

Samferdselsnytt - EU: Samferdselssaker og møter uke 30 - 36

Denne utgaven av samferdselsnytt er preget av at ferien nylig er avsluttet og at aktiviteten i EUs institusjoner har vært begrenset i sommer. Det som er verdt å vie oppmerksomhet knytter seg særlig til «slots»-regelverkene i luftfarten.

Europakommisjonen publiserte 29. august en **høring om revidering av «slot»-forordningen (forordning 95/93)** med frist 21. november 2022. Revisjonen ble varslet i mobilitetspakken 2021. Kommisjonen indikerer at forslag til revidert «slot»-forordning kan ventes tredje kvartal i 2023. Som bakgrunn for høringen påpeker kommisjonen at det er kapasitetsproblemer ved en rekke flyplasser. Det er usannsynlig at flyplasskapasiteten kan økes. Dette skaper 4 utfordringer som kommisjonen mener en revisjon av eksisterende regler bør adressere:

1. Det er risiko for at kapasiteten ved lufthavnene ikke utnyttes tilstrekkelig.
2. Forvaltningen av reglene er ikke tilstrekkelig effektiv og reglene anvendes i noen tilfeller ulikt.
3. «Slot»-forordningen er ikke i samsvar med mål innen andre policyområder, blant annet innen samferdsel- og klimapolitikk.
4. De eksisterende reglene er ikke tilstrekkelig fleksible til å håndtere kriser.

«Slots»-regelverkene var tema under **møtet i Europaparlamentets komite for transport og turisme (TRAN) 31. august**. Europakommisjonen ved DG MOVE var invitert til å **presentere** sitt forslag til nytt «slot relief»-regelverk som er tenkt å settes i kraft allerede fra månedsskiftet oktober-november inneværende år. Det stilles krav til flyselskapenes utnyttelse av tildelte «slots». Dette utnyttelseskravet har vært redusert i en tidsbegrenset «slot-relief»-forordning.

DG MOVE fortalte at trafikken i luftfarten fra april 2022 har vært mer enn 80 % av trafikken i 2019 og ventes å stige. Etter kommisjonens syn bør derfor det ordinære kravene til 80 % utnyttelse av «slots» gjeninnføres. Samtidig er det knyttet betydelig usikkerhet til situasjonen for luftfarten. Kommisjonen har derfor foreslått midlertidige regler som skal gjelde til 26. mars 2024. Forslaget inneholder, i korte trekk, for det første, fortsatt adgang til begrunnet ikke-bruk av «slots» som følge av pandemihåndtering. For det annet foreslår kommisjonen at den skal få delegert kompetanse til å fastsatte ytterligere unntak fra kravene til utnyttelse av «slots» ved betydelige forstyrrelser i trafikken. For det tredje foreslås det noen særlige regler knyttet til krigen i Ukraina.

I tillegg til synspunkter på det aktuelle forslaget, viste flere parlamentarikerne i TRAN til den pågående høringen og ga uttrykk for utålmodighet med tanke på å få et revidert forslag til «slots»-forordning til behandling. Det ble blant annet vist til at en nye «slots»-forordning må ta klimapolitiske hensyn. Kommisjonen fortalte at den tar sikte på å fremme forslag til en helt ny forordning i tredje kvartal i 2023, ikke bare justeringer i gjeldene forordning.

Europakommisjonen

Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

- Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses, 12.10
- Zero pollution package ... Revision of EU ambient air quality legislation, 26.10
- Security and defence package ... New action plan on military mobility, 9.11
- Climate package ... Review of the CO2 emission standards for heavy-duty vehicles, 30.11

Kommisjonens pressemeldinger:

- State aid: Commission clears financing of Post Danmark's universal service obligation, 10.8.22
- State aid: Commission approves Italian scheme under Recovery and Resilience Facility to support biomethane production, 8.8.22
- Commission welcomes international condemnation of Russia for violation of aviation rules and EU sanctions, 4.8.22
- Mergers: Commission approves D'leteren's acquisition of PHE, subject to conditions, 2.8.22
- State aid: Commission approves several French measures in favour of Beauvais and La Rochelle airports, and orders the recovery of €8.5 million in incompatible aid from Ryanair and Jet2 in relation to their activities at La Rochelle airport, 26.7.22
- 8th Environment Action Programme: EU sets out to measure progress on Green Deal environment and climate goals, 26.7.22
- State aid: Commission clears financing of Czech Post's universal service obligation, 25.7.22

Nyheter fra DG MOVE:

- Connected and energy-efficient transport: €5 billion available for key infrastructure projects, 13.9
- Commission welcomes international condemnation of Russia for violation of aviation rules, 4.8
- Call for applications: members of New Expert Group on Urban Mobility, 28.7

- Sustainable mobility: Commission seeks views on initiative to measure greenhouse gas emissions from transport, 29.7

Regelverkskomiteer:

- Motorcycles working group L-Cat vehicles meeting, 22.9

Ekspertgrupper:

- High Level Group on Road Safety meeting, 14.9

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

- European Mobility Week - the European Commission's flagship awareness-raising campaign on sustainable urban mobility, 16.9 – 22.9
- Urban Mobility Days 2022, 20.9-22.9
- InnoTrans 2022, 20.9 – 23.9
- ROADPOL Safety Days - annual campaign to raise awareness for Road Safety across Europe, 16.9 – 22.9

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- Allocation of EU airport slots – review of rules, høringsfrist 21. November 2022
- River information services – revision of EU rules supporting traffic- and transport management in inland navigation, høringsfrist 22. november 2022

Rådet

Det tsjekkiske formannskapets hjemmeside

Sentrale møter under det tsjekkiske formannskapet

- Urban Mobility Days 2022, 20.-22.9
- Tirana Connectivity Forum 2022, 26 – 28.9
- Informal meeting of transport ministers, 20.-21.10
- Transport, Telecommunications and Energy Council (Transport), 5.12

Rådets pressemeldinger

Ingen relevante siden siste utgave av Samferdselsnytt

Møter:

- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 13/09/2022](#)
- [Working Party on Shipping, 12/09/2022](#)
- [Working Party on Aviation, 09/09/2022](#)
- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 08/09/2022](#)
- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 07/09/2022](#)
- [Working Party on Shipping, 05/09/2022](#)
- Working Party on Land Transport,
05/09/2022[https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/mpo/2022/9/land-transport-\(321305\)/](https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/mpo/2022/9/land-transport-(321305)/)
- [Working Party on Aviation, 01/09/2022](#)

Europaparlamentet

Møte i TRAN-komiteen i 31. august er kommentert over.

Neste møte i TRAN-komiteen 26. september.

Domstolen

Avgjørelser

Domstolen avsa dom i sak [C-614/20](#), 8. september. Saken er en prejudisell foreleggelse fra en domstol i Estland og angår en situasjon hvor transporttjenesteytere i lov er pålagt å la enkelte passasjergrupper reise gratis. Saken reiste spørsmål forståelsen av Forordning 1370/2007 om offentlig persontransport med jernbane og på vei artikkel 2, 3 og 4. Domstolen berører blant annet hva som er å anse som en plikt til å yte offentlig tjeneste, hvordan slike skal etableres og kompenseres.

Vedlegg 1: DG MOVEs publiserte dokumenter siden siste nyhetsbrev:

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT Union submission to the International Maritime Organization's 13th Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships on the revision of the Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships, 8.9

Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union in the International Maritime Organization during the 106th session of the Maritime Safety Committee and the 79th session of the Marine Environment Protection Committee on the adoption of amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code) and to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships ('MARPOL') Annex VI, 6.9

Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union on the amendments to the Annexes to the Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) and to the Annexed Regulations to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN), 2.9

COMMISSION IMPLEMENTING DECISION on the partial approval, pursuant to Article 19 of Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council, of modified traffic distribution rules for the airports Milan Malpensa, Milan Linate and Orio al Serio (Bergamo), 18.8

Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union in the European Committee for drawing up Standards in the field of Inland Navigation and in the Central Commission for the Navigation on the Rhine on the adoption of standards in inland navigation, 11.8

COMMISSION DECISION authorising the Republic of Poland to grant exceptions from the application of Articles 6, 7 and 8 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (Only the Polish text is authentic), 5.8

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on repealing Regulation (EEC) No 1108/70 of the Council introducing an accounting system for expenditure on infrastructure in respect of transport by rail, road and inland waterway, and Commission Regulation (EC) No 851/2006 specifying the items to be included under the various headings in the forms of accounts shown in Annex I to Council Regulation (EEC) No 1108/70, 3.8

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT Union submission to the the 79th session of the International Maritime Organization's Marine Environment Protection Committee proposing to designate a Particular Sensitive Sea Area in the North-Western Mediterranean Sea to protect cetaceans from international shipping, 2.8

COMMISSION DECISION not to oppose the exemption adopted by Germany from the obligation to register persons on board pursuing Article 9(2) of Directive 98/41/EC of the European Parliament and of the Council, 29.7

Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union in the Specialised Committee on Road Transport as regards the technical and procedural specifications of the use of the Internal Market Information System ('IMI') by the United Kingdom and the contribution to its costs, 28.7

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) /... amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards the certification, oversight and enforcement tasks of the competent authorities in the implementation of the rules concerning the organisations involved in the design and production of aircraft used for sport and recreational aviation, 28.7

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) /... amending Commission Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the implementation of more proportionate requirements for aircraft used for sport and recreational aviation, 28.7

Amended proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulation (EU) 2021/1153 and Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) 1315/2013, 27.7

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) /... amending Implementing Regulation (EU) 2017/373 as regards the requirements for aeronautical data catalogue and aeronautical information publication, 26.7