



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2694-7

2. april 2019

**Statsbudsjettet 2019 - supplerende tildelingsbrev nr. 2 -
Svalbardbudsjettet kap. 18 Navigasjonsinnretninger**

Prop. 1 S (2017 – 2018) Svalbardbudsjettet ble behandlet i Stortinget 13. desember 2018 jf. Innst. 17 S (2018-2019). Budsjettet kan leses på følgende lenke:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-1-s-20182019/id2613669/>

I tråd med Stortingets vedtak er følgende bevilgning på svalbardbudsjettet for 2019 stilt til rådighet for Samferdselsdepartementet:

Kap. 18 Navigasjonsinnretninger

Post 01 Driftsutgifter	kr 5 640 000
Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold, aerolykter og maritime fyr	kr 560 000
Sum	kr 6 200 000

Bevilgningen delegeres med dette til Kystverket. Bevilgningen skal dekke bl.a. utgifter til lønn, maskiner og helikopter i forbindelse med vedlikehold og utskiftinger av navigasjonsinnretninger i farvannene ved Svalbard. Bevilgningen er redusert med 1,7 mill. kroner sammenlignet med 2018 på grunn av at utskifting av maritime fyr og eksisterende aerolys er ferdig etter sesongen 2018, og bevilgningen er økt med 400 000 kroner til økt bruk av helikopter som følge av utplassering av nye aerolys.

Kystverket bes om å sende kassarapporter til Justis- og beredskapsdepartementet med kopi til Samferdselsdepartementet på tilsvarende måte som rapporteringen til det sentrale statsregnskapet. Kystverket skal videre utarbeide halvårlige rapporter med status for økonomisk resultat, et estimat for utviklingen for resten av året og eventuelle avviksforklaringer i forhold til budsjett. Disse sendes Samferdselsdepartementet med kopi til

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Petter Nedrås
Falkung
22 24 64 25

Justis- og beredskapsdepartementet, og frist for innsendelse er 15. august 2019 og 1. februar 2020.

Dersom det er ønskelig å overføre eventuelt mindreforbruk til 2020, må dette oppgis i årsrapporten. Kystverket er i samarbeid med Samferdselsdepartementet ansvarlig for at budsjetttrammene overholdes, og skal informere om eventuelle vesentlige avvik vedrørende bruk av bevilgningene straks disse blir kjent.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Justis- og beredskapsdepartementet
Riksrevisjonen
Justis- og beredskapsdepartementet



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2694-13

5. juli 2019

**Statsbudsjettet 2019 - supplerende tildelingsbrev nr. 3 - Stortingets
behandling av Prop. 114 S / Innst. 391 S (2018-2019)**

Stortinget behandlet Prop. 114 S / Innst. 391 S (2018-2019) om Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2019 den 21. juni i år. Det ble fattet vedtak om endringer i innværende års budsjett som gjelder Kystverket:

Kap. 1360, post 30 Nyanlegg og større vedlikehold, kan overføres

Bevilgningen på posten er økt med 38 mill. kr til 416,5 mill. kr. Økningen er knyttet til oppstart av farledsprosjektene gjennomseiling Hjertøysundet i Møre og Romsdal og innseiling Farsund i Agder.

Videre er fullmakten til å forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget over kap. 1360, postene 21 og 30 redusert fra 330 mill. kr til 245 mill. kr.

Kap. 1360, post 34 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, kan overføres

Bevilgningen er redusert med 25,2 mill. kr, slik at det ikke er bevilgning på posten i 2019. Bevilgningen er knyttet til prosjektet innseiling Leirpollen.

Kap. 1360, post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg, kan overføres

I prop. 1 S (2018-2019) under omtalen av kap. 1360, post 60, står det at det kan gis *inntil 50 pst.* i samlet statlig tilskudd til å prosjektere fylkeskommunale og kommunale fiskerihavneanlegg som er prioritert i Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029. Dette er nå korrigert slik at det kan gis *inntil 100 pst.* tilskudd.

Kap. 1360, post 72 Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø, kan overføres

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Petter Falkung
22 22 22 48 15 3

Bevilgningen er redusert med 77,4 mill. kroner, slik at det ikke er bevilgning på posten i 2019. Utbetalinger i 2019 forutsettes dekket av overført, ubrukt bevilgning fra 2018.

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet ovenstående bevilgningsendringer på kap. 1360 til disposisjon for Kystverket.

Videre delegerer Samferdselsdepartementet til Kystverket den endrede fullmakten til å pådra staten forpliktelser ut over gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2694-14

15. august 2019

Statsbudsjettet 2019 – supplerende tildelingsbrev nr. 4. Oppdrag om utredning av Kystverkets organisering, styringssystemer og ressursutnyttelse

1. Innledning.

Kystverket utfører et viktig samfunnsoppdrag og Samferdselsdepartementet er opptatt av fortsatt å ha en velfungerende etat som er innrettet slik at den kan løse sine oppgaver og adressere framtidige utfordringer på en effektiv måte. Departementet har på denne bakgrunn i tildelingsbrev av 14. januar 2019 varslet at Kystverkets organisering skal gjennomgås. I dette oppdragsbrev gis rammer og føringer for gjennomgangen.

2. Formål

Kystverket skal ha en organisasjon som setter etaten i stand til å møte utfordringer og krav knyttet til samfunnsutvikling, teknologisk utvikling og nødvendige miljøhensyn. I dette ligger også krav til kostnadseffektivitet på kort og lang sikt. Målsettingen med gjennomgangen av Kystverkets organisering er derfor å få mer infrastruktur og bedre tjenester for pengene, og sørge for at samfunnets samlede ressurser prioriteres riktig og utnyttes mest mulig effektivt.

En samfunnsutvikling med økt interesse for arealene i sjø gir nye utfordringer knyttet til fremkommelighet og sikkerhet for sjøtransporten. Tradisjonelt har kystforvaltningen fokusert på kystnære farvann, men en utvikling som muliggjør økt utnyttelse av arealene til havs utvider dette perspektivet til også å omfatte ferdsel i havrommet. Den teknologiske utviklingen gir nye muligheter innen kystforvaltningen og sjøsikkerhetsarbeidet, samtidig som det stiller Kystverket overfor nye utfordringer og krav til omstilling, blant annet knyttet til utviklingen av autonomi innen sjøtransporten. Kystverket har også en rolle i arbeidet med klima- og miljøutfordringene, herunder målet om et rent hav. Med disse utfordringene følger det også nye muligheter til å utnytte de ressursene og den kompetansen Kystverket sitter på.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Kim Ove Liaker
22 24 64 33

Kystverkets virksomhet skal i et slikt helhetsperspektiv tilrettelegge for en konkurransedyktig, trygg og miljøvennlig sjøtransport. Etaten skal også sørge for en effektiv beredskap mot akutt forurensning som hindrer og begrenser miljøskade. I tillegg reiser ovennevnte utviklingstrekk spørsmål om hvilken rolle Kystverket skal ha i den samlede forvaltningen av havområdet og miljøet. En slik helhetlig perspektivvurdering må imidlertid ses innenfor rammene av de ressurser etaten allerede forvalter. Spørsmålet blir hvordan disse ressursene kan utnyttes bedre med hensyn til de oppgaver etaten skal løse.

Behovet for en gjennomgang av Kystverkets organisasjon knytter seg ikke bare til fremtidige utviklingstrekk. Etaten leverer i hovedsak godt på sine oppdrag, men det har gjennom ulike utredninger og prosesser de senere årene blitt avdekket enkelte forbedringspunkter.

Nedenfor følger en kortfattet gjennomgang av erfaringer som vil være viktige premisser for utredningsoppdraget om Kystverkets organisering:

- omorganisering av lostjenesten og konkurranseutsetting av tilbringertjenesten
- regionreformen og overføring av fiskerihavneforvaltningen til fylkene
- Riksrevisjonens gjennomgang av etats- og virksomhetsstyringen av Kystverket
- ny havne- og farvannslov

I tillegg pågår det utredningsarbeid som også kan få konsekvenser for oppdraget:

- Perspektivmeldingen 2017 og oppdrag 1 i arbeidet med NTP 2022-2033
- etablering av testfasiliteter i Fiskebøl

Omorganisering av lostjenesten og konkurranseutsetting av tilbringertjenesten:

Losordningen er omorganisert som følge av Prop. 65 L (2013-2014) Lov om losordningen (losloven) og Stortingets behandling av denne. Lostjenesten ble i 2015 flyttet ut av regionstrukturen og lagt direkte under hovedkontoret, samtidig som det ble gjort enklere å oppfylle losplikten gjennom bruk av farledsbevis. Videre ble det gjennomført en prosess med konkurranseutsetting av tilbringertjenesten for los, med full implementering medio 2016. Omorganiseringen av lostjenesten og konkurranseutsetting av tilbringertjenesten innebærer at om lag 40 % av de ansatte ved regionkontorene er flyttet ut av denne strukturen. Dette er en vesentlig endring i regionkontorenes ansvar som Kystverket må ta med i vurderingene av etatens samlede organisering, både på nasjonalt og regionalt nivå.

Regionreformen og overføring av fiskerihavneforvaltningen til fylkene:

Det følger av Prop. 84 S (2016-2017) Ny inndeling av regionalt folkevalt nivå og Stortingets behandling av denne at statens eierskap og forvaltningsansvar for fiskerihavneanlegg skal overføres til de nye fylkesregionene fra og med 1. januar 2020. Et viktig premiss er at overføringen av de statlige fiskerihavneanleggene skal skje frivillig gjennom avtaler med hvert fylke, og Kystverket har fått i oppgave å gjennomføre denne prosessen. Det er pr. i dag vanskelig å forutse hvordan gjennomføringen av denne prosessen vil ferdigstilles, men Kystverket må i arbeidet med organisasjonsgjennomgangen av egen etat legge til grunn at den statlige fiskerihavneforvaltningen vil bli overført til fylkene.

Riksrevisjonens gjennomgang av etats- og virksomhetsstyringen av Kystverket:

Riksrevisjonens rapport om etats- og virksomhetsstyringen av Kystverket ble lagt frem 18. oktober 2018, jf. også Dokument 1 (2018–2019). Rapporten peker på en rekke forbedringspunkter i Kystverkets styrings- og kontrollsystem, og Kystverket har gjennom departementets brev 4. april 2019 blant annet blitt bedt om å utarbeide en oppfølgingsplan for disse utfordringene. I forlengelsen av oppdraget som er gitt Kystverket gjennom departementets brev 4. april peker Riksrevisjonens rapport også på utfordringer som det er hensiktsmessig å se i et bredere perspektiv. En av utfordringene som rapporten peker på er senterfunksjonene som har nasjonale oppgaver samtidig som de er lagt til regionkontorene. Det blir også vist til mangler hva gjelder mål- og resultatverktøy for oppfølging av effektiv ressursbruk. Utfordringene knyttet til senterfunksjonene og manglende mål- og resultatverktøy må følges opp i gjennomgangen av Kystverkets organisering og styringssystemer.

Ny havne- og farvannslov:

Ny havne- og farvannslov vil tre i kraft 1. januar 2020. Loven innebærer enkelte endringer i ansvars- og myndighetsfordelingen mellom staten ved Kystverket og kommunene, blant annet vil Kystverket få et utvidet ansvar for farledsutbedringer i farvannet. Ny lov legger videre opp til at losplikten kan oppfylles ved å inneha tillatelse til autonom kystseilas, i tillegg til seilas med los eller farledsbevis. Kystverket må også påregne at etatens rolle som tilsynsmyndighet vil bli mer omfattende enn etter gjeldende lov. Som følge av ny havne- og farvannslov må Kystverket påregne å styrke sin rolle som havneetat, bla. som aktiv myndighet i arealplanprosesser og som myndighet i saker som gjelder forvaltning av kapital i kommunale havner.

Kystverket må i arbeidet med organisasjonsgjennomgangen legge til grunn det forvaltningsansvar og den myndighet som ny havne- og farvannslov tillegger staten.

Perspektivmeldingen 2017 og NTP 2022-2033:

Perspektivmeldingen 2017 peker på at handlingsrommet i norsk økonomi vil bli begrenset i årene som kommer. I bestillingene til grunnlagsmaterialet til neste NTP er det derfor presisert at etatene må legge vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet og effektivitet ved prioritering og gjennomføring av alle tiltak i transportsektoren. I grunnlagsmaterialet skal det videre synliggjøres og legges til grunn kostnadsbesparende løsninger, og det skal vurderes hvilke muligheter som åpner seg ved å ta i bruk ny teknologi og digitalisering. Kystverket har i denne sammenheng varslet at de vil endre planleggingsregimet, og utvikle metoder for strekningsvise utbedringer og prosjektoptimalisering. Departementet legger til grunn at disse strekningsvise utredningene favner alle deler av Kystverkets virksomhet, herunder sjøsikkerhetstiltak og beredskapstiltak. Det forutsettes videre at Kystverket vurderer hvilke konsekvenser et nytt planleggingsregime for infrastrukturiltak under etatens ansvarsområde vil ha for organiseringen av etaten.

Etablering av testfasiliteter i Fiskebøl:

Senter for oljevern og marint miljø (SOMM) og Kystverket utreder i fellesskap etablering av testfasiliteter for testing av oljevernteologi. En beslutning om plassering av slike fasiliteter kan få konsekvenser for Kystverket, og mulige utfall av prosessen må derfor belyses i utredningen om organisering av etaten. I denne sammenheng er det også naturlig at se på konsekvensene av regionreformen og overføring av forvaltningsansvaret for fiskerihavneanlegg.

3. Bestilling

3.1 Organisering, styringssystemer og ressursutnyttelse

Utredningen som Kystverket bes om å gjennomføre skal omfatte hele Kystverkets organisasjon, og belyse styringssystemer og ressursutnyttelse. I dette inngår en samlet gjennomgang, der det blir sett på alle sider av organisasjonen og virksomheten i lys av ovennevnte beskrivelse av omfang og ambisjon med utredningen.

Prosessene knyttet til utredningen som departementet har bestilt må ivareta ansattes og deres tillitsvalgtes rett til informasjon og involvering. I arbeidet med kartlegging av personalmessige konsekvenser skal det tas utgangspunkt i Kommunal og moderniseringsdepartementets veiledning og retningslinjer for [personalpolitikk ved omstillingsprosesser](#).

Utredningen skal inkludere følgende momenter:

a) Optimal prioritering av Kystverkets ressurser

Kystverket virksomhet som den er definert i dag kan grupperes i fire hovedområder:

- Kystforvaltning, *herunder forvaltningsoppgaver etter havne- og farvannsloven, forurensningsloven, svalbardmiljøloven og plan- og bygningsloven, transportplanlegging, prosjektering, byggherreoppgaver m.m.*
- Sjøsikkerhetsforvaltning, *herunder lostjenester, navigasjonsinstallasjoner, sjøtrafikksentraltjenester m.m.*
- Beredskapsforvaltning, *herunder Beredskapssenteret m.m.*
- Myndighetsutøvelse *etter havne- og farvannsloven, forurensningsloven og svalbardmiljøloven.*

Samtidig er det utviklingstrekk som peker i retning av endringer i Kystverkets oppgaver i kyst- og havområdet, tilsynsoppfølging/-oppgaver og miljøutfordringer.

Utredningen skal svare på hvordan ressursene kan disponeres optimalt mellom og innad i de ulike virksomhets-/forvaltningsområdene. Eksempler på spørsmål som utredningen bør gi svar på:

- Er det oppgaver som bør prioriteres fremfor andre oppgaver, i lys av blant annet styringssignaler, samfunnsutvikling, teknologisk utvikling og andre utfordringer Kystverket står ovenfor som organisasjon?

- Hva betyr endrede rammebetingelser som regionreformen og ny havne- og farvannslov for Kystverkets oppdrag og organisering?
- Utbyggerrollen til Kystverket er under endring som følge av regionreformen og flytting av fiskerihavneforvaltningen til de nye fylkesregionene. Samtidig har det samlede aktivitetsnivå blitt redusert over en del år. Hvilke konsekvenser (økonomisk og personellmessig) har dette for utbyggerrollen til Kystverket, og hvilke grep bør gjøres for å møte den endrede situasjon med hensyn til optimal ressursbruk?
- Hva betyr utviklingen innen autonomi og annen teknologi for etatens organisering og tjenesteproduksjon?

b) Gjennomgang av de nasjonale sentrene på regionkontorene

Det er blant annet gjennom Riksrevisjonens rapport om Kystverket identifisert utfordringer knyttet til dagens organisering, med senterenheter som ligger under regionkontorene samtidig som de har nasjonale oppgaver. Rapporten peker på utfordringer knyttet til doble styringslinjer, uklarheter i informasjonsflyten og kompliserte beslutningsprosesser.

Utredningen skal komme med forslag som:

- gir et tydeligere skille mellom nasjonale og regionale oppgaver, dvs. dagens organisering med (nasjonale) sentre på regionkontorene må gjennomgå med forslag til endringer
- sikrer effektiv styring og resultatoppfølging
- ivaretar krav til en fornyet prøving av forvaltningsavgjørelser

c. Funksjonsorganisering

Lostjenesten ble flyttet ut av regionstrukturen og lagt under hovedkontoret i 2015 (funksjonsorganisert). Det er også to andre enheter som ligger utenfor regionstrukturen; Kystverket Rederi og Kystverket Beredskapssenteret.

Utredningen skal gi svar på om det er ytterligere virksomhetsområder som bør funksjonsorganiseres og trekkes ut av regionstrukturen. Sjøtrafikksentraltjenesten (VTS) peker seg ut som et område det er naturlig å se på i denne sammenheng, med dagens organisering som er delt mellom tre regionkontorer, i tillegg til Senter for los og VTS i Kystverket Vest.

d. Regionstruktur og geografisk lokalisering

Kystverket har oppgaver hvor det er viktig med regional tilknytning og godt etablerte samhandlingsflater med fylker, kommuner og andre lokale aktører. Eksempler på dette er kommunale og regionale planprosesser og behandling av tiltakssøknader etter havne- og farvannsloven m.m.

Den regionale tilstedeværelsen må balanseres opp mot andre utfordringer og ressursbehov knyttet til nasjonale oppgaver, samt hensyn til effektiv ressursbruk.

Utredningen skal gi svar på om det bør gjøres endringer i dagens regionstruktur (antall og geografisk plassering), ut fra blant annet følgende forutsetninger:

- regionstrukturen skal ivareta Kystverkets behov for regional tilstedeværelse
- regionstrukturen skal optimaliseres med hensyn til effektiv ressursbruk og andre organisatoriske endringer (se bestilling om de nasjonale sentrene på regionkontorene og eventuelt ytterligere funksjonsorganisering m.m.)

Hva gjelder spørsmål om antall og lokalisering av regionkontorer, må dette utredes og vurderes i tråd med retningslinjer for lokalisering av statlige arbeidsplasser og tjenesteproduksjon.

3.2 Økonomiske og administrative konsekvenser

Det forventes at utredningen skal lede ut i forslag med kostnadseffektiviserende løsninger. Det skal redegjøres for organisatoriske, økonomiske/budsjettmessige og personellmessige konsekvenser av alle forslagene i utredningen, enkeltvis og som en oppsummering. Alle konsekvenser skal så langt som mulig tallfestes.

3.3 Gevinstrealiseringsplan

Kystverket blir også bedt om å utarbeide en gevinstrealiseringsplan for de tiltakene som foreslås gjennom utredningen. Gevinstrealiseringene skal så langt som mulig tallfestes.

Gevinstrealisering innebærer å planlegge og organisere med tanke på å hente ut gevinster av et tiltak, og følge opp disse gevinstene slik at de faktisk blir realisert. Arbeidet med gevinstrealiseringsplanen bør startes opp så tidlig som mulig og ses i sammenheng både med tiltakene som utredes/foreslås og arbeidet med administrative og økonomiske konsekvenser. I forlengelsen av tiltakene som foreslås og utredningen av de administrative og økonomiske konsekvensene, skal gevinstrealiseringsplanen gi en gjennomføringsplan for hvordan de identifiserte gevinstene kan realiseres og dokumenteres.

For arbeidet med gevinstrealiseringsplanene viser vi til DFØs veileder Gevinstrealisering – planlegging for å hente ut gevinster fra offentlige prosjekter (2014).

3.4 Mål og resultatverktøy

Kystverket blir bedt om å utarbeide forslag til mål og resultatindikatorer for alle virksomhetsområder, tilsvarende de som er utarbeidet for lostjenesten og kjøp av tilbringertjenester – og som det nå rapporteres på i tertialrapporter og årsrapport.

Det er ikke gitt at mål- og resultatindikatorstrukturen skal være den samme for alle virksomhetsområder. Hvordan mål- og resultatstyringen bør utformes vil sannsynligvis være forskjellig mellom for eksempel utbyggingsområdet og lostjenesten, og det er viktig at Kystverket tar hensyn til dette i arbeidet med indikatorene.

Departementet har listet opp følgende virksomhetsområder, der vi ønsker forslag til mål og resultatindikatorer for effektiv ressursbruk:

- Utbygging (farleder – utdypning + merking/navigasjonsinstallasjoner)
- Drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinstallasjoner
- Trafikksentraltjenester
- Navigasjons- og meldingstjenester
- Beredskap mot akutt forurensning

4. Prosess

Utredningen som det her bes om er omfattende og kompleks, og departementet legger til grunn at Kystverket i nødvendig grad knytter til seg ekstern utredningskompetanse i arbeidet med å svare ut bestillingen.

Vi ber om at Kystverkets ferdigstiller utredningen og oversender denne til Samferdselsdepartementet **innen 1. desember 2019**.

Samferdselsdepartementet vil så snart som mulig innkalle til et dialogmøte om dette utredningsoppdraget.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2694-16

10. oktober 2019

Statsbudsjettet 2019 – supplerende tildelingsbrev nr. 5 til Kystverket

1. Bakgrunn

Stortinget ga ved behandlingen av Prop. 1 S (2018-2019) samtykke til at Samferdselsdepartementet i 2019 kan inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder utover gitt bevilgning med samlede, løpende betalingsforpliktelser på inntil 550 mill. kroner, jf. Innst.13 S (2018-2019).

Videre vises det til departementets supplerende tildelingsbrev 5. februar 2019 som omhandler delegering til Kystverket av fullmakt til inngåelse av avtaler om slik forskuttering. I delegeringen er det presisert at:

- Departementet gir Kystverket beskjed om hvilke søkere som skal prioriteres og kontaktes i en forskutteringsprosess.
- De enkelte avtalene, med forslag til forskutteringsramme og tilbakebetalingsplan, skal forelegges departementet før undertegning av kystdirektøren.

2. Oppstart av nye avtaleprosesser

Innenfor rammene av ovennevnte delegering og presisering, gitt ved brev 5. februar 2019, blir Kystverket bedt om å igangsette arbeid med sikte på inngåelse av forskutteringsavtaler med Nordkapp kommune (Kamøyvær fiskerihavn), lbestad kommune (Engenes fiskerihavn) og Herøy kommune (Fosnavåg fiskerihavn), se nedenstående tabell.

Av tabell 1 følger også en oversikt over økonomisk rammer som de enkelte avtalene er forutsatt å skulle ligge innenfor.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Kim Ove Liaker
22 24 64 33

Tabell 1: Kommuner, omsøkte prosjekter og forskutteringsrammer. Tall i kr. (ekskl. mva.)

Kommune (fylke)	Prosjekt	Forskutteringsramme
Nordkapp (Finnmark)	Kamøyvær fiskerihavn	33 500 000
Ibestad (Troms)	Engenes fiskerihavn	95 000 000
Herøy (Møre og Romsdal)	Fosnavåg fiskerihavn	108 500 000

Økonomiske rammer:

Vurdering og fastsetting av økonomiske rammer for hver av de mulige forskutteringsavtalene er basert på søkerkommunenes innspill og Kystverkets kommentarer og innspill til søknadene (blant annet ved brev 16. august 2018). I vurderingene av de økonomiske rammene er det også forsøkt å ta hensyn til såkalte fagadministrative utgifter.

Forskutteringsrammen er fastsatt med en forventet øvre grense for hver avtale. Kystverket skal innenfor denne grensen søke å utarbeide avtaler som er basert på kostnadseffektive økonomiske rammer.

Merverdiavgift:

Økonomiske rammer er fastsatt eksklusive merverdiavgift, jf. merverdiavgiftskompensasjonsloven §§ 2 og 3 som gir kommunene adgang til å kreve refusjon for innkjøpte varer og tjenester fra registrerte næringsdrivende.

Tilbakebetalingsplan – krav om refusjon:

Omtale av tilbakebetalingsplan/krav om refusjon må baseres på at prosjektene til de tre ovennevnte kommunene ligger i andre del av planperioden for Nasjonal transportplan 2018-2029, dvs. perioden 2024-2029.

Eventuelle navigasjonsinstallasjoner:

Dersom noen av de omsøkte prosjektene inkluderer etablering av navigasjonsinstallasjoner, kan dette håndteres med utgangspunkt i et av alternativene som skissert i departementets brev 5. februar 2019:

- **Alternativ 1:** Planlegging og etablering av navigasjonsinstallasjoner ligger inne i forskutteringsprosjektet, men Kystverket vil etter avtale med kommunen (prosjekteier) stå for planlegging og etablering av disse navigasjonsinstallasjonene. Kystverket fakturerer kommunen/byggherren.
- **Alternativ 2:** Planlegging og etablering av navigasjonsinstallasjoner tas ut av forskutteringsprosjektet og gjennomføres i Kystverkets regi og dekkes over etatens budsjett. Forskutteringsrammen justeres tilsvarende ned.

Det er overlatt til Kystverket i samråd med søkerkommunene å vurdere hvilken av disse alternativene som er mest hensiktsmessig for den aktuelle avtale. Departementet legger til grunn at Kystverket og søkerkommunene følger gjeldende regelverk for et eventuelt samarbeid.

Søknadsdokumentasjon:

Departementet har tidligere tilgjengeliggjort alle søknadene for Kystverket, og legger til grunn at dette benyttes som bakgrunn for det videre arbeidet med avtaleprosessene.

Avtalenes utforming:

Avtalene skal settes opp på samme form som inngåtte avtaler med Gamvik kommune (Gamvik fiskerihavn) og Berg kommune (Innseiling Senjahopen).

3. Prosess for ferdigstilling av avtaler, herunder frister

Kystverket blir bedt om å ferdigstille avtaleprosessene med søkerkommunen slik at endelig avtale kan undertegnes innen 4. desember 2019.

Før kystdirektørens undertegning skal avtaler om forskuttering forelegges departementet for endelig avgjørelse.

Kystverket må i det videre arbeidet med avtaleprosessene ta høyde for avklaring med departementet, dvs. endelig avtale må forelegges departementet i god tid før fristen 4. desember 2019 for avtaleunderskriving.

Med hilsen

Ottar Ostnes
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref
18/2694-21

Dato 16.12.19

Statsbudsjettet 2019 - supplerende tildelingsbrev nr. 6. Tilleggsoppdrag til utredning av Kystverkets organisering, styringssystemer og ressursutnyttelse

1. Innledning

Det vises til pågående gjennomgang av Kystverkets organisering og effektiv ressursbruk, jf. Samferdselsdepartementets bestilling gitt ved supplerende tildelingsbrev nr. 4 for 2019.

Det gis med dette et tilleggsoppdrag som skal inngå som en del av og innenfor rammen av de overordnede føringene som er gitt i supplerende tildelingsbrev nr. 4.

2. Formål

I supplerende tildelingsbrev nr. 4 er Kystverket gitt i oppdrag å foreta en helhetlig gjennomgang av etatens organisering, styringssystemer og ressursutnyttelse. Det er i brevet vist til utredningen av etablering av fasiliteter for testing av oljevernteologi, og at valg av plassering av slike fasiliteter kan få konsekvenser for Kystverket.

Det er nå besluttet at det skal etableres testfasiliteter for oljevernteologi på Fiskebøl. Kystverkets organisering av beredskap mot akutt forurensning må ses i sammenheng med denne beslutningen. Med dette brevet gis det derfor et tilleggsoppdrag og en utsettelse av fristen for oversendelse av Kystverkets utredning av organisering og ressursutnyttelse.

3. Nærmere om tilleggsoppdraget

Kystverket bes om å vurdere konsekvensene for etatens organisering av beredskap mot akutt forurensning, herunder eksisterende fasiliteter for testing av oljevernteologi og -utstyr, av at det skal etableres testfasiliteter for oljevernteologi på Fiskebøl.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Kim Ove Liaker
22 24 64 33

Videre arbeid med prosjektering og etablering av testfasiliteter på Fiskebøl vil gå som egen prosess. Det vil i første omgang igangsettes et forprosjekt. Behovet for både utendørs og innendørs testfasiliteter og om investeringene kan deles i to ulike faser, vurderes videre som en del av forprosjektet. Kystverket vil bli trukket inn i dette arbeidet.

Proessen med prosjektering og etablering av testfasiliteter i Fiskebøl vil nødvendigvis ta tid, og Kystverket må i lys av dette vurdere mulige organisatoriske og budsjettmessige konsekvenser og tiltak innenfor beredskap mot akutt forurensning, både på kort og lang sikt.

Vi vil samtidig minne om retningslinjene for lokalisering av statlige arbeidsplasser og statlig tjenesteproduksjon, og ber Kystverket vurdere om dette tilleggsoppdraget innebærer at berørte kommuner og fylkeskommuner bør informeres.

4. Frist

Som følge av dette tilleggsoppdraget gis Kystverket en forlenget frist for oversendelse av den samlede utredningen av etatens organisering og ressursbruk gitt i supplerende tildelingsbrev nr. 4 for 2019.

Vi ber om at Kystverket ferdigstiller én samlet utredning, og oversender denne til departementet senest innen 1. februar 2020.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2694-22

18. desember 2019

Statsbudsjettet 2019 - Supplerende tildelingsbrev nr. 7

Stortinget behandlet 17.12.19 Prop. 23 S (2019–2020) Endringer i statsbudsjettet 2019 under Samferdselsdepartementet, jf. Innst. 103 S (2019–2020). I den forbindelse ble det fattet vedtak om endringer i 2019-budsjettet som gjelder Kystverket.

Kap. 1360, post 01 Driftsutgifter

Posten er redusert med 15 mill. kr. Årsaken er at utgiftene til oppmåling og fradeling av eiendommer, og tinglysings- og dokumentavgift knyttet til overføringen av statlige fiskerihavneanlegg til fylkeskommunene, er lavere enn forutsatt i 2019.

Kap. 1360, post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg

Posten er redusert med 4,4 mill. kr. Reduksjonen skyldes at tilsagn om tilskudd til to prosjekter er trukket tilbake.

Kap. 5577, post 74 Sektoravgifter Kystverket

Bevilgningen på posten er økt med 8,283 mill. kr på grunn av at Kystverket etter lønnsoppgjøret 2019 ble tildelt 8,283 mill. kr på kap. 1360, post 01 for de delene av posten som er avgiftsfinansiert.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Petter Nedrås
Falkung
22 24 64 25

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen