



Samferdselsnytt

Uke 19-20, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

- **Kommisjonen presenterer oppdatert industristrategi og forslag til forordning om konkurransevridende subsidier fra tredjeland.**
- **Transportkomiteens møte 10. mai og kommende plenumssesjon 17. mai.**

Industristrategien og forslag til forordning om subsidier fra tredjeland

Kommisjonen presenterte 10. mars i fjor ny industristrategi. Oppdatert industristrategi ble presentert nå 5. mai. Den nye strategien presenteres sammen med bl.a. «Annual Single Market Report 2021» og analyse av Europas strategiske avhengigheter. S.d. presenterte også Kommisjonen forslag til forordning om konkurransevridende subsidier fra tredjeland (som EU har handelsrelasjoner med).

Oppdatert industristrategi omtaler i begrenset grad transport, men i tilknytning til erfaringer fra covid 19 – pandemien nevnes «...the upcoming Contingency Plan for Transport and Mobility». I strategien informeres det om at Kommisjonen vurderer forberedelse av “... i/ an Alliance on Space Launchers to bring together all players, big and small, to work towards a globally competitive, cost-effective and autonomous EU access to space; and ii/ an Alliance on Zero Emission Aviation to ensure market readiness for disruptive aircraft configurations (e.g. hydrogen, electric)”.

Forslag til forordning om subsidier har som formål å motvirke konkurransevridende effekter av statsstøtte fra tredjeland og til selskaper som driver økonomisk aktivitet i det indre markedet. Regelverket skal gi Kommisjonen kompetanse til å undersøke slik støtte og treffe tiltak overfor slike selskaper, dersom støtten anses som konkurransevridende. Forslaget er ikke merket EØS-relevant. I fortalen til forordningen konstateres det at forordningen kan overlapse allerede eksisterende sektorregelverk, særlig på luftfarts- og skipsfartsområdet, se fortalens (45). Det fremgår her også at det derfor kan være nødvendig å klargjøre forholdet mellom denne forordningen med slikt sektorregelverk. EP og medlemslandene skal nå diskutere forslaget. Forslaget er også lagt ut på høring, med høringsfrist 6. juli. Se nærmere [her](#).

Transportkomiteens (TRAN) møte om kommende plenumsesjon i Europaparlamentet

TRAN

På Europaparlamentets TRAN-møte 10. mai ble det gitt to presentasjoner. En på studien "Transport infrastructure in low-density and depopulating areas" og en på "Electrical recharging infrastructure". Førstnevnte studie er interessant, bl.a. fordi Norge, ScanMed-korridoren og BEATA-samarbeidet er omtalt. Sistnevnte, ikke minst, fordi den oppfattes å gå rett inn i kjernen på kommende revisjon av direktivet for infrastruktur for alternative drivstoff (som forventes presentert som del av «Fit for 55»-pakken), se f. eks. Kommisjonskollegiets agenda nedenfor.

På TRAN-møtet sto også mobilitetsstrategien på agendaen. Dette punktet ble innledet med informasjon om at det nå var blitt bestemt at Miljøkomiteen (ENVI) skulle ha delt ansvar for utforming av EPs posisjon på strategien. Rapportør Ertug presenterte deretter kort sitt utkast til posisjon. Han vektla her bl.a. mer ambisiøse målsetninger for nullutslippstransport, inkl. bindende krav til elladeinfrastruktur, mer bruk av statsstøtte for å fremme grønn transport, satsing på kollektivtransport, slutføring av grenseoverskridende TEN-T forbindelser så snart som mulig, økt nasjonal satsing på sykkel og gange, mer ambisiøse målsetninger for godstransport med jernbane samt støtte til utvidelse av EUs kvotehandelssystem til skipsfart og innstramming av EU ETS for luftfarten. (På den annen side gjentok han her EPs tidligere skepsis til inkludering av EU ETS til veitransporten). Videre fremhevet han krav om utfasing av subsidier til fossilt drivstoff innen 2022 og strengere krav (til transporten) i den såkalte innsatsfordelingsforordningen. Han avrundet med å vise til at utkastet ville bli diskutert i TRAN-komiteen på sesjonen 16.-17. juni.

Presentasjonene og presentasjon av utkast til posisjon på mobilitetsstrategien kan sees på web-tv, se link nedenfor under «Europaparlamentet».

Plenumsesjonen

Europaparlamentets godkjenning av avtalen om tidsbegrensninger for leie av fly med besetning («wetlease») er i skrivende stund eneste transportsak på agendaen.

Avtalen mellom USA, EU, Island og Norge om tidsbegrensninger for leie av fly med besetning ble signert 27. august 2019. Avtalen utfyller og presiserer bestemmelsen om slik utleie mellom nevnte land, og fjerner helt tidsbegrensninger for slik leie mellom avtalepartene.

Hele Transportkomiteen ga sin tilslutning til avtalen 15. april 2021. Det forventes derfor at også plenumsesjonen gir sin tilslutning. I tråd med utkast til resolusjon bes Europaparlaments president deretter om å "... forward its position to the Council, the

Commission and the governments and parliaments of the Member States and of the United States of America, Iceland, and the Kingdom of Norway”.

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets agenda:

Utdrag fra: “Possible items for College agendas 18 May 2021 – 28 July 2021”:

- Lessons learnt from the COVID-19 crisis, 16.6
- Fit for 55 package, 14.7

Revision of the EU Emission Trading System, including revision of the EU ETS Directive concerning aviation, maritime and CORSIA

Revision of the Regulation on the inclusion of greenhouse gas emissions and removals from land use, land use change and forestry (LULUCF)

Effort Sharing Regulation

Amendment to the Renewable Energy Directive to implement the ambition of the new 2030 climate target (tbc)

Amendment of the Energy Efficiency Directive to implement the ambition of the new 2030 climate target (tbc)

ReFuelEU Aviation - sustainable aviation fuels

FuelEU Maritime – green European maritime space

Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure

Amendment of the Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans

Carbon Border Adjustment Mechanism

Revision of the Energy Tax Directiv

Kommisjonens ukeprogram uke 19 og 20:

Transportkommissæren ikke omtalt.

Kommisjonens pressemeldinger uke 18:

- Statement by President von der Leyen at the joint press conference with President Michel and Prime Minister Costa following the informal meeting of EU Leaders and the EU-India leaders' meeting, 8.5

Merk utdrag: «And last but not least: our partnership on connectivity. It is the second only of such a connectivity partnership, after Japan. It will bring our two regions closer in mobility and transport...”.

- Principles, Partnership, Prosperity: EU and India launch collaboration on sustainable connectivity, 8.5

On the occasion of the EU-India Leaders' Meeting in Porto, the EU and India have concluded a comprehensive Connectivity Partnership... In the transport sector, there are proposals on standardisation and certifications, decarbonisation and digitalisation, as well as an EU-India Aviation Summit to expand cooperation, dialogues on smart and sustainable mobility, and new investments in metros, possible new air routes, and work on the maritime industry.

- Coronavirus: Commission proposes €6.8 million in total to support 1,700 dismissed workers of air carriers KLM and Finnair, 6.5

Today, the European Commission proposes to support 1,200 former workers of KLM in the Netherlands and 500 former workers of Finnair in Finland, who lost their jobs due to the impact of the COVID-19 crisis on passenger air transport.

- Updating the 2020 Industrial Strategy: towards a stronger Single Market for Europe's recovery

- Questions and Answers on the update of the 2020 Industrial Strategy, 5.5

- Daily News 04 / 05 / 2021

- State Aid: Commission opens in-depth investigation into alleged aid received by shipping company Fred Olsen from Canary Islands port authority

Nyheter fra DG MOVE:

- Maritime taxonomy: new study contributes to definition of 'sustainable economic activity', 4.5

Regelverkskomiteer, uke 19 og 20:

- Appeal Committee Single European Sky, 11.5
- Committee on Safety at Sea (COSS 50), 17.5
- Air Safety Committee, 18.-19.5
- Driving Licence Committee, 21.5

Ekspertgrupper, uke 19 og 20:

Ingen møter.

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Ingen konferanser oppført, men merk følgende to konferanser:

- European Maritime Day 2021, 20.-21.5 (Påmeldingsfrist 17.5)
- TEN-T meets the European Year of Rail 2021, 9.6

Høringer på DG MOVEs hjemmeside / Andre høring, konsultasjoner, roadmaps mv. på KOMs side «Have your say»

- Internal Market Information System – Public interface functionalities. Høringsfrist 26.5 (ny!)
- Sustainable transport – new urban mobility framework. Frist 25.5
- Revision of the Directive on Driving Licences, 25.5
- Air travel – computerised reservation systems (updated rules), 18.5
- Vehicle safety – roadside/roadworthiness tests, automated emergency call system (update), 14.5



Rådet

Det portugisiske formannskapets hjemmeside

Transportmøter og -konferanser under det portugisiske formannskapet:

- Transport, Telecommunications and Energy Council (TTE) – Transport, 3.6
- TEN-T meets the European Year of Rail 2021, 9.6

Rådets pressemeldinger uke 19:

- EU-India Connectivity Partnership, 8 May 2021
- Travel restrictions: Council adds Israel to the list of countries for which member states should gradually lift restrictions on non-essential travel, 6.5

Møter uke 19:

- COREPER I, 12.5

Transport, Telecommunications and Energy

Meeting of the Council (Transport, Telecommunications and Energy) on 3 and 4 June 2021: Agenda

- Working Party on Aviation, 10.5

Saker: Amended proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the implementation of the Single European Sky (recast) – Discussion on the Presidency compromise text

2. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation

Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky – Discussion on the Presidency compromise text

3. Notification of differences to ICAO – Discussion on a compromise text on a framework decision by the Presidency

- Working Party on Land Transport, 11.5

Saker: Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 1999/62/EC on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures Interinstitutional File: 2017/0114 (COD) – Discussion of Presidency revised non-paper

2. Putting Rail at the Forefront of Smart and Sustainable Mobility – Revised draft Council conclusion

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 12.5

Saker: European Court of Auditors' Special Report No 05/2021: Infrastructure for charging electric vehicles: more charging stations but uneven deployment makes travel across the EU complicated* - Presentation by the European Court of Auditors and exchange of views

2. EU-Western Balkans Transport Community - Preparation of the meeting of the Regional Steering Committee on 20 May 2021

3. Sustainable and Smart Mobility Strategy - Examination of the revised draft conclusions with a view to their finalisation



Europaparlamentet

PLENUMSSESJONEN 17.-20.5: Agenda. Transportsak:

- **Avtale om tidsbegrensninger for leie av fly med besetning («wetlease»)**

Avtalen mellom USA, EU, Island og Norge om tidsbegrensninger for leie av fly med besetning ble signert 27. august 2019. Avtalen utfyller og presiserer bestemmelsen om slik utleie mellom nevnte land, og fjerner helt tidsbegrensninger for slik leie mellom avtalepartene.

Hele Transportkomiteen ga sin tilslutning til avtalen 15. april 2021. Det forventes derfor at også plenumssesjonen gir sin tilslutning. I tråd med utkast til resolusjon bes Europaparlaments president deretter om å "... forward its position to the Council, the Commission and the governments and parliaments of the Member States and of the United States of America, Iceland, and the Kingdom of Norway".

TRANSPORTKOMITEEN (TRAN) 10.5. Agenda og oppsummering:

...

4. Presentation of the study on "Transport infrastructure in low-density and depopulating areas"

Studien er utarbeidet for TRAN-komiteen. Studien inneholder flere anbefalinger, bl.a. økt fokus på slike områders behov i Connecting Europe Facilities (CEF) - og Digital Europe – programmet samt at slike områders behov må adresseres bedre i Det transeuropeiske transportnettverket (TEN – T). Norge, ScanMed-korridoren og BEATA-samarbeidet er omtalt rundt om i studien. På møtet ble studien presentert. I den etterfølgende diskusjonen ble det fra mange parlamentarikere (MEP) understreket bl.a. behov for økte transportinvesteringer til slike områder. Presentasjonen kan sees her (fra kl. 10:05:00).

5. Presentation of the ECA special report on "Electrical recharging infrastructure"

Rapporten er utarbeidet av EUs revisjonsrett (ECA). Rapporten er omtalt i tidligere ukesbrev. Rapporten inneholder flere anbefalinger, bl.a. forslag om å innføre et minimumskrav for ladeinfrastruktur på TEN-T – nettverket og å etablere et veikart for videre utrulling av slik infrastruktur. På møtet presenterte ECA rapporten. Nær alle MEPene ga uttrykk for at rapporten var viktig ifm. kommende revisjon av direktivet for infrastruktur for alternative drivstoff, som er forventet å bli lagt frem som del av «Fit for 55»-pakken nå i juli. Flere ga også uttrykk for at det hastet med å få opp tempoet med utrulling av elladeinfrastruktur, dersom man skal nå målsetningen om 1 million ladestasjoner innen 2025 og 3 millioner ladestasjoner innen 2030. ECA avrundet med å understreke at EU finansiering måtte rettes dit markedet selv kan sikre slik infrastruktur. Presentasjonen kan sees her (fra kl. 10:57:00).

6. Exchange of views with European Coordinators for the TEN-T

7. Sustainable and Smart Mobility Strategy. Rapporteur Ismail Ertug (S&D). Consideration of draft report. Deadline for tabling amendments: 26 May 2021, 12.00

Leder for Transportkomiteen, MEP Karima Delli (De grønne, FR), innledet her med å informere om at det nå var blitt bestemt at Miljøkomiteen (ENVI) skulle ha delt ansvar med TRAN for utforming av EPs posisjon på strategien. Rapportør Ertug presenterte kort sitt utkast til posisjon. Han vektla her mer ambisiøse målsetninger for nullutslippstransport, inkl. bindende krav til elladeinfrastruktur, mer bruk av statsstøtte for å fremme grønn transport, satsing på kollektivtransport, slutføring av grenseoverskridende TEN-T forbindelser så snart som mulig, økt nasjonal satsing på sykkel og gange, mer ambisiøse målsetninger for frakt på

jernbane samt støtte til utvidelse av EUs kvotehandelsystem til skipsfart og innstramming av EU ETS for luftfarten. (På den annen side gjentok han EPs tidligere skepsis til inkludering av EU ETS til veitransporten). Videre fremhevet han utfasing av subsidier til fossilt drivstoff innen 2022 og strengere krav (til transporten) i den såkalte innsatsfordelingsforordningen. Han avrundet med å vise til at utkastet ville bli diskutert i TRAN-komiteen på sesjonen 16.-17. juni. Det var en kort meningsutveksling blant MEP i etterkant av presentasjonen før Kommisjonen fikk ordet. Kommisjonen takket for denne tredje anledningen til å diskutere strategien med TRAN og viste til at fokuset nå var på «Fit for 55»-pakken som ville bli lagt frem «...before the summer». Rapportør Ertug avsluttet med å takke for støtten, konstaterte en klar meningsforskjell mellom partigruppen De grønne og Renew på bruk av elfuel samt lovet å hensynta alle innspill til endelig TRAN-posisjon. Presentasjonen kan sees her (fra kl 14:18).

8. A European strategy for offshore renewable energy. Rapporteur for the opinion Giuseppe Milazzo. Consideration of draft opinion. Deadline for tabling amendments: 17 May 2021, 14.00

Utdrag fra utkastet: “Welcomes the Commission’s ambition to reach 340 GW of offshore renewable energy capacity by 2050 as a key element for the successful decarbonisation of transport ...; considers the massive expansion of offshore renewable energy generation ... and its full connection and integration into the energy grid, to represent an indispensable precondition for the widespread uptake of electric mobility and clean renewable transport fuels, such as hydrogen and ammonia in particular.

2. Underlines the importance of modern seaports for the assembly, manufacturing and servicing of offshore renewable energy equipment, and the considerable investment necessary to upgrade port infrastructure and vessels to provide these services; points out the role of seaports as renewable energy hubs, for electric offshore grid-connection and cross-border interconnectors, as well as for electrolysis and the storage and distribution of hydrogen and other clean alternative fuels...”.

...

TRANs siste pressemeldinger mv.:

- Study presentation on Transport infrastructure in low-density and depopulating areas, 5.5
- Presentation of the ECA special report on “Electrical recharging infrastructure”, 5.5

Siste nyhetsbrev fra TRAN, fra møtet 14.-15.4

EU-domstolen

Ingen transportsaker.