

Kystverket
Postboks 1502
Kongens gate 11
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1143-12

7. juli 2022

KYV - supplerende tildelingsbrev nr. 3: Oppfølging av Riksrevisjonens undersøkelse om myndighetenes arbeid med å tilpasse infrastruktur og bebyggelse til et klima i endring

Bakgrunn

Riksrevisjonen har gjennomført en undersøkelse av myndighetenes arbeid med å tilpasse infrastruktur og bebyggelse til et klima i endring. Resultatene av undersøkelsen er lagt frem i Dokument 3:6 (2021–2022). Rapporten er vedlagt dette brevet.

Innenfor infrastruktur har Riksrevisjonen sett spesielt på statlig transportinfrastruktur. Bakgrunnen er samfunnets avhengighet av velfungerende transportsystemer, og at klimaendringene øker risikoen for naturhendelser som reduserer framkommeligheten og sikkerheten på vei, bane og farleder langs kysten. Innen NFDs ansvarsområde har departementets og Kystverkets arbeid med klimatilpasning av maritim infrastruktur, herunder farleder, navigasjonsinnretninger og statlige havneanlegg, vært gjenstand for undersøkelse.

Hva angår statlig infrastruktur for sjøtransport, konkluderer Riksrevisjonen med at Samferdselsdepartementet (og nå Nærings- og fiskeridepartementet) mangler oversikt over den eksisterende transportinfrastrukturens sårbarhet for framtidige klimaendringer, og at sentrale departementer ikke har et godt nok informasjonsgrunnlag for å vurdere status for klimatilpasningen i Norge. I utdypingen av disse konklusjonene, anfører Riksrevisjonen følgende:

- Kartlegging av sårbarhet i eksisterende transportinfrastruktur er i stor grad gjort med utgangspunkt i dagens klima, ikke et framtidig klima
- Tilpasning til et framtidig klima er bedre ivaretatt for ny transportinfrastruktur
- Samferdselsdepartementet [og nå også Nærings- og fiskeridepartementet] har ikke nødvendig styringsinformasjon om status for klimatilpasning av transportinfrastrukturen

- Rapporteringen fra transportvirksomhetene til Samferdselsdepartementet [og nå også Nærings- og fiskeridepartementet] [inneholder] lite informasjon om hva den reelle statusen er for arbeidet med å tilpasse infrastrukturen til framtidige klimaendringer.

På bakgrunn av disse konklusjonene, fremmes følgende anbefaling:

Riksrevisjonen anbefaler at Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet følger opp at transportvirksomhetene kartlegger bedre den eksisterende infrastrukturens sårbarhet for framtidige klimaendringer.

Bestilling

Vi ber om at Kystverket gjennomgår Riksrevisjonens rapport og følger opp de konklusjonene og anbefalingene som er relevante for etatens ansvarsområde. Herunder ber vi om at Kystverket:

- gjennomfører kartlegginger og undersøkelser av eksisterende infrastruktur som etaten har ansvar for med henblikk på å sørge for at vi har tilstrekkelig oversikt over infrastrukturens tilstand og sårbarhet for framtidige klimaendringer.
- sørger for å ha tilstrekkelig kunnskap om hvor sårbarheten og de potensielle konsekvensene av klimaendringer er størst, hvor det er behov for tiltak og hvilke tiltak som gir størst mulig risikoreduksjon til lavest mulig kostnad.
- gjør rapporteringen til departementet innen klimatilpasning mer resultatorientert, og sørger for at den gir et godt bilde av hvordan gjennomførte tiltak bidrar til å gjøre eksisterende infrastruktur mer robust overfor framtidige klimaendringer.

Vi ber om at dette følges opp løpende, og at det rapporteres om status i arbeidet med klimatilpasning i tråd med føringene over i etatens tertial- og årsrapporter til departementet.

Med hilsen

Esben Schlytter (e.f.)
fung. avdelingsdirektør

Øystein Haga Skånland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi

Riksrevisjonen

