



# Samferdselsnytt

Uke 48-49, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 48-49 og fremover

- **Formelt transportministermøte 9. desember 2021. Transportforslagene i «Klar for 55»-lovpakken den sentrale saken.**
- **Møte i Europaparlamentets Transportkomite 1.-2. desember, med bl.a. oppstart av behandling av transportforslagene i «Klar for 55» - lovpakken.**
- **Kommisjonen presenterer meddelelse om EUs nye infrastruktursatsing overfor tredjeland («Global Gateway»).**
- **EUs revisjonsrett presenterer rapport om europeisk infrastrukturplanlegging på transportområdet (TEN-T) vs. andre land.**
- **EU vedtar ytterligere sanksjoner mot Hviterusland, inkludert på transportområdet.**

### Transportministermøtet

Rådets formelle transportministermøte (TTE) finner sted 9. desember. Transportforslagene i «Klar for 55»-pakken, som Kommisjonen la fram 14. juli i år, står her sentralt. Det vil først bli presentert en framdriftsrapport på pakken som sådan. Deretter vil det bli presentert lignende rapporter på transportforslagene «ReFuelEU Aviation», revisjon av direktivet om infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren og «FuelEU Maritime». Disse forslagene vil også bli gjenstand for diskusjon på møtet. Det vil så bli orientert om status på

revisjon av regelverket om leide kjøretøy uten sjåfør, på nytt regelverk om gjennomføring av det felleseuropeiske luftrom (SES 2+) og på forslaget om notifikasjon av karbonmotregning for luftfarten til ICAO for året 2021 (CORSIA). Belgia vil så ta opp utfordringene knyttet til den voldsomme økningen i førerattestasjoner til yrkessjåfører fra land utenfor EU/EØS. Kypros vil så ta opp behovet for videre tiltak for luftfarten pga. pandemien og Kommisjonen informere om bruk av passasjerlokaliseringsskjemaer, i lys av den nye covid 19 varianten omikron. Frankrike vil avrunde møtet med en presentasjon av sine kommende prioriteringer på transportområdet.

Hjemmesiden for møtet finnes [her](#). Her finnes tilhørende dokumenter til sakene på møtet. Deler av møtet vil være offentlig, se nærmere informasjon på hjemmesiden.

For en nærmere orientering om rådsmøtet, se også nedenfor under «Rådet».

### **Transportkomiteens møte 1.-2. desember**

Europaparlamentets Transportkomite hadde møte 1.-2. desember. En rekke saker sto på agendaen, bl.a. en første virkelige diskusjon på «Klar for 55»-pakken som sådan og spesielt de tre transportforslagene; Forslag til forordning om utrulling av infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR), ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime. Den overordnede diskusjonen på «Klar for 55»-pakken ble imidlertid avlyst fordi visepresident Timmermans måtte melde forfall.

MEP Ismail Ertug (S&D, Tyskland), som er saksansvarlig på AFIR, støttet bl.a. at Kommisjonen endret dagens direktiv til en forordning. Han støttet også de bindende måltallene, men la til at han ønsket en sanksjonsmekanisme for EU-land som ikke nådde målene. Han understreket også viktigheten av at alle måtte ha tilgang til slik infrastruktur, inkludert at det måtte være mulig med enkeltstående betaling for bruk av slik infrastruktur. Det forventes at MEP Ertug vil presentere sin innstilling i februar 2022. MEP Søren Gade (Renew, Danmark), som er saksansvarlig på ReFuelEU Aviation, sa bl.a. at man ville vurdere forslaget nøye opp mot også andre relevante forslag i «Klar for 55»-pakken. Det er pt. ikke klart når MEP Gade vil presentere sin innstilling på forslaget.

På møtet ble også revisjonen av Eurovignette-direktivet og trilogforhandlingene på Single European Sky 2+ (SES 2+) diskutert. På Eurovignette-direktivet vises det bl.a. til [Samferdselsnytt uke 27/2021](#), der det ble informert om at Rådet godkjente trilogkompromisset. Kompromisset må godkjennes av EP før vedtagelse. Saksansvarlig MEP Giuseppe Ferrandino (S&D, Italia) mente kompromisset var et skritt mot et bedre regelverk. MEP Barbara Thaler (EPP, Østerrike) varslet, på den annen side, at hun ville presentere endringsforslag til kompromisset, da revidert direktiv ikke var godt nok for å sikre en mer rettferdig konkurranse mellom vei og bane mv. Hun oppfordret TRAN om å stemme ned forslaget i plenum i januar. MEP Anna Deparnay-Grünenberg (De Grønne, Tyskland) mente også at kompromisset ga EU-landene for stor grad av fleksibilitet. På SES 2+ konstaterte bl.a. den ene saksansvarlige, MEP Marian-Jean Marinescu (EPP, Romania), at forhandlingene var kompliserte. Han satt nå sin lit til de kommende forhandlingene under det franske formannskapet.

## «Global Gateway»

Kommisjonen og høyrepresentanten for utenriks- og sikkerhetspolitikk la 1. desember frem «Global Gateway»-meddelelsen. Meddelelsen er EUs nye infrastruktursatsing overfor tredjeland. Satsingen skal være smart, grønn og verdibasert og spenner videre enn transport-, energi- og digital infrastruktur ved at den også omfatter helse, utdanning og forskning. Opptil 300 mrd. euro skal investeres i prosjektet ila. perioden 2021-2027.

Global Gateway (GG) kan sees i lys av Utenriksrådets henstilling om en slik strategi 12. juli i år. Kommisjonspresident von der Leyen omtalte strategien i sin State of the Union – tale denne høsten. Strategien vil gi en tydeligere profil på EUs samlede satsing, nå også under et eget merkenavn. Strategien oppfattes, ikke minst i media, som et europeisk alternativ til det kinesiske «Belt & Road»-initiativet.

På transportområdet fremheves det at GG skal fremme bærekraftige, smarte, robuste og sikre transportnettverk - for alle transportformer. GG skal også styrke EUs posisjon som et globalt transport- og logistikk-senter. I meddelelsen vises det til at EU vil bidra med ytterligere 4,6 mrd. euro til transportforbindelser, i tråd med EUs Trans-European Transport Network (TEN-T) - satsingen og til det pågående TEN-T samarbeidet med Vest-Balkan, Tyrkia og Det østlige Partnerskapet. Videre til at EU vil fortsette å arbeide med partnere i sør for å etablere et Trans-Mediterranean Transport Network, med tilhørende strategiske korridorer med land sør for Sahara og land i Sentral-Asia. Hva gjelder strategiske korridorer med land i Sentral-Asia, varslet Kommisjonen for øvrig 3. desember at man hadde startet opp en ny studie om dette. Det forventes også at Kommisjonen vil presentere en ny Mobilitetspakke 14. desember. Denne vil bl.a. inneholde en revisjon av TEN-T retningslinjene (2013). Det forventes at Kommisjonen idf. vil legge frem en egen meddelelse om TEN-T eksterne dimensjon. Det er fristende å se en slik meddelelse som en slags operasjonalisering av GG på transportområdet.

Utover videre satsing på transportinfrastruktur, skal også GG bidra til å fremme like tekniske standarder, resiprositet på markedsadgang og like konkurransevilkår samt bruk og tilgang til nullutslippsløsninger / lav- og nullutslippsdrivstoff. Hva gjelder resiprositet konstateres det bl.a. at det nå også er bevegelse på Kommisjonens forslag om et instrument for gjensidighet i internasjonale offentlige anskaffelser (IPI). IPI-forslag ble presentert i 2016. Det skal gi EU en mulighet til å innføre mottiltak overfor tredjeland som utestenger EU-selskaper fra sine anbudsprosesser, inkludert på transport- og postsektoren. Rådet ble først i sommer enig om et felles forhandlingsmandat overfor Europaparlamentet (EP) på forslaget. EP, på sin side, forventes å enes om sitt syn nå i januar. Det innebærer at det ligger til rette for trilogforhandlinger under det kommende franske formannskapet. På luftfartens område vedtok EU også relativt nylig forordning (EU) 2019/712 om sikring av konkurransen på luftfartsområdet, dvs. konkurransen mellom flyselskaper i EU og flyselskap i tredjeland.

## Revisjonsrettens rapport om infrastrukturplanlegging

EUs revisjonsrett (ECA) presenterte 25. november rapport nr. 05/2021: «The EU framework for large transport infrastructure projects: an international comparison». Rapporten inneholder en sammenligning av EUs infrastrukturplanlegging og tilsvarende planlegging i

Australia, Canada, USA, og Sveits. Frankrike og Norge er omtales også i rapporten pga. «... their extensive experience as regards ex post evaluations of large transport projects, which is often highlighted in policy studies and academic literature».

ECA fremhever i sin pressemelding bl.a. at andre land er bedre til å bøte på prosjektforsinkelser. ECA legger her imidlertid til at EUs utgangspunkt er unik, siden TEN-T nettet omfatter grenseoverskridende transportinfrastrukturprosjekter. ECA mener ferdigstilling av TEN-T kjernenettet innen 2030 fremstår som overambisiøst og ikke i samsvar med resultatene så lagt. ECA mener også det er usannsynlig at Kommisjonens målsetning om en tredobling av EUs høyhastighetsnettverk for jernbane innen 2050. ECA konstaterer også at virkelige kost-nytte analyser ofte mangler i prosjektutvalgsfasen, noe som innebærer EU-støtte til også prosjekter som ikke er samfunnsøkonomisk lønnsomme. Rapporten inneholder flere tiltak til forbedring av EUs infrastrukturplanlegging.

ECAs fagrapporter treffer ofte veldig godt tidsmessig med kommende meddelelser fra Kommisjonen. Denne rapporten er intet unntak. 14. desember presenteres, som nevnt ovenfor, Kommisjonens nye Mobilitetspakken. Revisjon av TEN-T retningslinjene (2013) er for mange EU-land det sentrale forslaget i pakken.

Det er pt. ikke kjent hvordan Europaparlamentet og Rådet vil behandle rapporten, dvs. om EP vil utarbeide en egeninitiert resolusjon og om Rådet vil vedta rådskonklusjoner på rapporten.

### **Ytterligere sanksjoner overfor Hviterussland**

I Samferdselsnytt uke 46/47 ble det orientert om Kommisjonens nye forslag til regelverk om sanksjoner overfor transportselskaper som bidrar til menneskesmugling. I skrivende stund er det ikke klart når behandling av forslaget vil starte i Europaparlamentet og Rådet. Kommisjonen har imidlertid lagt ut forslaget ut på høring, med frist 25. januar for innspill. Se nedenfor under «Kommisjonen – høringer...».

I pressemelding 2. desember informerte Rådet om ytterligere sanksjoner mot Hviterussland, nærmere bestemt ytterligere 17 individer og 11 enheter, på grunn av «... continued human rights abuses and the instrumentalisation of migrants». Flyselskapene Belavia og Cham Wing er blant disse. EU har samarbeidet med Canada, Storbritannia og USA i arbeidet med de nye sanksjonene. En felleserklæring fra landene ble publisert samme dag som pressemeldingen. 6. desember varslet Hviterussland mottiltak som følge av «... the illegitimate restrictions on the Belarusian aviation industry ... in relation to air carriers from the European Union and the United Kingdom.». S.d. informerte også nyhetstjenesten Politico om Belavias pressemelding 3. desember, der det informeres om at flyselskapet nesten har halvert sin flyflåten, men at selskapet nå vil leie inn fly fra selskaper utenfor EU til neste sommersesong. Belavia erkjenner i pressemeldingen at man de siste seks månedene har vært tvunget til å drive under vanskelige forhold.

# Kommisjonen



## Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Styrking av plattformarbeideres arbeidsvilkår, 8.12
- «Efficient and green mobility package», 14.12
  - Revision of the Regulation on the trans-European transport network, including the alignment of rail freight corridors
  - Revision of the Directive on Intelligent Transport Systems
  - New EU urban mobility framework
  - Action plan to boost long-distance and cross-border passenger rail

## Kommisjonens pressemeldinger -47-48-:

- State aid: Commission approves €133 million Swedish scheme to support rail freight and passenger operators affected by the coronavirus outbreak, 7.12
- December infringements package: key decisions, 2.12

Merk: Viktigste sak her på transport følger av kulepunkter rett nedenfor (egen pressemelding)

- Transport: Commission refers GERMANY to the Court of Justice of the European Union for excluding its regional transport networks from EU rail safety and interoperability requirements, 2.12
- Air quality: Commission decides to refer Romania to the Court of Justice of the European Union for failure to comply with EU clean air and industrial emissions legislation, 2.12
- Statement by President von der Leyen on the Global Gateway, 1.12
- Questions and Answers on Global Gateway, 1.12
- State aid: Commission adopts revised State aid rules on Important Projects of Common European Interest, 25.11
- Aviation Safety: Commission adopts new EU Air Safety List, 25.11
- Questions and Answers: Commission adopts new EU Air Safety List, 25.11

### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [European Commission kicks-off trainings for national authorities: how to use the Internal Market Information system for posting of drivers?](#), 7.12
- [Commission seeks views on new initiative to facilitate journey planning and ticketing](#), 3.12
- [Study on sustainable transport connections with Central Asia](#), 2.12
- [Aviation: EU and the Sultanate of Oman initial aviation agreement](#), 1.12
- [Aviation: European Network of U-space Stakeholders re-launched](#), 30.11
- [Commission invites cities to express their interest to become part of European Mission "100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030"](#), 25.11
- [Aviation Safety: Commission adopts new EU Air Safety List](#), 25.11

### **Regelverkskomiteer**, uke 49-50:

- [Meeting of the Technical Committee on Motor Vehicles \(TCMV\)](#), 16.12

### **Ekspertgrupper**, uke 49-50:

Ingen ekspertmøter oppført på Kommissjonens side.

### **Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:**

- [Multimodal digital mobility services](#), høringsfrist 23. februar 2022 (obs ny!)
- [Aviation security – updated list of non-EU countries applying security standards equivalent to EU common basic standards](#), frist 28.12.21 (obs ny!)
- [Measures against transport operators in relation to illegal entry into the territory of the European Union](#), høringsfrist 25.1.22 (obs ny!)
- [Bus and coach drivers – EU rules on driving and rest times](#), frist 15.2.22
- [Count your transport emissions – 'CountEmissions EU'](#), 17.12.21
- [A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility](#), frist 31.12.31

# Rådet

[Det slovenske formannskapets hjemmeside:](#)



[Rådets pressemeldinger uke -47-48-:](#)

- [Strengthening EU-wide cybersecurity and resilience – Council agrees its position, 3.12](#)
- [Belarus: EU adopts 5th package of sanctions over continued human rights abuses and the instrumentalisation of migrants, 2.12](#)
- [Council stresses the importance of participation of all in the space sector, 26.11](#)
- [The Council adopted conclusions on resilience and crisis response, 23.11](#)

Merk formuleringen: “- looks forward to receiving from the Commission the contingency plan for transport requested by the Council on 23 October 2020”

[Rådsmøter:](#)

- [Transportministermøte, 9.12](#)

**Agenda:**

# “Klar for 55”-pakken, se fremdriftsrapport: [13977/21](#).

# **Forordning om en bærekraftig luftfart («ReFuelEU Aviation»)**, se framdriftsrapport: [13853/21 + COR 1 CM 5482/21 2 EN](#). Se også kort omtale i [Samferdselsnytt 46-47/2021](#).

Transportministrene vil på møte bli bedt om å gi sitt syn på følgende aspekter i forslaget:

- The adequacy of the level of the blending mandates proposed by the Commission in achieving EU climate targets;
- Whether the Commission’s approach on which fuels should be eligible as Sustainable Aviation Fuels is sufficient to match the level of ambition for SAFs across the EU, while ensuring environmental integrity and competitiveness of EU operators.

Samferdselsdepartementet [kommenterte](#) Kommisjonenens høring på forslaget 18. november i år.

# **Forslag til forordning om utrulling av infrastruktur for alternative drivstoff**, se framdriftsrapport; [13896/21](#). Se også kort omtale i [Samferdselsnytt 46-47/2021](#).

Transportministrene vil på møte bli bedt om å gi sitt syn på følgende aspekter i forslaget:

- How they see the phase in and market uptake of the heavy-duty vehicles segment powered by alternative fuels.
- How they envisage to follow the progress made in the implementation of public and private infrastructure for recharging and refuelling of heavy-duty road vehicles?
- Would they see specific incentives or measures that could help in facilitating a faster integration in the day-to-day business of the alternatively powered heavy-duty road vehicles and consequently contribute to the extra effort required for reaching the intermediary target of reducing greenhouse gas emissions by 2030?

Infrastruktur for alternative drivstoff for tyngre kjøretøy var også det sentrale temaet på uformelt transportministtermøte i Slovenia 23. september i år. Spørsmålene her indikerer at temaet fortsatt har størst politisk fokus.

Samferdselsdepartementet kommenterte Kommisjonens høring på forslaget 16. november.

#### **# Forordning om bruk av fornybar og lavkarbon drivstoff i skipsfarten («FuelEU Maritime»), se framdriftsrapport: [13897/21](#).**

Transportministrene vil på møte bli bedt om å gi sitt syn på følgende aspekter i forslaget:

- The way the two main measures regarding the limit to the yearly greenhouse gas intensity of the energy used on-board by a ship and the use of on-shore power supply or zero-emission energy at berth are built, including the international dimension and implications;
- The overall governance to apply and enforce the proposed regulation (e.g. monitoring and reporting activities, verification procedures, penalties, etc.).

#### **# Andre saker**

- **Revisjon av regelverket om leide kjøretøy uten sjåfør**, se dokument: [9669/17](#).

I [Samferdselsnytt 43-44/2021](#) ble det informert om at Europaparlamentet (EP) og Rådet hadde nådd et uformelt kompromiss på revisjonen. Kompromisset ble foreløpig stadfestet av de to institusjonene 15. og 12. november. Rådet forventes nå å vedta forslaget formelt like før eller etter årsskiftet. Deretter vil EPs saksansvarlige i TRAN-komiteen utforme en anbefaling om å støtte Rådets posisjon. Den må både vedtas av TRAN og EP i plenum.

- **Forslag til nytt regelverk for gjennomføring av det felleseuropeiske luftrom – Single European Sky 2+**, se dokumenter: [10840/20 + ADD 1 10841/20 + COR 1](#).

I [Samferdselsnytt 46-47/2021](#) ble det informert om liten fremdrift i trilogforhandlingene mellom Europaparlamentet (EP) og Rådet på forslaget. Rådets COREPER-møte ble orientert om dette 24. november. Transportministerne vil nå bli orientert.

- **Beslutning om å notisere ICAO om karbonmotregning iht. CORSIA-regimet for år 2021**, se dokumenter: [10869/21 + COR 1](#).



Forslag til beslutning ble presentert ifm. "Klar for 55"-lovpakken. Rådsarbeidsgruppen for luftfart har behandlet forslaget denne høsten, men siden beslutningen gjelder karbonmotregning («offsetting») for år 2021 vil den videre behandlingen først skje når utslippene fra luftfarten for 2021 er kjent, dvs. først etter årsskiftet.

**# Nye trender innen veitransporten: Den voldsomme veksten av førerattestasjoner til sjåførere fra land utenfor EU/EØS-området, se dokument: [14208/21](#).**

Belgia uttrykker i dokumentet bekymring for "... the explosive increase in the number of drivers from third countries in the EU". Belgia viser til at antallet førerattestasjoner er femdoblet på åtte år, og at det nå er ca. 230 000 gyldige attestasjoner i EU-området. De aller fleste av disse attestasjonene er utstedt av Polen og de tre baltiske landene. Belgia mener det "...clearly seems to be a deliberate strategy from large logistics groups in a few Member States to employ a higher proportion of drivers from third countries, and keep labour costs as low as possible, in order to gain competitiveness vis-à-vis the rest of the EU operators". Belgia fremhever at denne utviklingen også skaper utfordringer for det modale skiftet fra vei til jernbane og frakt på de innenlandske vannveiene. Belgia avrunder med en oppfordring til Kommissjonen om å vurdere trendene og om praksisen er i tråd for forordning 1072/2009, inkludert å treffe nødvendige tiltak ved behov.

**# Luftfartsforbindelser – veien videre, se dokument [14644/1/21 REV 1](#).**

Kypros, på vegne av flere land, viser til utfordringene til luftfarten og til rådsmøtet i juni 2021 der "Air Connectivity Declaration" ble presentert. Her ble det bedt om en tiltaksplan for å «...address the transportation needs of the people, the single market and the economy of the Union and at the same time ensure environmental sustainability and the competitiveness of our industry. Kypros mf. mener at fremtidige tiltak overfor luftfarten må bygge på denne deklarasjonen. Kypriotisk media har gitt pressedekning av saken [her](#).

**# Passasjerlokaliseringsskjemaer (PLF) og transportarbeidere, se dokument [14645/21](#).** Denne informasjonssaken fra KOM har sammenheng med Omikron – viruset. KOM viser til at 21 EU-land i dag bruker PLF, men kun 4 av disse er tilkoblet PLF-utvekslingsplattformen. Kommissjonen mener manglende bruk av plattformen gjør kontaktsporing mindre effektiv og underminerer muligheten til å kontrollere spredningen av COVID-19. Kommissjonen mener at denne frivilligheten til å bruke PLF-systemene må revurderes «... in view of the serious consequences of new variants», med henvisning til KOMs nye meddelelse 1. desember «Addressing together current and new COVID-19 challenges». KOM understreker videre transportarbeidernes helt essensielle rolle og at deres spesialbehandling må opprettholdes: «The proper functioning of the Single Market requires that these categories of workers be exempt from testing requirements and systematic border checks, as these measures risk paralysing EU supply chains and inflicting further economic hardship on our citizens. In order to avoid this, transport workers should also be prioritised in the administration of the booster doses in the context of the Member States' vaccination strategies».

**# Det franske formannskapetets prioriteringer på transportområdet**

Det forventes at den franske ministeren med ansvar for transport, Jean-Baptiste Djebbari, her vil fremheve videre oppfølging av transportforslagene i «Klar for 55»-lovpakken. Slovenia har ikke lyktes med å nå rådsposisjoner på de tre forslagene nevnt ovenfor. Det skyldes at et flertall av EU-landene ønsker å se behandlingen av forslagene i

en større sammenheng. Denne posisjonen preges nok også av en oppfatning om at man har tid – gitt at Europaparlamentet så vidt har startet med sin behandling av forslagene. Ansvaret for å sikre slike felles rådsposisjoner vil nå i første omgang bli lagt på Frankrikes skuldre.

Det forventes også at transportministeren vil fremheve behandling av den kommende mobilitetspakken, som Kommisjonen forventes å presentere 14. desember. Den viktigste saken her oppfattes å være revisjon av TEN-T retningslinjene, inkludert harmonisering av TEN-T korridorene og jernbanefraktkorridorene.

Det forventes også at sosiale transportspørsmål vil bli gitt oppmerksomhet av det franske formannskapet. Det ble allerede varslet av transportministeren på TTE-møtet i sommer. Det knytter seg spenning til om / hvordan dette spørsmålet vil bli reflektert i de franske prioriteringene.

### **Møter uke 49:**

- **COREPER 8. og 10.12**

Merk:

Meeting of the Council (Environment) on 20 December 2021: Preparation

...

2. Fit for 55 package

a) Overview of progress - Progress report 13977/21

b) Legislative proposals 14585/21

i) Revision of Directive (EU) 2003/87/EC establishing a system for greenhouse gas emission allowance trading (ETS) ...

iv) Revision of Regulation (EU) 2019/631 setting CO2 emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles

Ingen rådsarbeidsgruppemøter på transport i uke 49 pga. transportministermøtet 9. desember.

## **Europaparlamentet**

### **Europaparlamentets plenumssesjon, 22.-25.11**

#### **Transportsaker:**

Merk: Resolusjon om sikre parkeringsplasser for lastebiler i EU, 25.11

Resolusjonen innledes med å understreke at det mangler 100 000 overnattingsplasser for lastebiler i EU, og at tallet er langt større om man ser på sertifiserte plasser. Det understrekes her også at slike plasser er viktige for å sikre de sosiale forholdene for yrkessjåførene, inkl. for kjøre- og



hviletidsbestemmelsene og videre rekruttering til bransjen. Det uttrykkes sterk beklagelse over at yrkessjåfører og deres kjøretøy har blitt utsatt for angrep og kriminalitet og «... recalls that these attacks are often committed by well-organised and well-equipped gangs”.

Medlemslandene og Kommisjonen oppfordres i resolusjonen bl.a. til å styrke politisamarbeidet og Europol, inkludert rapportering og oppfølging av slik kriminalitet. Det bes også om at det etableres flere døgnhvileplasser. Kommisjonens Expert Group on Road Infrastructure Safety og Kommisjonens High-Level Group on Road Safety bes begge om å styrke arbeidet med å sikre bedre forhold for sjåførene.

Delegert rettsakt om EU-standard for sikre lastebilplasser sto for øvrig på agendaen for TRAN-møtet 1.-2. desember. Det knytter seg nå spenning til hvilken plass sikre parkeringsplasser vil få i den kommende TEN-T revisjonen.

### **Transportkomiteens møte, 1.-2.12**

#### **Sentrale saker:**

6. Exchange of views with Frans Timmermans, Executive Vice-President of the European Commission, on the "Fit for 55" package.

7. Deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council. Rapporteur: Ismail Ertug (S&D) Responsible: TRAN Opinions: ENVI, ITRE, REGI • Exchange of views 1 December 2021

9. EC-US air transport agreement. Rapporteur: Maria Grapini (S&D) Responsible: TRAN. Adoption of draft report

10. Ensuring a level playing field for sustainable air transport. Rapporteur: Søren Gade (Renew) Responsible: TRAN\*. Opinions: ENVI\*, ITRE\*. Exchange of views

11. The use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC. Rapporteur: Jörgen Warborn (EPP) Responsible: TRAN\*. Opinions: ENVI\*, ITRE\*. Presentation by the Commission

...

13. Delegated act on EU standards for safe and secure truck parking areas

14. Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures. Rapporteur: Giuseppe Ferrandino (S&D). Consideration of draft recommendation for second reading. Deadline for tabling amendments: 9 December 2021, 12.00

15. Implementation of the Single European Sky. Rapporteur: Marian-Jean Marinescu (EPP) Responsible: TRAN. Opinions: JURI (AR). Reporting back to committee on the negotiations (Rule 74(3))

16. Amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky. Rapporteur: Bogusław Liberadzki (S&D). Responsible: TRAN. Reporting back to committee on the negotiations (Rule 74(3))

TRAN-komiteens nyhetsbrev fra november kan finnes [her](#).

## EUs Revisjonsrett

- [Review No 05/2021: The EU framework for large transport infrastructure projects: an international comparison, 25.11](#)

Med vennlig hilsen,  
Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)