



**DET KONGELIGE  
FORSVARSDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Utenriks- og forsvarskomiteen  
Stortinget

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

2018/642-2/FD IV 1/PAB

05.04.2018

## **Oversendelse av konseptvalgutredning Evenes flystasjon og rapport fra ekstern kvalitetssikring**

### **Innledning**

Jeg viser til mitt brev til Utenriks- og forsvarskomiteen av 20. desember 2017, og de to representantforslagene, Dok 8:53 S og Dok 8:55 S (2017–2018), som nå behandles i komiteen. Regjeringen har tidligere kommunisert at Stortinget vil bli orientert om resultatet av konseptvalgutredning for Evenes flystasjon (KVU Evenes) på egnet måte i vårsesjonen 2018. Formålet med dette brevet er å presentere ugradert versjon av KVU Evenes og rapport etter ekstern kvalitetssikring (KS1) for Stortinget. Vedlagte KVU og rapporten etter KS1 vil bidra til at Stortinget får et mest mulig oppdatert og korrekt faktagrunnlag i saken.

KVU Evenes og rapporten etter KS1 bekrefter viktige forutsetninger som lå til grunn i langtidsplanen og for Stortingets vedtak i 2016 om å etablere Evenes som hovedbase for maritime patruljefly (MPA), i tillegg til fremskutt operasjonsbase for kampfly, som ble vedtatt i 2012.

### **KVU Evenes**

Etter Stortingets vedtak i november 2016, har Forsvarsdepartementet videreutviklet planene for utbyggingen av Evenes gjennom en forstudie i form av en KVU. Forstudien danner grunnlag for etterfølgende forprosjektering i regi av Forsvarsbygg. Utredningsarbeidet har samtidig bidratt til å kvalitetssikre forutsetningene, behovene og kostnadsvurderingene av Evenes-alternativet som ble presentert for Stortinget i Prop. 151 S (2015–2016), og som Stortinget besluttet gjennom behandlingen av Innst. 62 S (2016–2017). I utredningen dokumenteres og anbefales et konsept for lokalisering av operative flater, bygg og anlegg på flystasjonen. Forsvarsdepartementet har, med støtte og innspill fra Forsvaret, Forsvarsbygg og Avinor, kommet frem til et konsept som ivaretar aktørenes behov, og som økonomisk er i tråd med kostnadsnivået som lå til grunn for vedtaket.

Anbefalt konsept innebærer at NATO Quick Reaction Alert (QRA) med kampfly etableres sentralt på østsiden av rullebanen i eksisterende shelter, og MPA-virksomheten etableres på vestlig side og i den sørlige enden av rullebanen. Luftvernets behov for fasiliteter baseres i stor grad på gjenbruk og tilpasning av eksisterende fasiliteter. Anbefalt konsept innbefatter omfattende beskyttelses- og sikringstiltak, nye boliger, forlegninger og forpleinings- og velferdstilbud. Videre er etablering av informasjonsinfrastruktur og fornying av drivstoffanlegg inkludert. Kapasiteten for mottak av allierte styrker på Evenes opprettholdes på dagens nivå, men konseptet er skalerbart og fleksibelt, ved at det er identifisert konkrete muligheter for ytterligere utvidelse dersom behovene skulle endre seg.

### **Kommentarer til rapport fra ekstern kvalitetssikring**

Hovedkonklusjonen fra KS1, når både kostnadsbildet og andre virkninger er vurdert, er at de anbefaler samme konsept som KVVU Evenes. KS1 bekrefter at behovene flystasjonen skal ivareta dekkes på Evenes. KS1 benytter de samme basiskostnadene som KVVU for de planlagte tiltakene på Evenes flystasjon.

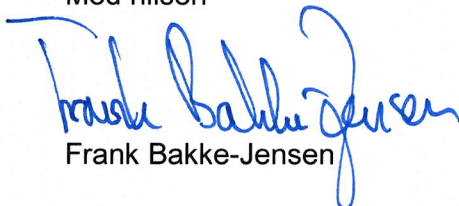
KS1-rapporten synliggjør enkelte forhold hvor det er forskjell mellom KVVU Evenes og KS1, men ingen er av en slik karakter at det påvirker anbefalt konsept. Rapporten peker på at KVVU Evenes har inkludert kostnader som allerede inngår i andre prosjekter, noe som gir mer negativ netto nåverdi for alternativene enn i beregningene i KS 1. KS1 legger de samme basiskostnadene til grunn som KVVU, men vurderer usikkerheten i kostnader som større enn KVVU Evenes. Dette gjelder særlig usikkerheten knyttet til markedet. KS1 konkluderer med en 6-7 prosent høyere planramme (forventningsverdi) enn hva KVVU Evenes legger til grunn. Med bakgrunn i Forsvarsbyggs landsdekkende erfaring og kompetanse, herunder kunnskap om markedet og nylig erfaring fra tilsvarende byggeprosjekter på Ørland, har konseptvalgutredningen lagt seg i nedre sjikt av det som vurderes som norm for usikkerhetsavsetning i nåværende fase.

Når prosjektet nå går over i en forprosjektfase med ytterligere detaljering vil departementet legge til grunn kostnadsnivået for vedtaket i langtidsplanen og styre utviklingen gjennom kostnadseffektive løsninger og tydelige prioriteringer.

### **Avslutning**

Forstudien for etableringen på Evenes av hovedbase for MPA og fremskutt operasjonsbase for kampfly er gjennomført etter mal av en KVVU. Forstudien er kvalitetssikret eksternt. Jeg konstaterer at rapporten etter KS1 bekrefter hovedkonklusjonene i KVVU Evenes. Dette gir oss en ytterligere trygghet for at planene som det skal bygges videre på er solide og at Stortingets vedtak står seg.

Med hilsen



Frank Bakke-Jensen