

---

**Fra:** Jens Petter Kleven <jens@jenskleven.no>  
**Sendt:** 23. februar 2023 11:04  
**Til:** tina.wagones@nce.no; are.tomsgard@lo.no; stein.lie-hansen@norskindustri.no; Postmottak NFD; jeanette.i.moen@norskindustri.no  
**Kopi:** hilde.brandrud@io.kommune.no  
**Emne:** stormøtet om sirkulær økonomi 3.februar, kommentar.  
**Vedlegg:** blyomsetning i EU av Jack Scott.docx; batteriforskrift .docx; HD-1224 Summary of Product Testing.pdf

Hei;

Jeg lyttet til alle under stormøtet den 3.februar , og valgte å følge opp med noen av dere som hadde ulike innlegg.

#### Ad; **Bærekraftig batterier for en sirkulær økonomi**

Vedlegg " Bly omsetning i EU". Batteriforskrift og teknisk dokumentasjon etter retningslinjer fra VOLVO. Canadus HD-1224 er PPAP godkjent.

Markedet i Norden mottar betydelig mengder av bly/syre batterier til ulike aktører hvert år. Mange av disse kommer montert i applikasjoner fra fabrikker fra ulike deler av verden selvfølgelig, men også import for ettermarkedet kan vise til høye tall. Ved å benytte vår teknologi som er patentert og utviklet i tett samarbeid med Volvo Truck og deres betydelig krav til funksjonalitet, er vi trygge på at denne teknologien kan videreføres og sette "**Bærekraftig batterier for en sirkulær økonomi**" på kartet.

Jeg fulgte møtet den 3.februar i sin helhet, og jeg håper jeg kan skape interesse med mitt innspill som er relatert til "**Bærekraftige batterier for en sirkulær økonomi**", **Volvo Group** er vår største aktør innen sirkulær økonomi med OE produksjon i samtlige av deres tunge kjøretøy Globalt.

**Ved utgangen av 2022 er det montert mer enn 725 000 enheter Canadus HD-1224 via vårt samarbeid med Volvo**, vedlegget fra vår CEO Jack Scott viser noen tall ved 600 000 enheter montert, ved utgangen av 2023 vil vi ha passert ca 800 000 enhet, hva dette betyr for miljøet i forhold til bly er av vesentlig betydning, og kan utvikles i hele verdikjeden der det monteres blybatterier. Europa viser til høye tall hvert år der blybatterier importeres i ulike applikasjoner.

Vi er i dialog med en betydelig aktør i produksjonskjeden, nemlig **Banner batterier via Entrack AS** i forhold til Canadus HD-1224 som monteres i deres maskiner som et forebyggende tiltak i forhold til miljø / økonomi, les gjerne mer på [jenskleven.no](http://jenskleven.no) der det ligger utvidet dokumentasjon.

#### **Hva ønsker jeg med dette innspillet?**

At vår teknologi blir kjent som et aktuelt innspill til sirkulær økonomi innenfor feltet blybatterier ved at blybatterier står betydelig lenger i ulike applikasjoner, **opptil 5 ganger ordinær levetid**, dette blir det gevinst av i alle ledd som er involvert. Den mest kjente årsaken til nedetid i blybatterier er sulfatering, en kjemisk prosess som gir indre motstand og dermed redusert drift og oppetid. De som omgås blybatterier i ulike versjoner i sitt daglige virke kjenner til dette, og ved plutselig nedetid i et blybatteri, kommer utfordringene.

Jeg kan møte der det er ønskelig med utvidet informasjon, jeg har vært med i prosessen fra dag 1, i mellomtiden leverer vi ca 10 000 enheter i Volvo regi hver måned til ulike destinasjoner ...

Takk for oppmerksomheten, og at du tok deg tid;

With best regards / Med vänlig hälsning

**Jens Petter Kleven**

Product Manager Canadus | Electromechanics

---

**Phone:** +47 9323 1344

[jens@jenskleven.no](mailto:jens@jenskleven.no)

[www.jenskleven.no](http://www.jenskleven.no)

---

**EG Electronics**

Fagerstagatan 3

SE-163 53 Spånga, Sweden

[www.elmech.egelectronics.com](http://www.elmech.egelectronics.com)



**EG ELECTRONICS**

About [data protection](#) at EG Electronics

 Please consider the environment before printing this email