelige muligheter for næringsutvikling. Ved å mobilisere norsk næringsliv øker vi mulighetene for at norsk næringsliv kan dra nytte av det voksende markedet for smarte mobilitetsløsninger og verdiskaping som ligger i digitalisering og grønn omstilling av transportsektoren. Dette kan gi muligheter for økt eksport og nye arbeidsplasser.

Dermed knytter Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer overfor Norges forskningsråd seg også til Norges forskningsråds mål 2 *Økt verdiskaping for næringslivet*.

Det understrekes samtidig at departementets sektorpolitiske prioriteringer også må sees i sammenheng med målene om økt vitenskapelig kvalitet (mål 1), et velfungerende forskningssystem (mål 4) og god rådgivning (mål 5).

## **2.2 Styringsinformasjon**

Når det gjelder omtale av styringsinformasjon for regjeringens mål for Forskningsrådet, viser vi til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatstyrer, punkt 3 Mål, strategiske områder og styringsinformasjon for Norges forskningsråd. Styringsinformasjon for de sektorpolitiske prioriteringene fremgår i struktur og forventninger til rapporteringen i vedlegg til Forskningsrådets årsrapport (departementsvise rapporter).

Vi viser til punkt 5 Rapportering for 2022 i dette tildelingsbrevet for presisering av hvilke sektorpolitiske prioriteringer Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet skal rapportere på.

### 3 BUDSJETTILDELING OG FORUTSETNINGER FOR TILDELINGEN

Stortinget vedtok 20. desember 2021 statsbudsjettet for 2022 for Samferdselsdepartementet. På kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning ble det vedtatt en bevilgning på 135 500 000 kroner.

Av dette tildeles Norges forskningsråd 104 500 000 kr. Nærmere fordeling av midlene framgår av tabellen under.

	kr
Transport 2025	47 600 000
ENERGIX	24 200 000
SAMRISK II	1 100 000
Pilot-T	31 600 000
<hr/>	
Totalt:	104 500 000

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021-2022) og Innst. 13 S (2021–2022).

Pilot-T skal bidra til at nye, smarte mobilitetsløsninger raskere tas i bruk i transportsektoren gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt. Ordningen skal samtidig bidra til å utnytte potensialet for næringsutvikling og innovasjon knyttet til nye mobilitetsløsninger.

Det er samlet satt av 62,6 mill. kr til Pilot-T, fordelt med 31,6 mill. kr til Norges forskningsråd og 31 mill. kr til Innovasjon Norge.

Innsats innenfor Pilot-T kan knyttes til hele bredden av de sektorpolitiske prioriteringene for transport skissert i punkt 2.1 ovenfor. Pilot-T skal forvaltes av Norges forskningsråd og Innovasjon Norge i felleskap. Dette forutsetter tett dialog og samarbeid. Videre er det nødvendig at Forskningsrådet og Innovasjon Norge har dialog med transportvirksomhetene og andre relevante aktører slik at Pilot-T og annen transportrelatert aktivitet i Forskningsrådet spiller godt sammen med innsatsen og aktiviteten til de andre aktørene i sektoren. Det er videre viktig at dette er koordinert med innsatsen som skjer gjennom Enova.

Transport 2025 skal fremme kunnskap og løsninger som kan bidra til å utvikle et helhetlig og framtidsrettet transportsystem som dekker næringslivet og samfunnets behov for effektiv, sikker og bærekraftig transport. Denne strategiske satsingen skal omfatte alle de fire transportformene. Det legges til grunn at ITS inngår som et viktig tema, og at teknologiske endringer og forståelsen av disse kan knyttes til hele bredden av forskningstemaer i Transport 2025. Transport 2025 skal være et nav innenfor forskning på transportfeltet og legge til rette for godt samspill og samhandling med øvrige programmer i Norges forskningsråd. Arbeidet for å sikre samspill og samhandling må være koordinert med

arbeidet som gjøres gjennom Pilot-T. Programmet skal bidra til å fremme norske miljøer i internasjonalt samarbeid, ikke minst i EUs rammeprogram for forskning og innovasjon, Horisont Europa.

Samferdselsdepartementet forutsetter at midlene til ENERGIX anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimagassutslipp fra transportsektoren (veg, bane, sjø og luftfart). Det er sentralt å få fram teknologi som kan redusere utslipp fra alle former for transport, ikke minst der teknologien som benyttes i dag i hovedsak er fossil (eksempelvis tunge kjøretøy). Midlene skal fordeles mellom forskning som fremmer utvikling av teknologi og samfunnsvitenskapelig forskning rundt klimavennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.

SAMRISK II skal gi ny kunnskap og forståelse om farer og trusler mot samfunnets evne til å opprettholde viktige samfunnsfunksjoner og ivareta borgernes liv, helse og grunnleggende behov under ulike former for store påkjenninger. Transportinfrastruktur er en viktig del av dette bildet. SAMRISK II har også en tematisk grenseflate mot Transport 2025.

Kunnskapsdepartementet vil gjennomgå praksisen i Forskningsrådet for bruk av avsetningene for å sikre at økonomiregelverket og bevilgningsreglementet er ivaretatt.

Samferdselsdepartementet vil ha dialog med Forskningsrådet om omprioriteringer av avsetninger på departementets område til prioriterte satsinger i tråd med de føringene som er omtalt i Prop. 1 S (2021–2022) for Kunnskapsdepartementet og de respektive departementenes proposisjoner.

De midler som Samferdselsdepartementet stiller til disposisjon for Forskningsrådet skal utnyttes effektivt og målrettet. Forskningsrådet kan omfordele midler mellom programmer og virkemidler, så lenge man sikrer måloppnåelse på lengre sikt. Et unntak er midlene til Pilot-T, som ikke kan omdisponeres til andre formål uten forhåndsgodkjenning av Samferdselsdepartementet. Årsaker til omdisponeringer kan være forsinkelser i programstart eller dårlig søkning ved en bestemt utlysning. Avvik fra spesifikke føringene i tildelingsbrevet og/eller vesentlige omdisponeringer skal alltid tas opp med Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementet legger opp til to utbetalinger av bevilgningen i 2022, den første i januar og den andre i august.

#### **4 FELLES POST FOR VIRKSOMHETSKOSTNADER**

Virksomhetskostnadene over kap. 285 post 55 skal dekke alle kostnader til drift av Forskningsrådets virksomhet, dvs. alle kostnader som ikke er FoU-midler som skal fordeles videre. Unntaket er nasjonale fag-, tema- og institusjonsevalueringer som fortsatt vil bli finansiert gjennom FoU-midlene fra det enkelte departement.

Finansiering av forskning og overordnet forskningspolitisk og sektorpolitisk rådgivning skal være de oppgavene som fortsatt skal ha høyest prioritet, jf. Forskningsrådets vedtekter. Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev som etatsstyrer

for nærmere beskrivelse av hvilke tjenester som Forskningsrådet skal ivareta for departementene innenfor rammen av midlene på posten for virksomhetskostnader.

## 5 RAPPORTERING

Samferdselsdepartementet ber om at det med utgangspunkt i Forskningsrådets mål 3 (møte store samfunnsutfordringer) rapporteres på hvordan SDs bevilgninger til Forskningsrådet bidrar til de nye målene i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033. Målene og SDs sektorpolitiske prioriteringer utdypes i punkt 2.1 i dette tildelingsbrevet.

Det bes videre om at det gis en redegjørelse på aktiviteter og resultater fra siste års prosjektutlysninger (innenfor særlig Pilot T / Transport 2025 og ENERGIX).

I tillegg til rapportering på aktiviteter / resultater ber Samferdselsdepartementet om at det gis gode prosjekt-eksempler / caser for hvert av NTP-målene, herunder eksempler på hvordan og hvorvidt nye teknologiske løsninger er utviklet og tatt i bruk i transportsektoren.

Rapporteringen skal videre gi en samlet oversikt over finansieringen av forskning innenfor samferdselssektoren. Dette omfatter bevilgninger til satsinger/ordninger over andre departementers budsjetter, som for eksempel senterordninger (SFF/SFI/FME), programmer (herunder ENERGIX, SAMRISK II mv.) og andre satsinger som Grønn plattform. Det er i tillegg ønskelig at det gis oversikt over resultater fra internasjonal forskning, særlig når det gjelder Horisont Europa, som er relevant for samferdselssektoren og NTP-målene.

## 6 PLANLAGTE STYRINGSMØTER

Dato	Aktuelle temaer	Sted
8. juni (09:00-10:00)	Årsrapport for 2021 Budsjettforslag for 2023	Samferdselsdepartementet
30. nov (09:00-10:00)	Utkast til tildelingsbrev for 2023 Budsjettforslag for 2024	Forskningsrådet

I tillegg avholdes det tematiske møter / seminarer mellom departementet og Forskningsrådet, der resultater fra transportrettet forskning og innovasjon (som Samferdselsdepartementet eller andre departementer finansierer gjennom Forskningsrådet) er tema. Departementet vil ha dialog med Forskningsrådet om format, tidspunkt og dagsorden for møtene.

Med hilsen

Are Forbord  
ekspedisjonssjef (e.f.)

Anders Mathias Johansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Kunnskapsdepartementet  
Klima- og miljødepartementet  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Olje- og energidepartementet  
Riksrevisjonen

KOPPI