



Samferdselsnytt

Uke 27, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

- Rådet godkjenner kompromisset på revisjon av direktivet om avgift for bruk av vei (eurovignette-direktivet)
- EUs revisjonsrett publiserer rapport om flypassasjerers rettigheter under covid 19 - pandemien
- Rådet vedtar konklusjoner på EUs revisjonsretts rapport om ladeinfrastruktur for elektriske kjøretøy
- Ytterligere «drypp» fra den kommende «Klar for 55»-pakken
- Flere transportsaker på Europaparlamentets plenumssesjon 5.-8. juli, inkludert vedtagelse av rapport på signalsystemet ERTMS for jernbane og meningsutvekslinger med Kommisjonen på luftfart (sosiale forhold/covid – 19)

Revisjon av Eurovignette-direktivet

Medlemslandenes EU-ambassadører (COREPER I) støttet onsdag 30. juni kompromisset med Europaparlamentet på revisjon av Eurovignette-direktivet, se Samferdselsnytt uke 24/2021.

Europaparlamentets Transportkomite (TRAN) forventes å stemme over sin innstilling til plenum 12. juli. TRAN-komiteen fikk en kort orientering om kompromisset 17. juli. Denne orienteringen, og ikke minst reaksjonene på orienteringen, kan gi en indikasjon på hvor partigruppene står i saken. Partiet S&D, som har saksrapportøren, karakteriserte

kompromisset som det beste man kunne forvente seg. Han sa også at kompromisset var et bedre alternativ enn dagens regime for å gjøre transporten grønnere. S&D anbefalte derfor at TRAN ga støtte til kompromisset. Partiene [Renew](#) og [ECR](#) støttet dette. Partiet [EPP](#) og De Grønne uttrykte mer misnøye over kompromisset. Orienteringen kan sees [her](#) (fra 11:44:44). Kompromisstekstene kan for øvrig finnes [her](#) og [her](#).

Rapport om flypassasjerers rettigheter under covid 19 -pandemien

EUs revisjonsrett (ECA) la 29. juni frem [spesialrapport 15/2021](#) om flypassasjerers rettigheter, som må sees i sammenheng med [foreløpig rapport](#) 3. mars i år.

I spesialrapporten, med undertittelen «Sentrale rettigheter ble ikke beskyttet til tross for Kommisjonens anstrengelser», konkluderer ECA med at flypassasjerenes rettigheter ikke ble ivarettatt under pandemien. ECA viser bl.a. til at flyselskapene var forpliktet til å refundere passasjerene, men at mange selskap presset kundene til å akseptere reisekuponger. ECA karakteriserer praksisen som ulovlig. ECA viser også til at både flyselskap og pakkeoperatører mottok statsstøtte, men at det ikke ble stilt som vilkår for støtten at passasjerene fikk refundert for sine kansellerte billetter.

ECA avrunder rapporten med en rekke anbefalinger til Kommisjonen, EU-landene og flyselskapene. Anbefalingene er strukturert under følgende punkter: 1) Bedre beskyttelse og informasjon om flypassasjerers rettigheter, 2) Mer koordinering av nasjonale tiltak, inkludert mellom statsstøtte og krav om refusjon til passasjerene, 3) Bedre verktøy og regelverk for å beskytte flypassasjerers rettigheter og 4) Vurdering av om anbefalingene også er relevante for passasjerer med andre transportformer. Et av forslagene er etablering av reisegarantiordninger også for flyreiser.

Samme dag oppfordret også kommissær for justissaker, Didier Reynders, i en felles [pressemelding](#) med nasjonale forbrukermyndigheter, flyselskapene om å forbedre sin praksis knyttet til kanselleringer. I pressemeldingen finnes det også et sitat fra transportkommissær Vălean: «Strong passenger rights are a prerequisite for a thriving aviation sector. We are currently assessing regulatory options to reinforce passenger protections against future crises, as foreseen in our Sustainable and Smart Mobility Strategy. We will continue to work with national authorities to have passengers' rights properly communicated, implemented and enforced. Passengers must have a real choice between vouchers and refunds».

I pressemeldingen understrekes det også behov for aktiv informasjon til flypassasjerene, især på valget mellom refusjon og reisekupong. I pressemeldingen vises det også til at de fleste flyselskap, som man har undersøkt, ikke refunderte innen 7-dagersfristen i henhold til gjeldende regelverk.

IATA v/ regional visepresident for Europa, Rafael Schwartzman, kommenterte ECAs rapport 29. mars. Hans kommentar, med tittelen «ECA Report fails proportionality test» kan leses [her](#). I kommentaren vises det bl.a. til at pandemien var en helt ekstraordinær situasjon og at dette ikke reflekteres tilstrekkelig i rapporten. Det vises også til at Kommisjonen nektet å etterkomme oppfordringene fra flyselskaper om endringer i regelverket. Endringer som kunne ha gjort situasjonen mer håndterbar for flyselskapene.

Det vises her til at formannskapet Slovenia nå har publisert sitt [program](#) for høsten 2021, der det fremgår at man vil være åpne for å fortsette forhandlingene om revisjon av regelverket for flypassasjerers rettigheter. ECAs nye rapport oppfattes å kunne bli et innspill i denne prosessen.

Rådskonklusjoner på ladeinfrastruktur for elektriske kjøretøy

EUs revisjonsrett (ECA) la 13. april frem [spesialrapport 5/2021](#). I rapporten konstateres det at EU har langt igjen for å nå målet om 1 million ladestasjoner innen 2025 og at man mangler en strategisk veikart for elektrisk mobilitet. Rapporten inneholder flere anbefalinger, bl.a. etablering av minimumskrav til ladeinfrastrukturen på TEN-T nettverket (definisjon av tilgjengelighet, type, betalingsmetode og -informasjon), inkludert avstand mellom ladestasjonene på nettverket.

Rådet vedtok sine konklusjoner på rapporten 28. juni. Rådet ønsker her innledningsvis rapporten velkommen, samtidig som det konstateres at ECA ikke har gått nærmere inn på årsakene til at antallet ladestasjoner er så ulikt EU-landene imellom. Rådet ønsker videre ECAs anbefalinger velkommen, inkludert et strategisk veikart og minimumskrav til ladeinfrastrukturen – om kravene tar hensyn til hensyn til EU-landenes ulike utgangspunkt og nasjonale forhold. Rådet understreker til slutt behov for økt investeringsstøtte til ladestasjoner, og at Kommisjonen må fortsette å identifisere begrensninger - hva gjelder bruk av støttemidler fra [Connecting European Facility](#) – programmet for utrulling av ladestasjoner i hele EU. Rådet kommenterer ikke om revidert regelverksforslag fortsatt bør være i form av et direktiv eller presenteres i form av en ny forordning.

ECAs rapport, og nå rådskonklusjonene, kan også oppfattes som et innspill til kommende revisjon av direktivet om infrastruktur for alternative drivstoff (AFID), som vil være del av «Klar for 55»-pakken 14. juli. Et annet slikt innspill er fellesbrevet 2. juli fra den europeiske bilprodusentorganisasjonen ACEA, arbeidstakerforeningen IndustriALL, miljøorganisasjonen T&E og en rekke e-mobilitetsaktører (inkl. ChargeUP Europe og AVERE). I brevet til kommisjonspresident von der Leyen, visepresident Timmermans og transportkommissær Vălean oppfordres det om å erstatte dagens AFID med en ny forordning med bindende måltall for el- og hydrogeninfrastruktur. Aktørene fremhever at en forordning vil være et bedre instrument, da et direktiv: «... cannot provide the right framework as it would perpetuate the current patchwork of different national interpretations, implementation and requirements. ». I brevet vises det også til at en forordning vil sikre en raskere nasjonal gjennomføring i EU-landene. ACEA gjentar kravene om bindende måltall i ny pressemelding 6. juli, der organisasjonen informerer om ny forskning som viser at de store variasjonene i salget av elbiler i EU-landene korrelerer med BNP per innbygger i landene.

Nok et innspill kom 5. juli fra kjøretøyprodusentene Volvo, Daimler og TRATON-gruppen (datterselskap av MAN og Scania), der det informeres om et planlagt fellesinitiativ fra 2022 «... to invest together 500 million Euros to install and operate at least 1,700 high-performance green energy charging points close to highways as well as at logistic and destination points» innen 2027. Nettverket skal være åpent for alle. I pressemeldingen konstaterer bl.a. TRATON v/ CEO Gründler at de tre nå har tatt det første skrittet for å akselerere overgangen til en bærekraftig fossilfri transport. Neste skritt for et paneuropeisk ladenettverk må nå EU ta.

«Klar for 55»-pakken

I Samferdselsnytt uke 24, 25 og 26/2021 ble det bl.a. orientert om at utfasing av nye biler med forbrenningsmotorer var et tema på Transportministermøtet 3. juni og Miljørådsmøtet 10. juni, at Kommisjonen vurderer å fastsette et CO₂-nullutslippsmål for nye biler i 2035 og at T&E hadde lagt ut et utkast til FuelEU Maritime – initiativet på sin hjemmeside.

I løpet av den siste uken har det kommet nye «lekkasjer» i media rundt innholdet i den kommende «Klar for 55»-pakken, som forventes lagt fram 14. juli, ikke minst på revisjon av energiskattedirektivet og ETS for bygninger og veitransporten. På energiskattedirektivet er det nevnt at EU-landene skal innføre en minimumsavgift på drivstoff for intra-EU flygninger, men med et 10 års avgiftsfritak for fornybart / avansert bærekraftig drivstoff. EU-landene vil gis rett til å kunne unnta eller innføre samme avgift på flygninger utenfor EU, forutsatt at dette er i tråd med inngåtte luftfartsavtaler. Det rapporteres også om et lignende forslag for

skipsfarten, med en presisering om at EU-landene skal ha rett til helt eller delvis rett til å unnta avgift på landstrømsanlegg. På et eget klimavotesystem for bygninger og veitransporten, nevnes 2025 som en startdato og at en del av auksjonsinntektene skal gå til å adressere de sosiale konsekvensene som et slikt system kan få. I lys av ambisjonene i Den grønne given og Mobilitetsstrategien fremstår ikke denne informasjonen som overraskende. Det er likevel grunn til å nevne at slik mediainformasjon om innholdet i utkast til kommende regelverksforslag bør behandles med varsomhet, da man før har erfart avvik mellom utkast og endelig forslag.

I løpet av den siste uken har også flere aktører gjort sine siste fremstøt på å få igjennom med sine syn på innholdet i «Klar for 55»-pakken. Et eksempel er fellesbrevet 2. juli ovenfor fra ACEA, IndustriALL, T&E m.f. Et annet er oppfordringen 5. juli fra tolv organisasjoner, inkludert E-Fuel Alliance, Fuels Europe og ePure. Kommisjonen oppfordres her bl.a. om å anerkjenne bidraget fra fornybar og bærekraftig drivstoff i arbeidet med å redusere CO₂-utslippet fra transporten, å fokusere på energien og ikke bare på motoren og eksosutslippet, å oppskalere produksjon av fornybart drivstoff og å sikre forbrukerne valg og rimelig transport.

Europaparlamentets plenumsmøte 5.-8. juni

Europaparlamentets (EP) avholder i skrivende stund plenumssesjon. Det står flere transportsaker på agendaen. EP forventes på sesjonen å godkjenne trilogkompromissene med Rådet på nytt Connecting European Facility – program (CEF 2.0) og forslaget om å strømlinjeforme prosedyrene for investeringer i TEN-T nettet. Norge har ikke deltatt i det opprinnelige CEF – programmet på transport. Denne beslutningen er også videreført for CEF 2.0.

EP vil også diskutere og stemme over en rapport på det europeiske trafikkstyringssystemet (ERTMS) for jernbanen, som har til formål å sikre interoperabilitet mellom nasjonale system, å redusere kostnadene for innkjøp og vedlikehold og å øke sikkerhet og effektivitet for jernbanen.

I rapporten konstateres det at utrulling av systemet både går langsomt og i ulikt tempo. Det understrekes også at det er viktigere enn noensinne å sikre en fullstendig utbygging av systemet, for å sette sektoren i stand til å oppfylle målsetningene i EUs grønne giv og målet om en utrulling av systemet på hovednettet i 2030 og det samlede nettet innen 2040.

Rapporten inneholder også en rekke anbefalinger, bl.a. innføring av en lovbestemmelse for å sikre at de nasjonale ERTMS-implementeringsplaner er juridisk avstemt med de bindende mål for ERTMS-utbygningen, ytterligere harmonisering av driftsmessige krav og godkjenningssprosedyrer, forbud mot at nye tog får unntak fra å installere systemet og et felles format for anbud.

EP vil på sesjonens siste dag, 8. juli, gjennomføre to meningsutvekslinger med Kommisjonen på luftfart. Den ene meningsutvekslingen er initiert av flere europaparlamentarikere (MEP) fra komiteen for sysselsetting og sosiale spørsmål (EMPL). I spørsmålet fra MEPene vises det til de store endringene på luftfartssektoren de siste årene, som er blitt ytterligere forsterket av covid-19 pandemien. I lys av risikoen for “... more job cuts and the further downgrading of terms and conditions” bes Kommisjonen om å svare på om man vil fremme en sosial og bærekraftig luftfart, sikre håndheving i henhold til forordning 1008/2008 om luftfartstjenester, når revisjon av denne forordningen kan forventes for bedre å sikre anstendige arbeids- og ansettelsesvilkår samt når Kommisjonen vil publisere resultatene fra arbeidsgruppen på luftfart og arbeidsrett. I den forbindelse vises det til Samferdselsnytt uke 22/2021, der det ble informert om at 11 europaparlamentarikere hadde tilskrevet transportkommissær Vălean for å protesterte på beslutningen om å utsette revisjon av forordning 1008/2008 fra 2021 til 2023.

Den andre meningsutvekslingen er initiert av Transportkomiteens leder, MEP Delli, på vegne av TRAN. I spørsmålet vises det også til at covid-19 pandemien har rammet luftfartssektoren hardt, og at trafikknedgangen vil ha konsekvenser for selskapenes soliditet, arbeidsplasser og -forhold i år fremover. Kommisjonen bes i lys av dette om å svare på om man planlegger ytterligere tiltak for gjenoppretting av sektoren, inkludert hvordan man kan sikre konkurransevilkår blant flyselskapene og samtidig beholder arbeidsplasser og sikrer arbeidstakernes rettigheter. Kommisjonen bes også svare på om man vil reflektere rundt aspekter som transportforbindelser, økonomi og sosiale forhold i regelverket, inkludert kommende revisjon av forordning 1008/2008, samtidig med økt koordinering mellom EU og nasjonale transportmyndigheter.

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets agenda:

Oppdatert 23.6. Se utdrag:

«Fit for 55 package», 14.7

- Revision of the EU Emission Trading System, including revision of the EU ETS Directive concerning aviation, maritime and CORSIA

...

- ReFuelEU Aviation - sustainable aviation fuels

- FuelEU Maritime – green European maritime space

- Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure

- Amendment of the Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans

- Carbon Border Adjustment Mechanism

- Revision of the Energy Tax Directive

Kommisjonens ukeprogram uke 27:

Transportkommisssæren ikke omtalt.

Kommisjonens pressemeldinger uke 26:

- [Daily News 28 / 6 / 2021](#)

Consumer protection: Commission and consumer authorities call on airlines to improve handling of flight cancellations

- [Daily News 01 / 07 / 2021](#)

State aid: Commission approves €131 million German scheme to support modernisation of inland waterway fleets

- [Daily News 30 / 06 / 2021](#)

Mergers: Commission opens in-depth investigation into proposed acquisition of Air Europa by IAG

- [Long-term vision for rural areas: for stronger, connected, resilient, prosperous EU rural areas](#), 30.6
- [Questions and Answers on the Long-Term Vision for Rural Areas](#), 30.6

Nyheter fra DG MOVE:

- [European Commission and FAA Reaffirm Commitment to Build Safer, More Sustainable Aviation System](#), 30.6
- [Making the most of the EU Digital COVID Certificates in aviation: Recommendations and guidance for Member States](#), 28.6

Regelverkskomiteer, uke 27-28:

Ingen møter.

Ekspertgrupper, uke 27-28:

- European Regulators Group for Postal Services, 6.7

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Ingen konferanser.

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på Kommisjonens side «Have your say»:

- [Standardisation strategy](#), høringsfrist 26.7 (obs. ny!)
- [Sustainable transport – new urban mobility framework](#), frist 27.9 (obs. ny!)
- [European Maritime Safety Agency – review of mandate](#), 28.7 (obs. ny!)

- [Public consultation on the revised Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines](#), 2.8
- [Vehicle safety – data collection rules for vehicle checks \(market surveillance\)](#), 6.7

Rådet



Det slovenske formannskapets hjemmeside

Formannskapsprogrammet nå publisert. Utdrag fra [programmet](#):

“The Slovenian Presidency will ... strive for progress in negotiations on the revision of the **Alternative Fuels Infrastructure Directive (AFID)** and new proposals in the field of aviation (**Refuel Aviation**) and maritime activities (**Refuel Maritime**). Slovenia will work, where possible, to reach a general approach agreement or at least a partial agreement.

...

Part of the infrastructure package envisaged for November 2021 will be a proposal to recast the **Intelligent Transport Systems (ITS)** ... [t]he Slovenian Presidency will hold discussions at working level and prepare a progress report. ... Slovenia will ... give priority to the **TEN-T revision proposal** ... [r]elated to this is the **proposal to revise the railway corridors where coordination with TEN-T networks** is important. Slovenia will aim to identify major open issues and prepare a progress report, thus helping to reach a swift agreement in the coming year.

...

[T]he Slovenian Presidency will continue the work on a legislative proposal for the establishment of the **Single European Sky (SES II +)** and will approach the negotiations (start of trilogues) with ambition. ... The COVID-19 crisis has shown the need for an adequate level of protection of passengers rights. Slovenia will be open to continuing the **resumption of negotiations on a Regulation establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding, cancellation or long delay of flights**. It will examine further steps in the in the light of the current situation ...”.

Møter under det slovenske formannskapet:

- Ministerial Meeting on Cross-Border Connectivity between the EU and the Western Balkans, Kranj, Slovenia, 5.-6.7
- Informal meeting of transport and energy ministers, 21.-22.9
- Transport, Telecommunications and Energy Council (Transport), 9.12

Rådets pressemeldinger uke 26-:

- Council adopts European climate law, 28.6
The Council adopts the European climate law at first reading, ending the adoption procedure and setting a collective, net greenhouse gas emissions reduction target of at least 55% by 2030.
- International aviation: Council greenlights signing of major agreements with four countries, 28.6
The EU is opening up the air transport market with Ukraine, Armenia, Tunisia and Qatar.
- Motor insurance directive: Coreper endorses provisional agreement, 28.6
The Council presidency and the European Parliament's negotiators have reached a provisional agreement on an amendment to the motor insurance directive.
- Third-country certificates in inland navigation: Coreper confirms agreement with the European Parliament, 30.6
The EU is ensuring that member states can continue to employ holders of third-country certificates in the inland waterway sector.
- COVID-19: Council adds 10 countries and one entity/territorial authority to the list of countries for which travel restrictions should be lifted, 1.7
Following a review under the recommendation on the gradual lifting of the temporary restrictions on non-essential travel into the EU, the Council updated the list of countries, special administrative regions and other entities and territorial authorities for which travel restrictions should be lifted.

Møter uke 27:

- **Coreper I**, 7.7

Transport

Directive amending Directive 2017/2397 concerning recognition of third country certificates - Adoption of the legislative act

- **Working Party on Shipping**, 7.7

- **Working Party on Aviation**, 8.7

Saker: Debrief of 223rd ICAO Council – Information by the Commission

2. EU position for the reply to ICAO State Letter on CORSIA periodic review – Information note by the Commission

3. EU position at ICAO High level conference on COVID-19 – Presentation by the Commission of the Working papers proposed for submission on behalf of the EU

4. Council Decision on the Conclusion of the Protocol Amending the EU-US Agreement – Information from the Council Legal Service

5. SES 2+ package – Exchange of views on the updated first reading position by the European Parliament on the Recast proposal

Europaparlamentet



Plenumssesjonen 5.-8.7. Utdrag agenda:

- **Connecting Europe Facility**

Recommendation for second reading: Henna Virkkunen, Marian-Jean Marinescu, Dominique Riquet ([A9-0219/2021](#))

Recommendation for second reading on the Council position at first reading with a view to the adoption of a regulation of the European Parliament and of the Council establishing the Connecting Europe Facility and repealing Regulations (EU) No 1316/2013 and (EU) No 283/2014

[[06115/2/2021](#) - [C9-0214/2021](#) - [2018/0228\(COD\)](#)]

Committee on Industry, Research and Energy

Committee on Transport and Tourism

- **Streamlining measures for the realisation of the TEN-T**
 Recommendation for second reading: Dominique Riquet ([A9-0223/2021](#))
 Recommendation for second reading on the Council position at first reading with a view to the adoption of a directive of the European Parliament and of the Council on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network
[\[10537/1/2020 - C9-0215/2021 - 2018/0138\(COD\)\]](#)
 Committee on Transport and Tourism

- **Railway safety and signalling: Assessing the state of play of the ERTMS deployment**
 Report: Izaskun Bilbao Barandica ([A9-0181/2021](#))
 Report on railway safety and signalling: assessing the state of play of the European Rail Traffic Management System (ERTMS) deployment
[\[2019/2191\(INI\)\]](#)
 Committee on Transport and Tourism

- **Recognition of third countries certificates in inland navigation**
 Report: Andris Ameriks ([A9-0210/2021](#))
 Report on the proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive (EU) 2017/2397 as regards the transitional measures for the recognition of third countries certificates
[\[COM\(2021\)0071 - C9-0026/2021 - 2021/0039\(COD\)\]](#)
 Committee on Transport and Tourism

- **Joint debate - Impact of the Covid-19 crisis on the aviation**
 Decent working and employment conditions in the aviation sector
 Oral question - [\[2021/2607\(RSP\)\]](#)
 Lucia Ďuriš Nicholsonová, Dennis Radtke, Alicia Homs Ginel, Sylvie Brunet, France Jamet, Mounir Satouri, Sandra Pereira ([O-000049/2021](#) - B9-0030/21)
 Committee on Employment and Social Affairs
 Commission

 Impact of the Covid-19 crisis on the aviation. Oral question - [\[2021/2666\(RSP\)\]](#)
 Karima Delli ([O-000033/2021](#) - B9-0027/21)
 Committee on Transport and Tourism
 Commission

Transportkomiteens møte 12.-13.7. Utkast agenda:

...

3. Resilience of critical entities. Rapporteur for the opinion: Angel Dzhambazki (ECR)

4. Measures for a high common level of cybersecurity across the Union, repealing Directive (EU) 2016/1148. Rapporteur for the opinion: Jakob G. Dalunde (Verts/ALE)

5. Budget 2022. Rapporteur: Isabel García Muñoz (S&D). Consideration of draft opinion

6. International Maritime Organisation: Feedback from the 103rd session of the Maritime Safety Committee and the 76th session of the Marine Environment Protection Committee, Exchange of views with Director Magda Kopczynska, DG MOVE
...

10. Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures. Rapporteur: Giuseppe Ferrandino (S&D). Vote on the provisional agreement resulting from interinstitutional negotiations

11. Agreement between the European Union and the Republic of Korea on certain aspects of air services. Rapporteur Dominique Riquet (Renew). Adoption of draft report

12. Regulation concerning batteries and waste batteries, repealing Directive 2006/66/EC and amending Regulation (EU) No 2019/1020. Rapporteur for the opinion: Ismail Ertug (S&D)

13. Visit of the Slovenian Presidency:
 - Mr. Jernej Vrtovec, Minister for Infrastructure
 - Mr. Zdravko Počivalšek, Minister for Economic Development and Technology

Pressemeldinger, nyhetsbrev mv.:

- [TRAN-komiteens nyhetsbrev for juni](#)

- [Transport MEPs call for a modal shift towards inland waterway transport, 29.6](#)
Modal shift towards inland waterway transport is necessary to reduce road congestion and emissions, and create a more sustainable transport system, Transport MEPs say

EUs revisjonsrett

- [Special Report 15/2021: Air passenger rights during the COVID-19 pandemic: Key rights not protected despite Commission efforts, 29.6](#)

Mvh Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications
Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU
Mobile: +32 (0)494 538 851
Office: +32 (0)2 238 7444
[www \(NO\)](#) - [www \(EN\)](#) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)