



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato 06.01.20

### **Statsbudsjettet 2020 - Tildelingsbrev til Kystverket**

#### **1. Innledning**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2019–2020) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2019–2020) som ble behandlet av Stortinget 11. desember 2019. I dette tildelingsbrevet meddeles Stortingets budsjettvedtak og Samferdselsdepartementets styringssignaler for Kystverket i 2020.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Kystverket er forankret i Prop. 1 S og Stortingets behandling av denne, instruks om økonomistyring for Kystverket samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten.

Bidrag til utarbeidelse av Nasjonal transportplan 2022–2033, oppfølging av arbeidet med ny organisering av Kystverket, samt arbeidet med ny havne- og farvannslov etter at loven er trådt i kraft vil være sentrale saker for Kystverket i 2020.

#### **2. Mål – overordnet mål og hovedmål**

Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Målet for statlig beredskap mot akutt forurensning er å hindre eller begrense miljøskade som følge av akutt forurensning i norske havområder eller på norsk territorium. Kystverket skal bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem, og bidra med sine erfaringer og kompetanse overfor andre deler av transportsystemet der det er relevant.

Kystverkets drift og utvikling av statlig maritim infrastruktur og -tjenester og den statlige beredskapen mot akutt forurensning, samt øvrig forvaltning, myndighetsutøvelse og tjenesteyting skal bygge opp om disse målene. Ivaretagelse av samfunnssikkerhet og

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kyst- og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Anita Christoffersen  
22 24 64 34

beredskap, klimatilpasning og klima- og miljøhensyn skal være en integrert del av virksomheten.

Kystverket skal forvalte tildelte ressurser effektivt og målrettet, og skal bidra til å realisere mer infrastruktur og transport for pengene. Det skal være samsvar mellom bevilgninger og resultatoppgjøret i budsjettåret. Vi viser til departementets brev av 18.12.2018 om etatens system og rutiner for budsjettstyring, herunder fullmakter, jf. også punkt 5.3.

Departementet vil i egen bestilling komme tilbake til det videre arbeidet med ny organisering av Kystverket, etter at departementet har mottatt og behandlet Kystverkets innspill.

### **3. Mål, styringsparametere og oppdrag for 2020**

Samferdselsdepartementet legger til grunn at Kystverkets prioriteringer i 2020 bygger opp om hovedmålene og følger opp de føringer som ligger i Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029, Prop. 1 S (2019–2020), Stortingets behandling av disse og dette tildelingsbrevet. I det følgende omtales hovedmålene for Kystverket og prioriteringer for 2020.

#### **3.1 Hovedmål 1:**

<b>Bedre fremkommelighet for personer og gods i hele landet</b>	
<b>Etappe</b>	<b>Indikator</b>
Transportsystemet skal bli mer robust og pålitelig	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pålitelighet for containerskip i faste ruter</li><li>• Ventetid på los</li></ul>
Kortere reisetider og tilstrekkelig kapasitet	<ul style="list-style-type: none"><li>• Endring av seilingstid som følge av farledstiltak</li></ul>
Transportkostnader for godstrafikk skal reduseres, de ulike transportmidlenes fortrinn skal utnyttes og mer gods overføres fra veg til sjø og bane	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utvikling av effektiviteten i godstransporten ved bruk av SSBs prisindeks for transport og lagring</li><li>• Utvikling i utvalgte konkurranseflater sjø-vei: import på containere vs. lastebil</li></ul>

Kystverket må legge vekt på effektivisering og kostnadsbesparelser i driften av etaten og i sin tjenesteyting. Videre må Kystverket legge vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene som skal realiseres, og disse må optimaliseres med hensyn på reduserte kostnader og økt nytte.

#### **Prioriteringer i 2020 knyttet til hovedmål 1**

##### *Teknologiutvikling for effektive og sikre transportløsninger*

Ny teknologi utvikles og tas i bruk i raskt tempo i maritim næring, og kan bidra til økt sikkerhet og effektivitet og reduserte klima- og miljøkonsekvenser av sjøtransporten. Kystverket skal bidra til å utvikle og ta i bruk ny teknologi og nye løsninger som bidrar til å effektivisere Kystverket og som bidrar til bedre tjenester til brukerne.

Kystverkets arbeid på området skal ivareta sjøsikkerheten og fremkommeligheten for all trafikk i farvannene og ta hensyn til beredskapen mot akutt forurensning. Arbeidet skal også bidra til å nå regjeringens ambisjon om å overføre 30 pst. av alle lange veitransporter til sjø eller bane innen 2030.

Kystverket skal bistå departementet i regelverksarbeid for å tilrettelegge for teknologiutvikling i sjøtransportsektoren. Etaten skal innhente kunnskaps- og beslutningsgrunnlag gjennom deltagelse i, og bidrag til, FoU-prosjekter.

Departementet tar sikte på å delegerer myndighet til å gi tillatelse til autonom kystseilas etter ny havne- og farvannslov § 25 til Kystverket. Kystverket skal vurdere om det må stilles særskilte vilkår i tillatelsen for å forebygge hendelser med autonom kystseilas som vil kunne sette liv, helse og miljø i fare. Departementet vil komme tilbake med egen bestilling om dette.

#### *Effektiv og miljøvennlig sjøtransport*

Kystverket skal legge til rette for konkurransedyktig, effektiv og miljøvennlig sjøtransport, å utnytte sjøtransportens fortrinn og å realisere godsoverføring fra vei til sjø i tråd med etappemålet i meldingen om Nasjonal transportplan (NTP) 2018–2029. I dette arbeidet skal Kystverket blant annet forvalte tilskuddsordningen for effektive og miljøvennlige havner, tilskuddsordningen for godsoverføring og tilskuddsordningen for havnesamarbeid i henhold til retningslinjene for den enkelte ordningen. Kystverket må i 2020 påregne å bidra til oppdatering og videreutvikling av tilskuddsordningen for overføring av gods fra vei til sjø. Departementet kommer tilbake med eventuelle tilleggsbestillinger.

#### *Utbedringer i farvannet*

Kystverket skal følge opp plan for gjennomføring av farledsprosjekter slik det er beskrevet i Prop. 1 S (2019-2020) og i NTP 2018-2029. Kystverket skal komme tidlig inn og være aktive i lokale og regionale planprosesser for å bidra til gode løsninger for sjøtransporten. Ny havne- og farvannslov gir departementet ansvaret for utbedringer i farvannet. Samtidig skal ansvaret for fiskerihavneanlegg overføres fra staten til fylkeskommuner. Statens ansvar for farvannsutbedringer ved fiskerihavneanleggene vil imidlertid være det samme som ansvaret for utbedringer i farvannet for øvrig, og prioriteringene av tiltak vil som tidligere være i tråd med Nasjonal transportplan 2018-2029.

#### *Fiskerihavneanlegg*

Som en del av regionreformen overføres statens eierskap og forvaltningsansvar for fiskerihavneanlegg til fylkeskommunene 1. januar 2020. Overføringen skal skje gjennom avtaler med fylkene, og Kystverket må sette av tilstrekkelig ressurser til å avslutte disse prosessene. Kystverket skal også videreføre arbeidet med å få tinglyst overføringene av Kystverkets rettigheter i fiskerihavneanlegg til fylkene, herunder eventuelle oppmålinger som følge av dette. Kystverket skal ivareta vedlikeholdsansvaret for anlegg som fortsatt er i statlig eie etter 1. januar 2020.

Kystverket skal søke å avhende fiskerihavneanlegg som fortsatt er i statlig eie etter 1. januar 2020 og hvor det ikke foreligger en avtale om overføring av eierskap til fylkeskommunen. Fiskerihavneanleggene skal søkes avhendet i tråd med avhendingsinstruksen, med statlige institusjoner, kommunale institusjoner, allmenntilgjengelige foreninger og private aktører i prioritert rekkefølge.

Det ble i 2019 satt av 10 mill. kr over kap. 1360 post 60 til å ferdigstille prosjektering av fylkeskommunale og kommunale fiskerihavnetiltak. Kystverket må følge opp det som eventuelt gjenstår av forpliktelser knyttet til denne bevilgningen i 2020.

#### *Forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder*

Det er inngått avtaler om forskuttering av midler fra kommunalt nivå til fire fiskerihavneprosjekter og ett farledsprosjekt. Kystverket har ansvar for den administrative oppfølgingen av de inngåtte forskutteringsavtalene med kommunene.

#### *Nærskipsfartsstrategi og nasjonal havneplan*

Kystverket må påregne å fortsette å bistå departementet i arbeidet med nærskipsfartsstrategi og nasjonal havneplan, og det kan komme en tilleggsbestilling. Arbeidet skal ses i sammenheng med øvrige oppdrag til arbeidet med NTP 2022-2033 som gjelder gods.

#### *Short Sea Promotion Centre*

For 2020 skal Kystverket sette av 500 000 kr til Short Sea Promotion Centre Norway (SPC-N). Kystverket skal delta i styringsmøter med SPC-N og ellers bruke senteret i arbeidet med å fremme sjøtransporten.

### **3.2 Hovedmål 2:**

<b>Redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen</b>	
<b>Etappemål</b>	<b>Indikator</b>
Opprettholde og styrke det høye sikkerhetsnivået i sjøtransport	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antall drepte og skadde og antall alvorlige grunnstøtinger og kollisjoner i sjøtransporten</li><li>• Oppetid på maritim infrastruktur</li></ul>
Unngå ulykker med akutt forurensning	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antall ulykker med akutt forurensning i sjøtransporten</li></ul>

Med nullvisjonen som utgangspunkt skal Kystverkets sjøsikkerhetsarbeid innrettes slik at det særlig bidrar til å forebygge ulykker med stor risiko for tap av liv eller personskade og hendelser med stor risiko for miljøskade.

#### *Prioriteringer i 2020 knyttet til hovedmål 2*

##### *Drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinfrastruktur*

Navigasjonsinfrastrukturen skal levere korrekt og stabil navigasjonsveiledning til brukerne. Departementet ber Kystverket fortsette arbeidet med å redusere vedlikeholdsetterslepet på

navigasjonsinfrastrukturen, jf. også Nasjonal transportplan 2018-2029. Drift, vedlikehold og fornying av navigasjonsinnretninger og modernisering av navigasjonsinfrastrukturen prioriteres med utgangspunkt i risikovurderinger. Arbeidet med å redusere vedlikeholdsetterslepet for fredede fyrbygninger videreføres.

#### *Losordningen*

Kystverket må sette av ressurser for å kunne bistå departementet i det videre arbeidet med å gjøre arbeidsmiljølovens bestemmelser om helse, miljø og sikkerhet gjeldende for loser og losaspiranter, jf. Prop. 65 L (2013–2014) Lov om losordningen (losloven).

Kystverket skal prioritere tilsyn og kontroll med farledsbevisordningen og etterlevelse av losplikten samt følge opp ev. hendelser og ulykker med lospliktige fartøy.

#### *Statens havarikommisjons undersøkelse av kollisjonen mellom KNM Helge Ingstad og Sola TS*

Kystverket skal følge opp sikkerhetstilrådingene som Statens havarikommisjon for transport har rettet til etaten i delrapporten som omhandler ulykken frem til og med kollisjonen. Kystverket skal videre, i lys av øvrige funn i rapporten, vurdere om det er behov for endringer i sjøtrafikkensentraltjenesten og lostjenesten. Det vises for øvrig til egen bestilling om oppfølging av havarikommisjonens undersøkelse datert 10. desember 2019.

#### *Overvåkings- og rapporteringssystemer*

Kystverket skal sørge for at den maritime trafikkovervåkingen gir et tilfredsstillende situasjonsbilde av skipstrafikken langs norskekysten og i norske havområder.

Kystverket skal videreføre arbeidet med å forenkle meldepliktregimet for skipstrafikken, herunder videreutvikle meldingsportalen SafeSeaNet Norway (SSN) som felles nasjonalt meldepunkt for rapportering fra skipstrafikken til norske myndigheter og havner.

Det er etablert et nytt regelverk om europeisk maritimt single window (EMSW). Formålet med det nye regelverket er å redusere den administrative byrden for sjøtransporten. Regelverket pålegger blant annet medlemslandene å ha et standardisert brukergrensesnitt i sine rapporteringssystemer, og å sikre at brukere slipper å rapportere samme informasjon mer enn en gang. Kystverket skal i 2020 fortsette arbeidet med å kartlegge konsekvensene for SSN og delta i relevante fora i EU-systemet for å sikre at norske behov blir ivaretatt.

Innenfor BarentsWatch skal Kystverket prioritere drift og videre utvikling av eksisterende tjenester.

#### *Utvikling av intelligente transportsystemer for maritim sektor*

Kystverket skal bidra til utvikling av intelligente transportsystemer på områdene trafikkovervåking, autonome fartøy og transportløsninger, med sikte på å styrke sjøsikkerheten og bedre effektiviteten i sjøtransporten.

### *Sjøtrafikksentraler*

Sjøtrafikksentralene fornyes og oppgraderes for å sikre at de kan operere som forutsatt. I 2020 skal Kystverket prioritere fornying av teknisk utstyr. Arbeidet med å utvide tjenesteområdet til sjøtrafikksentralene på Vestlandet skal videreføres.

### *Fritidsfartøy*

Kystverket skal arbeide for å gjøre lokale fartsforskrifter tilgjengelig for brukerne, bl.a. ved å sørge for nødvendig støtte og veiledning til kommunene om den digitale kartløsningen som de lokale forskriftene blir lagt inn i.

### *Helhetlige forvaltningsplaner for norske havområder*

Kystverket skal bidra innenfor sitt ansvarsområde i Faglig forums arbeid med det faglige grunnlaget for revidering og oppdatering av forvaltningsplanene for norske havområder.

### *Anbefalte seilingsruter på Svalbard*

Kystverket har under utvikling en digital rutetjeneste for fastlandskysten som gir fartøy tilgang til anbefalte seilingsruter og kvalitetssikret og anbefalt ruteinformasjon mv. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med en egen bestilling om mulig innføring av denne tjenesten også for deler av farvannet rundt Svalbard.

## **3.3 Hovedmål 3:**

<b>Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser</b>	
<b>Etappemål</b>	<b>Indikator</b>
Redusere klimagassutslippene i tråd med Norges klimamål	Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren målt i CO2-ekvivalenter
Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antall byer med overskridelser av nasjonalt mål for NO2</li><li>• Antall byer med overskridelser av nasjonalt mål for PM10</li><li>• Antall personer utsatt for et innendørs støynivå over 38 dB</li></ul>
Begrense tapet av naturmangfold	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utbedring av konflikter mellom naturmangfold og transportnettet</li></ul>

### Prioriteringer i 2020 knyttet til hovedmål 3

#### *Klimagassutslipp*

#### Kunnskap og analyse av klimatiltak i sektoren

Transportsektoren bidrar til store klima- og miljøutfordringer. Kystverket skal bidra til arbeidet med å oppfylle Norges klimamål og forpliktelser til lavest mulig kostnad for samfunnet. Kystverket må i 2020 påregne å bistå departementet i arbeidet med regjeringens plan for å

reducere klimagassutslippene og i arbeidet med andre stortingsmeldinger og proposisjoner. Med klimaeffekt menes her utslipp som teller i det norske utslippsregnskapet. I dette arbeidet skal Kystverket samarbeide med berørte etater og virksomheter, slik at tiltak og virkemidler i ulike deler av sektoren sees i sammenheng. Som grunnlag for dette arbeidet skal Kystverket ha oppdatert kunnskap om kildene til Norges klimagassutslipp fra sjøtransport og havn, tiltak og virkemidler for å redusere klimagassutslippene, og om klimaeffekt og samfunnsøkonomiske kostnader knyttet til tiltakene.

Kystverket skal, i samarbeid med Miljødirektoratet og Sjøfartsdirektoratet, bidra i arbeidet med å levere vurdering av barrierer for gjennomføring av tiltak for utslippsreduksjon innen ulike fartøygrupper, og i lys av identifiserte barrierer, handlingsplan for grønn skipsfart og Klimakur 2030, foreslå tiltak og virkemidler som kan føre til at regjeringens utslippsmål (50% kutt innen 2030) for innenriks skipsfart og fiske nås.

Samferdselsdepartementet vil sende ut en egen bestilling knyttet til klimalovrapporteringen i budsjettet for 2021.

#### Klimateknologi i transportsektoren

Ny teknologi kan bidra til utslippskutt fra transportsektoren fremover. For at Kystverket skal kunne vurdere tiltak og virkemidler av klimagassutslipp i et langsiktig perspektiv skal Kystverket ha oversikt over utvikling og implementering av lav- og nullutslippsteknologi innen sjøtransport.

#### *Naturmangfold og vannkvalitet*

Ved fysiske inngrep i farvannet skal Kystverket ivareta naturmangfold og vannkvalitet, jf. Meld. St. 14 (2015–2016) Natur for livet, Norsk handlingsplan for naturmangfold. Vurderinger av tiltak for å redusere negativ påvirkning på naturmangfoldet og vannkvaliteten skal være basert på samfunnsøkonomiske kostnader og effekter av tiltakene.

Kystverket skal bidra til utviklingen av det økologiske grunnkartet gjennom deltakelsen i direktoratsgruppen. Videre skal Kystverket delta i direktoratsgruppen for truet natur samt legge til rette for god samordning av eksisterende virkemidler.

Kystverket skal vurdere og gjennomføre tiltak innen eget ansvarsområde for å avbøte og begrense sjøtransportens bidrag til marin plastforsøpling til vann og grunn.

#### *Sedimenter*

Ved gjennomføring av utbedringer i farvannet for å øke fremkommeligheten og styrke sikkerheten for sjøtransporten, skal Kystverket samarbeide med kommuner og statlig miljøforvaltning om en forsvarlig håndtering av forurensede sedimenter.

### **3.4 Hovedmål 4**

Vi viser til det andre etappemålet under hovedmål 2. I tillegg er følgende hovedmål formulert i Meld. St. 33 (2015–2016):

<b>Forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning</b>	
<b>Etappemål</b>	<b>Indikator</b>
Effektiv håndtering av akutte forurensningshendelser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Årlig trening, kurs eller øvelse for 80% av Kystverkets depotstyrker</li> <li>• Årlig trening for 80% av fartøy som inngår i statlig forurensningsberedskap</li> <li>• 90% av beredskapsressursene skal være operative og tilgjengelige</li> <li>• 98% operativ tilgjengelighet på fartøyer i statlig slepeberedskap</li> </ul>
Forhindre og begrense miljøskadelige utslipp fra skipsvrak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle skipsvrak som utgjør en høy risiko for miljøskade skal ha overvåkingstiltak.</li> <li>• Ingen alvorlige miljøskadelige utslipp fra skipsvrak med overvåkingstiltak</li> </ul>

For å forhindre og begrense miljøskade ved akutt forurensning, eller fare for akutt forurensning, skal Kystverket sørge for en effektiv håndtering av akutte forurensningshendelser. Kystverkets miljørisiko- og beredskapsanalyser er viktige grunnlag i dette arbeidet.

Kystverket skal sørge for at statens beredskap mot akutt forurensning er tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet.

Det skal etableres testfasiliteter for oljevern teknologi på Fiskebøl som en del av Senter for oljevern og marint miljø. Kystverket og Senter for oljevern og marint miljø vil få et oppdrag om å igangsette et forprosjekt. Departementet kommer tilbake til dette i egen bestilling.

#### Prioriteringer i 2020 knyttet til hovedmål 4

Kystverket skal:

- Igangsette et forprosjekt for testfasiliteter for oljevern på Fiskebøl i tråd med varslet oppdrag fra departementet
- Revidere "Nasjonal plan - Beredskap mot akutt forurensning eller fare for akutt forurensning i Norge"
- Følge opp evalueringer etter siste års uønskede hendelser
- Styrke kompetansen innen håndtering av akutt forurensning i islagte farvann.

#### *Miljøtiltak mot kvikksølvforurensning ved U-864*

Kystverket leverte 2. desember 2019 sine vurderinger av anbefalingene i Rambølls rapport om hvorvidt det er kommet ny informasjon eller teknologi siden Kystverkets anbefaling fra 2014 som tilsier en endret miljørisikovurdering av heving av hele eller deler av lasten sammenlignet med tildekking. Departementet kommer tilbake til den videre oppfølgingen i egen bestilling.



### *Nasjonal atomberedskapsøvelse*

Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet skal gjennomføre en nasjonal atomberedskapsøvelse høsten 2021. Kystverket må i 2020 sette av ressurser til å delta i planlegging og forberedelse av denne øvelsen.

## **4. Andre føringer og krav**

### **4.1 Kunnskapsgrunnlag og analyser**

Kystverket skal ha et solid og oppdatert kunnskapsgrunnlag for sitt arbeid med fremkommelighet, sjøsikkerhet, klima og miljø samt beredskap mot akutt forurensning, og skal utarbeide nærmere analyser ved behov. Kystverket skal sørge for å ha tilgang til egnet datagrunnlag for analyser innen alle sine ansvarsområder, og skal ha kompetanse til å utarbeide kunnskapsgrunnlag og analyser eller innhente disse eksternt ved behov.

Kystverket skal delta i relevante FoU-aktiviteter gjennom finansiering av og deltagelse i FoU-prosjekter og referansegrupper, eller gjennom innkjøp som tilrettelegger for FoU. Arbeidet med å anvende datasystemer og -kilder, som AIS og SafeSeaNet, til transportplanlegging, samt arbeidet med å gjennomføre eventuelle tilpasninger i systemene som vil være til nytte for analyser innenfor godstransport, skal videreføres, jf. også omtale under hovedmål 2. Arbeidet med statistikk for godstransport på sjø, blant annet ved bruk av SafeSeaNet, skal videreføres. Kystverket skal, i samarbeid med Statistisk sentralbyrå, videreutvikle arbeidet med transportstatistikk basert på innrapportering gjennom SSN, med sikte på ytterligere forenkling av innrapporteringen og forbedring av datakvaliteten.

### **4.2 Nasjonal transportplan**

Samferdselsdepartementet arbeider med Nasjonal transportplan 2022–2033. I dette arbeidet vil departementet ha behov for faglige innspill fra Kystverket basert på kunnskap om utviklingen i sektoren. Departementet vil ha dialog med Kystverket om bestillinger innenfor etatens ansvarsområder.

### **4.3 Samfunnssikkerhet**

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og framkommelighet i transportsystemet i både normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Etatene skal særskilt prioritere:

- Klimatilpasning
- Informasjons- og IKT-sikkerhet

- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner.

Etatene har i egne strategier for samfunnssikkerhet, med tilhørende handlingsplaner, konkretisert hva disse prioriteringene innebærer for egen virksomhet.

Kystverket skal i 2020 fortsette å delta på de halvårige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder i forbindelse med overnevnte rapportering.

Kystverket skal i 2020 rapportere til departementet på status i oppfølgingen av sin strategi og tilhørende handlingsplan. Rapporteringen skal få fram forholdet mellom strategiske mål, tilstand og status innenfor målområdene, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten.

Klimaendringer medfører et behov for økt forebyggende innsats for å tilpasse transportinfrastrukturen slik at framkommelighet og trafikksikkerhet ivaretas. Kystverket skal i 2020 videreføre arbeidet med oppbyggingen av et felles grunnlag for klimatilpasning i samarbeid med andre aktører i arealforvaltningen, bl.a. i Naturfareforum som ledes av Norges vassdrags- og energidirektorat.

Kystverket skal ivareta og dokumentere egen informasjons- og IKT-sikkerhet. Dette innbefatter å ha en risikobasert tilnærming mot uønskede digitale hendelser, å bruke anerkjente rammeverk, standarder og styringssystemer for digital sikkerhet, å legge til rette for å gjennomføre regelmessige IKT-sikkerhetsøvelser, og å klargjøre ansvar og etablere tilstrekkelige rutiner for å håndtere digitale angrep i egen virksomhet. I arbeidet med informasjons- og IKT-sikkerhet på egne ansvarsområder skal de prioriterte områdene i "Nasjonal strategi for digital sikkerhet" fra 2019 legges til grunn.

I det forebyggende sikkerhetsarbeidet skal det prioriteres implementering og oppfølging av bestemmelsene i ny sikkerhetslov med forskrifter, herunder eventuelle vedtak departementet fatter i den forbindelse. Kystverket skal på eget initiativ følge opp eventuelle avvik fra norm eller krav som har blitt identifisert i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i virksomheten i 2019. Kystverket skal også i 2020 rapportere om sitt forebyggende sikkerhetsarbeid etter nærmere bestilling fra departementet.

Samferdselssektoren er en viktig del av totalforsvaret, og etatene skal kunne yte støtte til Forsvaret i sikkerhetspolitisk krise og krig. Kystverket skal i 2020 være en bidragsyter i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til utvikling av regelverk, ansvars- og rolleavklaringer, og delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor Kystverket har en rolle. I tillegg skal Kystverket opprettholde deltagelse med utnevnt ekspert i NATOs arbeidsgruppe for transport.

Sjøfartsdirektoratet skal lede arbeide med å utarbeide en overordnet strategi for maritim digital sikkerhet. Arbeidet skal skje i samarbeid med Kystverket. Det vises i denne

sammenheng også til Nasjonal strategi for digital sikkerhet. Et utkast til strategi skal oversendes NFD og SD innen 31. desember 2020.

#### **4.4 EØS-arbeidet**

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk, og la våren 2018 frem en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018–2021. Oppfølging av denne strategien, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer.

Samferdselsdepartementet ønsker tidlig å identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutforming blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet vil også jobbe med å redusere etterslepet av EU-rettsakter som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning. Kystverket deltar i økende grad i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og byråer. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Kystverket følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til Utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Dette innebærer bl.a. at dersom det er utvikling i saker med en politisk dimensjon skal departementet informeres, og få referat fra møtene. Der hvor Kystverket deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

#### **4.5 Øvrig internasjonalt arbeid**

Kystverkets deltakelse i internasjonalt arbeid skal rettes inn mot å ivareta sjøsikkerheten og fremkommeligheten for all trafikk i farvannene, samt ivareta beredskapen mot akutt forurensning. I tillegg til EØS-arbeidet skal Kystverket prioritere arbeid i FNs sjøfartsorganisasjon IMO.

#### **4.6 Tilgjengeliggjøring av offentlige data**

Kystverket skal følge opp strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data i samferdselssektoren, jf. SDs oppdragsbrev av 12.04.2018.

#### **4.7 Havne- og farvannsloven**

Ny havne- og farvannslov trer i kraft 1. januar 2020. Kystverket må bidra i departementets arbeid med faglige vurderinger der det er behov for dette, følge opp forskriftsarbeid og utarbeide veiledning i samråd med departementet.

Myndighet som er delegert til Kystverket etter havne- og farvannsloven (2009) og losloven (2014) videreføres fra 1. januar 2020. Departementet legger opp til å delegere ytterligere myndighet til Kystverket i løpet av 2020.

Særskilte endringer i ny lov som får betydning for Kystverkets ansvar og oppgaver:

- Ansvar og myndigheten for navigasjonsinnretninger, samt ansvar for utbedringer i farvannet, er lagt til staten i sin helhet, og innebærer en utvidelse av statens geografiske ansvarsområde.
- Kommunene er gitt særskilt myndighet til å regulere ankring, bruk av taubåt og dykking i eget sjøområde. Forskrifter om ankring skal godkjennes av staten.
- Departementet er gitt myndighet til å regulere ferdsel i farvannet og kommunene gitt myndighet til å regulere ferdsel med fritidsfartøy i eget sjøområde.
- Anløpsavgiften videreføres under betegnelsen farvannsavgift.
- Det er innført ny bestemmelse om losplikt for å tilrettelegge for autonom seilas.

#### **4.8 Kystverkets rolle som tilsynsmyndighet**

Kystverket vil fra 1. januar 2020 vil få videreført tilsynsmyndighet gitt med hjemmel i havne- og farvannsloven (2009) og losloven (2014). Kystverket må påregne at de vil få ytterligere tilsynsansvar etter ny havne- og farvannslov. Samferdselsdepartementet kommer tilbake til dette. Kystverket skal utøve den videreførte tilsynsmyndigheten samt delegert tilsynsmyndighet etter forurensningsloven og svalbardmiljøloven basert på vurdering av risiko og vesentlighet.

#### *Sikker lasting og lossing av bulkskip*

Kystverket må i 2020 videreføre arbeidet med informasjon og veiledning til havneterminalene, samt fortsette å føre tilsyn med bulkterminalers oppfølging av forskrift 29. august 2003 om sikker lasting og lossing av bulkskip. Kystverket skal samordne sine tilsyn med Sjøfartsdirektoratet. Kystverket må også utarbeide utkast til rapport om gjennomførte tilsyn av laste- og losseoperasjoner iht. direktiv 2001/96 om sikker lasting og lossing av bulkskip i perioden 2017, 2018 og 2019. Departementet kommer tilbake med en egen bestilling.

### **5. Styring og kontroll i virksomheten**

#### **5.1 Risikovurderinger**

Kystverkets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Alle etatene underlagt Samferdselsdepartementet skal spille inn risikovurderinger med utgangspunkt i en felles mal. Den overordnede risikovurderingen skal legge hovedvekt på å identifisere risikoer innenfor mål og prioriteringer i tildelingsbrevet. I tillegg ber vi om en særskilt vurdering av følgende områder:

- Gjennomføring av budsjettet uten vesentlig mer- eller mindreforbruk.
- Oppfølging av krav til effektiv ressursbruk.
- At etaten driver i samsvar med lover og regler.

Kystverket skal redegjøre for etatens risikovurdering i tråd med mal vedlagt dette tildelingsbrevet. Risikovurderingen vedlegges 1. og 2. tertialrapport, i tillegg til en overordnet omtale i rapportene.

Videre skal Kystverket gi en vurdering av risiko knyttet til framdrift av investeringsprosjekter, samt vurdere risiko og risikoreduserende tiltak knyttet til å holde seg innenfor de delegerte fullmaktene i Prop. 1 S (2019–2020) som gjelder forpliktelser utover budsjettåret.

### **5.2 System for budsjett- og økonomistyring**

Kystverket har i 2019 redegjort for etatens arbeid med utviklingen av budsjett- og økonomistyring. I 2020 må Kystverket videreføre dette arbeidet, og følge opp de forbedringstiltakene som er igangsatt.

### **5.3 Effektivisering**

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2020, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen i 2020 er saldert budsjett 2019. For Kystverket er produktivitetsgevinsten i 2020 satt til 8,575 mill. kr på kap. 1360, post 01 og 220 000 kr på kap. 1360, post 21.

I tertial- og årsrapportene skal det gå fram hvilke tiltak som er gjort for å følge opp dette.

Kystverket skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet i tertialrapportene og årsrapporten. I tertialrapportene rapporteres akkumulerte data for tertialet/-ene. Inndata skal som før også oppgis.

### **5.4 Oppfølging av Riksrevisjonens regnskap- og forvaltningsrevisjoner**

Kystverket må i 2020 følge opp funn i Riksrevisjonens rapport om revisjon av myndighetenes arbeid med å ivareta miljø og fiskeri ved petroleumsvirksomhet i nordområdene, Riksrevisjonens etterlevelsesrevisjon av anskaffelsesvirksomheten i Kystverket, samt Riksrevisjonens rapport om revisjon av etats- og virksomhetsstyringen av Kystverket.

### **5.5 Oppdatering av økonomiregelverket**

Oppdaterte bestemmelser om økonomistyring i staten trer i kraft 1. januar 2020. Samferdselsdepartementet vil gå gjennom instruks som departementet har fastsatt for etatene, jf. vårt brev av 18. oktober 2019. Utkast til instruks vil bli forelagt etaten.

Kystverket må oppdatere internt regelverk innen 30. juni 2020. Det skal rapporteres på status i andre tertialrapport.

### **5.6 Lærlinger**

Regjeringen er opptatt av å øke antall lærlinger. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst en lærling. Vi ber Kystverket i årsrapporten for 2020 redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det har vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. For øvrig viser vi til vedlagte brev fra Samferdselsdepartementets av 3. november 2016.

### 5.7 Likestilling - styrking av aktivitets- og redegjøringsplikten

Stortinget vedtok 17. juni 2019 endringer i likestillings- og diskrimineringsloven. Lovvedtaket innebærer at aktivitets- og redegjøringsplikten for arbeidsgivere og offentlige myndigheter styrkes. Reglene trer i kraft 1. januar 2020. Vi viser til brev fra Kulturdepartementet, oversendt i Samferdselsdepartementets brev av 21. oktober 2019.

### 5.8 Fellesføring om inkluderingsdugnaden

Kystverket skal forsterke arbeidet for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad samt gjennomføre konkrete tiltak som bidrar til å føre etaten nærmere målet.

Kystverket skal arbeide for å utvikle rutiner og arbeidsformer for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad. Kystverket skal i årsrapporten redegjøre for hvordan rekrutteringsarbeidet har vært innrettet for å nå målet om 5 pst., vurdere eget arbeid opp mot målene og omtale utfordringer og vellykkede tiltak. Har Kystverket foretatt nytilsettinger i faste eller midlertidige stillinger i 2020, skal det meldes i årsrapporten antall med nedsatt funksjonsevne eller hull i CV-en, sammen med nytilsettinger i faste og midlertidige stillinger totalt. Kystverket skal rapportere i tråd med veiledningen som ble publisert høsten 2019: <https://arbeidsgiver.difi.no/strategisk-hr-og-ledelse/inkluderingsdugnaden/rapportering-pa-inkluderingsdugnaden-i-arsrapporten>.

Det vises til rundskriv H-6/19 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet med utdypende forklaringer på hvordan fellesføringen skal forstås og hvordan resultatene skal framstilles i årsrapporten.

## 6. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 11. desember 2019 statsbudsjettet for 2020, jf. Prop. 1 S (2019–2020) og Innst. 13 S (2019–2020). For bevilgningen på kap. 5577, post 74, viser vi til Innst. 3 S (2019–2020) som Stortinget vedtok 11. desember 2019.

### 6.1 Bevilgninger

For Kystverket ble disse bevilgningene vedtatt:

#### Kap. 1360 Kystverket

Post	Benevnelse	Kr
01	Driftsutgifter, kan nyttes under post 45	1 869 000 000
21	Spesielle driftsutgifter, kan overføres	35 200 000
30	Nyanlegg og større vedlikehold, kan overføres	249 300 000
34	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift, kan overføres	25 800 000
45	Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold, kan overføres, kan nyttes under post 01	192 500 000
60	Tilskudd til fiskerihavneanlegg, kan overføres	33 300 000
71	Tilskudd til havnesamarbeid	10 900 000
72	Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø, kan overføres	50 000 000

73	Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner, <i>kan overføres</i>	51 300 000
74	Tilskudd til kystkultur	10 500 000
	Sum kap. 1360	2 527 800

#### Kap. 4360 Kystverket

Post	Benevnelse	Kr
02	Andre inntekter	12 700 000

#### Kap. 5577 Sektoravgifter under Samferdselsdepartementet

Post	Benevnelse	Kr
74	Sektoravgifter Kystverket	814 500 000

Midlene er bevilget på kapittel og post som vist i tabellen over. I tillegg er fordelingen mellom de ulike områdene skissert i Prop. 1 S (2019–2020).

Det er for 2020 satt av totalt 49,3 mill. kr på kap. 1360 til BarentsWatch, fordelt med 18,2 mill. kr over post 01 Driftsutgifter og 31,1 mill. kr over post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold.

Videre er det satt av 10,5 mill. kr på ny post 74 Tilskudd til Kystkultur for 2020, som tidligere var bevilget på post 01 Driftsutgifter. Formålet med ordningen er ikke endret.

### 6.2. Fullmakter vedtatt av Stortinget

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2019–2020) og Innst. 13. S (2019–2020) bl.a. disse fullmaktene for Samferdselsdepartementet:

#### *Merinntektsfullmakt*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

1.

overskride bevilgningen på	mot tilsvarende merinntekt under
kap. 1360 postene 01 og 45	kap. 4360 post 02 og kap. 5577 post 74

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen, og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning til neste år.

2.

nytte 10 mill. kroner av salgsinntekter fra sal av ikke næringsaktive fiskerihavner under kap. 4360, post 02 til følgende formål under kap. 1360, post 30:

- a. dekning av salgsomkostninger forbundet med salget
- b. oppgradering og vedlikehold av fiskerihavner under kap. 1360, post 30.

#### *Tilsagnsfullmakter*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan gi tilsagn om tilskudd utover gitt bevilgning, men slik at samlet ramme for nye tilsagn og gammelt ansvar ikke overstiger følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Samlet ramme
1360		Kystverket	
	72	Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø	90 mill. kroner
	73	Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner	50 mill. kroner

#### *Fullmakt til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår utover gitt bevilgning for prosjekter som ikke er omtalt med kostnadsramme overfor Stortinget inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Betegnelse	Beløp
1360		Kystverket	
	21 og 30	Investeringer	90 mill. kroner

Videre vedtok Stortinget bl.a. disse fullmaktene til Samferdselsdepartementet:

#### *Fullmakt til overskridelse*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan overskride bevilgningen under kap. 1360 Kystverket, post 21 Spesielle driftsutgifter, med inntil 70 mill. kr pr. aksjon dersom det er nødvendig å sette i verk tiltak mot akutt forurensing uten opphold og før Kongen kan gi slikt samtykke.

#### *Salg og bortfeste av fast eiendom*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan selge og bortfeste fast eiendom inntil en verdi av 50 mill. kr i hvert enkelt tilfelle.

#### *Fullmakt til postering mot mellomværendet med statskassen*

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan gi Kystverket fullmakt til å postere a konto innbetalinger som Kystverket mottar knyttet til oljevernaksjoner mv. mot mellomværende med statskassen. Når endelig oppgjør er avklart, gjøres mellomværende opp og inntektsføres på kap. 5309 Tilfeldige inntekter, post 29 Ymse.

*Delegering mv.*



Med unntak av fullmakten for overskride bevilgningen ved akutt forurensing og for salg og bortfeste av fast eiendom, delegeres fullmaktene over i sin helhet til Kystverket.

For fullmakten til salg og bortfeste av fast eiendom delegerer Samferdselsdepartementet til Kystverket fullmakt til å selge og bortfeste fast eiendom, inkl. ikke-næringsaktive fiskerihavner, inntil 3 mill. kr i hvert enkelt tilfelle. Salgsinntekter føres på kap. 4360, post 02.

Dersom det oppstår behov for å ta i bruk fullmakten til å overskride bevilgningen ved akutt forurensing må Kystverket kontakte departementet umiddelbart.

### **6.3. Fullmakter etter bevilgningsreglementet**

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Kystverket er to av fullmaktene relevante.

#### Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2020. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Etaten må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1360 Kystverket, post 01 Driftsutgifter, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Kystverket nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2020 må Kystverket vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Kystverket nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

#### Fullmakt til å overskride bevilgninger mot tilsvarende innsparinger

Samferdselsdepartementet delegerer til Kystverket fullmakt til å omdisponere inntil fem pst. av bevilgningen på kap. 1360 Kystverket, post 01 Driftsutgifter til post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold. Omdisponeringen må ikke føre til økte utgifter ved at den binder opp framtidige drifts- og investeringsutgifter. Beløp som er omdisponert fra post 01 kan tas med ved beregningen av overførbart beløp under post 45.

### **6.4 Merknader fra transport- og kommunikasjonskomiteen**

I Innst. 13 S (2019–2020) har transport- og kommunikasjonskomiteen følgende merknader som gjelder Kystverket:

*Komiteens flertall, [...], viser til NTP 2018–2029 hvor det ligger inne to farledsprosjekter for Borg Havn:*

*– Borg havn Røssvikrenna (Borg 1): 700 mill. kroner*

*– Innseiling Borg havn (Borg II): 315 mill. kroner.*

*[Komiteen] er kjent med at Kystverket må utarbeide oppdaterte kostnadsanslag på bakgrunn av Miljødirektoratets tillatelse ved vedtak 18. oktober 2019, herunder håndtering av forurensende masser. [Komiteen] viser til at det er påtrengende behov for vedlikeholdsmudring i Røssvikrenna for å sikre tilgjengeligheten for skip til Fredrikstad og Sarpsborg. [Komiteen] ber derfor om at de nødvendige kostnadsoverslag samt nødvendige vurderinger gjøres raskest mulig, slik at disse farledsutbedringer kan komme i gang.*

## **7. Rapportering og resultatoppfølging**

I instruks for økonomistyring for Kystverket er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret. Vedlagte oversikt viser rapporteringskrav i årsrapporten og tertialrapportene for Kystverket.

### **7.1 Årsrapport med årsregnskap**

Kystverket skal sende departement årsrapporten for 2020 innen 15. mars 2021.

Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring. Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og av R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av hovedmålene.

Årsrapporten skal publiseres senest 1. mai 2021, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og virksomheten. Staten skal ikke publisere årsrapporten før den har vært behandlet i styringsdialogen.

### **7.2 Tertialrapporter**

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 10. juni 2020 og 9. oktober 2020 skal Kystverket sende tertialrapport til departementet. Rapportene skal inneholde:

- vesentlige avvik på forventet resultatutvikling og kort status for hvert hovedmål og delmål
- en overordnet omtale av risikovurderinger i tertialrapporten og eget vedlegg som viser risikoområder og risikoreduserende tiltak i tråd med vedlagte mal
- akkumulert forbruk pr. tertial og prognose for bruken av bevilgningene for hele budsjettåret
- bruk av fullmaktene gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2019–2020) som gjelder forpliktelser ut over budsjettåret
- en overordnet omtale i rapporten og et eget vedlegg om samfunnssikkerhet

Øvrige rapporteringskrav for 1. og 2. andre tertialrapport går fram av vedlagte oversikt. Risikovurderingen i 2. tertialrapport bør vektlegge status for risikoreduserende tiltak og risikoområder av betydning for neste års tildelingsbrev.

## 8. Plan for etatsstyringsmøtene mv.

Måned	Aktivitet	Dato
Februar	- Etatsstyringsmøte med statsråden	24. januar
Mars/april	- Årsrapport 2019 - Møte om årsrapporten for 2019	15. mars 30. mars
Juni	- Tertialrapport 1 til departementet - Etatsstyringsmøte - Kontaktmøte samfunnssikkerhet og beredskap	10. juni 22. juni 12. juni
Oktober	- Tertialrapport 2 til departementet - Etatsstyringsmøte	10. oktober 21. oktober
Desember	- Kontaktmøte samfunnssikkerhet og beredskap	11. desember

Departementet tar forbehold om at det kan komme endringer i datoene for etatsstyringsmøtene.

## 9. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1360, 4360 og 5577, post 74 til disposisjon for Kystverket i 2020. Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2019–2020) og Innst. 13 S (2019–2020), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2020, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen

**Overordnede risikovurderinger for (navn på etat) i 2020**

Kystverket skriver en kort innledende tekst, ca 1/2 side om etatens hovedmål, hva som er viktig for måloppnåelse. Etatens arbeid med risikovurdering av virksomheten.

**1. Risikoeer på virksomhetsnivå - risiko for at mål og føringer ikke nås**

Kystverket identifiserer iboende risikoer (mulige uønskede hendelser før tiltak, rutiner og aktiviteter er etablert) knyttet til målene og prioriteringene i tildelingsbrevet. I tillegg ber vi om en særskilt vurdering av risiko for at etaten ikke når målene som er satt innenfor følgende hovedområder:

- Gjennomføring av budsjettet
- Oppfølging av krav til effektiv ressursbruk
- At etaten driver i samsvar med gjeldende lover og regler

Risikoer trukket fram i tildelingsbrevet og etatens interne risikovurderinger tilordnes så langt det er mulig hovedområdene.

**2. Risikomatrix/risikokart**

Kystverket setter opp en risikomatrix/-kart for de oppgitte kategoriene. Malen under tar utgangspunkt i DFØs verktøy for risikostyring i 4-fargerskala (se DFØs nettsider "Verktøy til risikostyring"). Det brukes følgende betegnelser:

**Sannsynlighet for at identifisert risiko inntreffer (S)**

- 1 Meget liten
- 2 Liten
- 3 Moderat
- 4 Stor
- 5 Svært stor

**Konsekvens for måloppnåelse (K)**

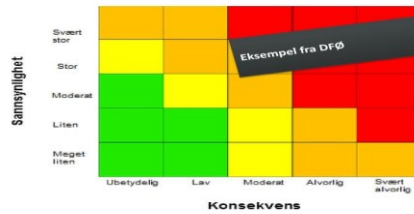
- 1 Ubetydelig
- 2 Lav
- 3 Moderat
- 4 Alvorlig
- 5 Svært alvorlig

Kystverket må gjøre vurderinger av hva som verdiene for sannsynlighet og konsekvens representerer.

Risi konivær for måloppnåelse (kombinasjonen av sannsynlighet og konsekvens) og risikomatrix/-kart:



Eksempel på risikokart



### 3. Risikovurdering

Tabellen under viser hvordan risikovurderingen kan fremstilles.

Risikoområde 1: Oppfølging av mål og prioriteringer i tildelingsbrevet									
Risiko nr.	Kritiske suksessfaktorer	Risiko for manglende måloppnåelse	S	K	Risikonivå	Risikoreduserende tiltak	S - etter tiltak	K - etter tiltak	Gjenværende risiko
1.									
2.									
...									
Risikoområde 2: Gjennomføring av budsjettet									
Risiko nr.	Kritiske suksessfaktorer	Risiko for manglende måloppnåelse	S	K	Risikonivå	Risikoreduserende tiltak	S - etter tiltak	K - etter tiltak	Gjenværende risiko
1.									
2.									
...									
Risikoområde 3: Oppfølging av krav til effektiv ressursbruk									
Risiko nr.	Kritiske suksessfaktorer	Risiko for manglende måloppnåelse	S	K	Risikonivå	Risikoreduserende tiltak	S - etter tiltak	K - etter tiltak	Gjenværende risiko
1.									
2.									
...									
Risikoområde 4: At etaten driver i samsvar med gjeldende lover og regler									
Risiko nr.	Kritiske suksessfaktorer	Risiko for manglende måloppnåelse	S	K	Risikonivå	Risikoreduserende tiltak	S - etter tiltak	K - etter tiltak	Gjenværende risiko
1.									
2.									
...									



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2071-

03. 11. 2016

### **Tiltak for å øke antall lærlinger i staten**

Regjeringen har satt ambisiøse mål i regjeringsplattformen for inntak av lærlinger i offentlige virksomheter. Vedlagt følger kopi av brev fra kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner av 14. september 2016 om tiltak for å øke antall lærlinger i staten.

Kravet om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst én lærling videreføres også utover 2016. Dersom virksomheter med færre enn 100 ansatte ikke har forutsetninger for å fylle kravene i læreplanen, eller inngå samarbeid med andre for å oppfylle kravet, må dette tas opp med Samferdselsdepartementet. Virksomhetene skal også hvert år vurdere om de kan øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag.

For å styrke en felles innsats for å rekruttere lærlinger og bidra til yrkesfaglig løft, skal statlige virksomheter knytte seg til opplæringskontoret OK stat eller et annet opplæringskontor som skal bistå i arbeidet med å følge opp lærlingene.

For å sikre drift av opplæringskontoret og legge til rette for innflytelse fra virksomhetene, skal statlige virksomheter tilknyttet OK bidra til medfinansiering. Dette vil skje ved at opplæringskontoret beholder om lag en tredjedel av lærlingtilskuddet. Hittil har opplæringskontorets nedslagsfelt være avgrenset til å omfatte statlige virksomheter i Oslo og Akershus. Fra 2017 utvides det til å omfatte statlige virksomheter i Østfold og Buskerud.

Jeg ber virksomhetene **innen 1. august og første gang 1. august 2017** redegjøre for antall lærlinger i virksomheten, innenfor hvilke fag og om det har vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. Innen samme dato bes de av virksomhetene som har færre enn 100 ansatte redegjøre for hvorfor de ikke har forutsetninger for å fylle kravene i læreplanen, eller inngå samarbeid med andre for å oppfylle kravene.

Jernbaneverket har i dag lærlinger innen en rekke jernbanetekniske fag. Fra 2017 må kravet om lærlinger i statlige virksomheter videreføres av Jernbanedirektoratet.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ketil Solvik-Olsen', written over the printed name below.

Ketil Solvik-Olsen

Vedlegg

**Adresseliste**

Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	HAMAR
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	BODØ
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet	Postboks 93	4791	LILLESAND
Statens havarikommisjon for transport	Postboks 213	2001	LILLESTRØM
Statens jernbanetilsyn	Postboks 7113 St. Olavs plass	0130	OSLO