|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Samferdselsdepartemenet | Ref.nr.: |  |
| Statsråd Marte Kirkerud | Saksnr.: | 21/20 |
| Dato: | 10. februar 2021 |
|  |  |  |
|  |  | |
|  |  | |

Delt ikraftsetting av lov 15. januar 2021 nr. 5 om bruk av el-sparkesykler (el‑sparkesykkelloven). Loven §§ 1-30 trer i kraft 1. januar 2022.

Stortinget har 5. januar 2021 fattet vedtak til lov om bruk av el-sparkesykler (el‑sparkesykkelloven). Vedtaket ble gjort etter etter forslag i en lovproposisjon til Stortinget om samme tema, jf. Prop. 50 L (2021-2022) og Innst. 130 L (2021-2022) fra Stortingets samferdselskomité. Førstegangs vedtak i Stortinget ble fattet 2. januar 2021, se lovvedtak 50 (2020-2021).

Loven ble sanksjonert i statsråd 15. januar 2021.

Det følger av lovvedtaket del II at loven gjelder fra den tid Kongen bestemmer. Departementet forelår at loven §§ 1 - 30 trer i kraft 1. januar 2022. Departementet vil fremme en kongelig resolusjon om ikraftsetting av øvrige bestemmelser i loven når nødvendige forskriftsendringer kan iverksettes.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r:

Delt ikraftsetting av lov 15. januar 2021 nr. 5 om bruk av el-sparkesykler (el-sparkesykkelloven). Loven §§ 1-30 trer i kraft 1. januar 2022.