

## Byutvikling prosjekter 2019

### Oslo og Akershus

- [Detaljerings og oppfølging av byutviklingsplanen innen temaet mobilitet](#)  
Skedsmo kommune
- [Oppfølging av regional plan – fortetting, bymessig kvalitet og fremkommelighet](#)  
Oslo kommune og Akershus fylkeskommune
- [Koordinering av parkeringspolitikk](#)  
Oslo kommune og Akershus fylkeskommune
- [Utvikling av kriterier for klimavennlig områdeutvikling](#)  
Oslo kommune og FutureBuilt

### Bergensområdet

- [Målindikatorer for areal- og transportutvikling i Bergensområdet](#)  
Hordaland fylkeskommune
- [Differensiert standard for gang- og sykkelinfrastruktur](#)  
Hordaland fylkeskommune
- [Nyttevurdering av framkomsttiltak for kollektivtransport](#)  
Hordaland fylkeskommune
- [Bilfrie og fotgjengerprioriterte områder, del av byutviklings- og byvekstavtalen i Bergensområdet](#) Bergen kommune
- [Trafikkplan Bergen sentrum](#) Bergen kommune

### Trondheimsregionen

- [Regional plan for arealbruk i Trøndelag](#) Trøndelag fylkeskommune
- [Klimavennlig arealutvikling i Trondheimsregionen og oppfølging Byvekstavtale](#)  
Trondheimsregionen
- [Oppfølging av Byvekstavtale og klimavennlig arealutvikling i Melhus kommune](#)  
Melhus kommune
- [Byvekstavtale og klimavennlig arealutvikling i Malvik kommune](#)  
Malvik kommune
- [Kartlegging av parkering i Stjørdal](#) Stjørdal kommune
- [Knutepunktsutvikling for stasjonsområdet](#) Stjørdal kommune
- [Trondheim Bylab. Kunnskapsformidling om god byutvikling gjennom samarbeid og nettverk](#) Trondheim kommune

### Nord-Jæren

- [Veileder for oppfølging av regional plan for Jæren](#) Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner
- [Videreutvikling av mobilitetsplan som verktøy for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging](#) Stavanger kommune
- [Liv i sentrum](#) Randaberg kommune
- [Mulighetsstudie Gandsfjordruten](#) Sandnes kommune
- [Storånaparken i Sandnes sentrum](#) Sandnes kommune

### **Nedre Glomma**

- [Sammen skaper vi navet for byvekst og grønn mobilitet i Sarpsborg - områderegulering av stasjonsområdet og utenomhusplan Rosenkrantzgate](#) Sarpsborg kommune

### **Buskerudbyen**

- [Utvikle og gjennomføre arealtiltak i Buskerudbyen](#) Buskerudbyen

### **Grenland**

- [Kommende revisjon av den regionale areal- og transportplanen for Grenland og kommuneplanene](#) Telemark fylkeskommune og Grenlandskommunene

### **Kristiansandsregionen**

- [Bærekraftig arealutvikling i Kristiansands-regionen og nye Kristiansand](#) Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune

### **Tromsø**

- [Deltakelse i pilot for arealdataverktøyet for RTM](#) Tromsø kommune og Troms fylkeskommune
- [Analyser av data fra reisevaneundersøkelsen til bruk i kommunale planoppgaver](#) Tromsø kommune og Troms fylkeskommune

## Detaljerings og oppfølging av byutviklingsplanen innen temaet mobilitet

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Skedsmo kommune	1 000 000 kr

Skedsmo kommune fikk i 2018 et tilskudd på 1 mill. kr. til utarbeiding av en byutviklingsplan for Lillestrøm. Byutviklingsplanen er nå inne i en avsluttende fase. Planforslaget går langt i å legge til rette for et bilfritt bysentrum der kollektivtrafikk, gange og sykkel har forrang, og der bilens fremkommelighet blir begrenset. Kommunen ser nå et klart behov for oppfølging og detaljering av foreslåtte mobilitetsløsninger for å sikre gjennomslag og gode begrunnelser for planforslaget. Prosjektet skal se på realisering av mobilitetsløsningene gjennom mulighetsstudier, illustrasjoner og konkrete løsningsforslag. Prosjektet vil drøfte praktisk gjennomføring av foreslåtte løsninger, med konsekvenser for varelevering, trafikkutredninger m.v.

Kontaktperson: Lena Hammer [lenhamm@skedsmo.kommune.no](mailto:lenhamm@skedsmo.kommune.no)

## Oppfølging av regional plan – fortetting, bymessig kvalitet og fremkommelighet

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Oslo kommune og Akershus kommune	1 500 000 kr

Prosjektet er knyttet til målene for den regionale planen for areal og transport. For å følge opp «mateprinsippet» i mobilitetsanalysene, er det avgjørende at viktige knutepunkt fortettes og utvikles bymessig, samtidig som det må arbeides videre med å sikre fremkommeligheten for kollektivtrafikken inn mot knutepunktene. Prosjektet skal bidra til å konkretisere kommunenes, fylkeskommunens og transportaktørenes handlingsrom. En vil utrede ulike virkemidler for å utforme en mest mulig helthetlig løsning og vurdere gjennomførbarheten av disse. I en innledende prosjektfase skal hovedutfordringene identifiseres, bl.a. gjennom å kartlegge interessekonfliktene.

Kontaktperson: Morten Wasstøl [morten.wasstol@pbe.oslo.kommune.no](mailto:morten.wasstol@pbe.oslo.kommune.no)

## Koordinering av parkeringspolitikk

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Oslo kommune og Akershus kommune	750 000 kr

Parkering og parkeringsnormer har tradisjonelt vært knyttet til boligen eller bygget det tilhører, men dette er i endring. Mange utbyggere velger å selge parkeringsplasser separat på markedsmessig prinsipper. Kommunene må i større grad ta stilling til parkering på områdenivå og tilrettelegge for sambruk av parkeringsplasser og samtidig vurdere hvordan nye teknologiske løsninger kan gjøre det lettere å tilrettelegge for en systematisk håndtering av parkeringskapasiteten og nye parkeringsløsninger. Prosjektet skal analysere dagens parkeringsnormer og praksis i kommunene, konkretisere hvilke steg kommunene kan ta for å tilrettelegge for og organisere parkering på områdenivå, samt etablere et konkret utviklingsprosjekt.

Kontaktperson: Per A. Kierulf [per.a.kierulf@afk.no](mailto:per.a.kierulf@afk.no)

## Utvikling av forbildeprosjekter og kriterier for klimavennlig områdeutvikling

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Oslo kommune og FutureBuilt	810 000 kr

Det søkes støtte til utvikling av kriterier for klimavennlig områdeutvikling og tre forbildeprosjekter for klimavennlige byområder og nabolag (Fornebu i Bærum, Høn-Landås i Asker, Økern i Oslo). Felles for forbildeprosjektene er at de er lokalisert i nærheten av høyfrekvent kollektivknutepunkt og skal utvikles til bymiljøer med gode livskvaliteter. Det skal benyttes løsninger, konsepter, prosesser og arbeidsmåter som er nyskapende og framtidsrettede. Det skal planlegges for å realisere fysiske og konkrete tiltak som bygger opp under områdets kvaliteter som et forbildeområde. Alle prosjektene bygger opp under grønne mobilitetsløsninger og tiltak for å redusere transport.

Kontaktpersoner: Peter Austin [Peter.austin@byr.oslo.kommune.no](mailto:Peter.austin@byr.oslo.kommune.no)  
Birgit Rusten [birgit@futurebuilt.no](mailto:birgit@futurebuilt.no)

## Måleindikatorer for areal- og transportutvikling i Bergensområdet

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Hordaland fylkeskommune	300 000 kr

Prosjektet har som formål å utvikle måleindikatorsett for areal- og transportutviklingen i hele Bergensområdet som en utvidelse av indikatorsettet som ligger til grunn i dagens byvekstavgift. Prosjektet vil være oppfølging av tiltakspunkt 1 i regional areal- og transportplan for Bergensområdet. I prosjektet skal det vurderes om det er flere indikatorer som kan si noe om arealutviklingen, blant annet gjennom å gjøre en analyse av nedbygging av grøntareal eller forholdet mellom lokalisering av boliger og arbeidsplasser. Utviklingen av måleindikatorer vil bringe fram flere perspektiver på i hvilke grad utviklingen i Bergensområdet følger regionale og statlige planretningslinjer.

Kontaktperson: Lars Petter Klem [lars.petter.klem@hfk.no](mailto:lars.petter.klem@hfk.no)

## Differensiert standard for gang- og sykkelinfrastruktur

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Hordaland fylkeskommune	500 000 kr

Fylkeskommunen ønsker å starte et forprosjekt for å vurdere hvordan en kan realisere mer gang- og sykkelinfrastruktur i regionsenterområdene. Dette vil være en oppfølging av tiltakspunkt 5.7 i Regional transportplan for Hordaland. Prosjektet vil bli gjennomført i et samarbeid mellom plan- og veisiden i fylkeskommunen. Målsettingen er å få vurdert hva som skal til for å etablere mindre kostnadskrevenne løsninger for gang- og sykkelveier, uten at dette går utover trafikksikkerheten.

Kontaktperson: Lars Petter Klem [lars.petter.klem@hfk.no](mailto:lars.petter.klem@hfk.no)

## Nyttevurdering av framkomsttiltak for kollektivtransport

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Hordaland fylkeskommune	400 000 kr

Fylkeskommunen vil i prosjektet undersøke effekten av tiltak for bedre framkommelighet for kollektivtransporten og utvikle metoder for vurderinger av nytte av slike tiltak. Prosjektet skal bl.a. vurdere nytte av to ulike tiltak for å bedre framkommelighet som direkte oppfølging av regional plan; signalprioritering og bedring av traseer og holdeplasser. Prosjektet har som formål å sammenlikne metoder for utregning av generaliserte reisekostnader som vil være relevant for porteføljestygingsprosessene i Miljøløftet/byveksttalen.

Kontaktperson: Ole Hallvard Dyrbekk [ohd@hfk.no](mailto:ohd@hfk.no)

## Bilfrie og fotgjengerprioriterte områder, del av byutviklings- og byveksttalen i Bergensområdet

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Bergen kommune	1 900 000 kr

Prosjektet er knyttet til realisering av prosjektet Bilfri Bydel Møhlenpris, en pilot for transformasjon av by(deler) som er bygd på et bilbasert mobilitetsmønster til fotgjengervennlige, inkluderende og levende bo- og arbeidssteder. Det søkes også støtte til forprosjekter for tilsvarende fotgjengerprioriterte områder på Nedre Nygård/Nygårdshøyden og Vågsbunnen. Prosjektet vil analysere bydelene og ende opp med konklusjoner på hvilke gater som må ha trafikk og hvilke som kan omdisponeres, samt hvilke tiltak som må gjøres for å utvikle bydelene til attraktive og aktive bydeler som fungerer for alle. Det legges stor vekt på involvering av innbyggerne og næringsdrivende.

Kontaktperson: Lars Kvalbein [Lars.Kvalbein@bergen.kommune.no](mailto:Lars.Kvalbein@bergen.kommune.no)

## Trafikkplan Bergen sentrum

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Bergen kommune	750 000 kr

I regi av Miljøløftet skal det settes i gang et arbeid med Trafikkplan sentrum, en trafikk- og gatebruksplan for Bergen sentrum. Bakgrunnen for arbeidet er behovet for å utvikle en helhetlig plan som skal bidra til at målsettingene for det sentrale byområdet blir nådd; reduksjon av biltrafikken og bedre tilrettelegging for miljøvennlige transportmidler. Planområdet omfatter hele det sentrale byområdet, inklusive sentrumskjernen. Det skal både vurderes tiltak som kan gjennomføres innenfor en kortsiktig tidshorison, og mer langsiktige trafikkomlegginger tilpasset nye, større infrastrukturtiltak som Bybanen til Åsane og en eventuell fremtidig Bymiljø tunnel. Sentrumsgruppen i Miljøløftet vil være prosjektgruppe i arbeidet med trafikkplanen.

Kontaktperson: Rolf Knudsen [rolf.knudsen@bergen.kommune.no](mailto:rolf.knudsen@bergen.kommune.no)

## Regional plan for arealbruk i Trøndelag

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Trøndelag fylkeskommune	400 000 kr

Trøndelag fylkeskommune er opptatt av at areal- og transportutviklingen i hele fylket er med å støtte opp under de vedtatte målsettingene for byvekstområdet Trondheimsregionen. I byvekstavtalen forplikter fylkeskommunen seg bl.a. til å legge føringene i byvekstavtalen til grunn for regional plan for arealbruk i Trøndelag, som har som ambisjon å sikre bærekraftig arealutvikling i hele fylket. For å styrke byvekststigningen i Trondheimsområdet er det særlig to tema det vil bli jobbet mye med: bedring av kollektivknutepunkt og metodikk for å oppnå god fortetting. Bl.a. er det viktig å utvikle felles fakta- og kunnskapsgrunnlag. Prosjektet vil gi nyttig kunnskap om et byvekstområdes funksjon og rolle i en større funksjonell region.

Kontaktperson: Vegard Hagerup [veggha@trondelagfylke.no](mailto:veggha@trondelagfylke.no)

## Klimavennlig arealutvikling i Trondheimsregionen og oppfølging Byvekstavtale

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Trondheimsregionen Trøndelag fylkeskommune, Melhus, Trondheim, Malvik og Stjørdal kommune	1 500 000 kr

Søknaden gjelder oppfølging av Interkommunal arealplan (IKAP) og temaet areal og parkering i byvekstavtalen. Aktivitetene i IKAP bidrar til å løfte tema areal og parkering i byvekstavtalen til å være av nytte for hele Trondheimsregionen. Samtidig sikres oppfølging av IKAP i kommunene gjennom kunnskapsinnhenting, kompetanseheving og formidling. Det søkes om tilskudd til kunnskapsinnhenting om klimavennlig utvikling av boligfelt, næringsarealutvikling og effektiv arealbruk på næringsareal, samt kartlegging og kunnskapsutvikling for parkering i senterområder. Fakta om areal- og transportutvikling, statistikk og prognoser formidles til politikerne som er representert i Trondheimsregionen-Regionrådet.

Kontaktperson: Esther Balvers [esther.balvers@trondheim.kommune.no](mailto:esther.balvers@trondheim.kommune.no)

## Oppfølging av Byvekstavtale og klimavennlig arealutvikling i Melhus kommune

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Melhus kommune	800 000 kr

Melhus kommune ser behov for å etablere et internt system og forme en fremtidig robust organisasjonsstruktur for å følge opp byvekstavtalen for Trondheimsområdet. Et av de viktigste tiltakene i Melhus er detaljregulering og utvikling av kollektivknutepunktet stasjonsområdet. Grunnlagsarbeidet og utredningsarbeidet for en ny detaljplan for kollektivknutepunktet er en viktig del av arbeidet som skal gjøres første året etter vedtaket om byvekstavtale. Det foreligger en mulighetsstudie for stasjonsområdet, og en snarlig vedtatt områdeplan for sentrum som grunnlag for videre analysearbeid. Det skal også gjennomføres kvalitetssikring av prioriteringer av tiltak i områdeplan for sentrum, knyttet opp mot byvekstavtalen.

Kontaktperson: Egil Johannes Hauge [egil.johannes.hauge@melhus.kommune.no](mailto:egil.johannes.hauge@melhus.kommune.no)

## Byvekstavtale og klimavennlig arealutvikling i Malvik kommune

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Malvik kommune	800 000 kr

Malvik kommune har nylig vedtatt ny kommuneplans arealdel. Denne legger godt til rette for oppfølging av byvekstavtalen i de nærmeste årene. Det er imidlertid behov for å etablere et internt system og forme en fremtidig robust organisasjonsstruktur for å følge opp avtalen. Blant de viktigste tiltakene i Malvik er utvikling av tettstedene Hommelvik og Vikhammer slik at fortetting og videre utbygging får god kvalitet. Grunnlags- og utredningsarbeidet for videre utvikling av detaljplaner for disse kollektivknutepunktene er viktige elementer i arbeidet. Det skal i denne sammenheng utvikles en boligstrategi som bidrar til at ny utbygging skjer i tråd med byvekstavtalen og får kvaliteter som gjør det attraktivt å bruke kollektivtransport, gange og sykkel.

Kontaktperson: Frank Johansen [Frank.Johansen@malvik.kommune.no](mailto:Frank.Johansen@malvik.kommune.no)

## Kartlegging av parkering i Stjørdal

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Stjørdal kommune	250 000 kr

I byvekstavtalen er det avtalt at det skal utarbeides en samordnet parkeringspolitikk for avtaleområdet som støtter opp under nullvekstmålet. Dette forutsetter et godt kunnskapsgrunnlag på lokalt nivå. Stjørdal kommune ønsker derfor å gjennomføre en undersøkelse i egen kommune for å få svar på ulike spørsmål knyttet til reise- og parkeringsvaner mm. Resultatene vil bli brukt aktivt i arbeidet for å endre reisevaner fra privatbil til andre reisemåter, opplysningsarbeid og ulike tiltak for å stimulere til endra reisevaner og gjøre tiltak på parkering.

Kontaktperson: Leif Roar Skogmo [leif.roar.skogmo@stjordan.kommune.no](mailto:leif.roar.skogmo@stjordan.kommune.no)

## Knutepunktsutvikling for stasjonsområdet

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Stjørdal kommune	300 000 kr

Stjørdal kommune søker om støtte til knutepunktutviklingen for stasjonsområdet for å sikre god oppfølging av deres forpliktelser i byvekstavtalen. Kommunen har utarbeidet planprogram for stasjonsområdet, som riktignok må revideres, og skal lage reguleringsplan for området når ovenstående arealplanavklaringer er foretatt. Det viktigste tiltaket i Stjørdal kommune er detaljregulering og utvikling av kollektivknutepunktet. Grunnlagsarbeidet og utredningsarbeidet for en ny detaljplan for kollektivknutepunktet er en viktig del av arbeidet. Det foreligger flere mulighetsstudier som et grunnlag for videre analysearbeid. Uavhengig av denne søknaden vil det bli gjort flere utredninger for optimalisering av knutepunktet

Kontaktperson: Geir Aspenes [Geir.Aspenes@stjordan.kommune.no](mailto:Geir.Aspenes@stjordan.kommune.no)

## Trondheim Bylab. Kunnskapsformidling om god byutvikling gjennom samarbeid og nettverk

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Trondheim kommune	2 500 000 kr

Hensikten med Trondheim bylab er å øke kunnskapen og bedre verktøyene for en framtidsrettet, attraktiv og bærekraftig byutvikling. Hovedmålet i prosjektet er å utvikle metode for byutviklingsprosjekter basert på de fire strategiske virkemidlene kunnskap, midlertidig uttesting, samarbeid og kommunikasjon. I Trondheim bylab brukes byen som et laboratorium for å utforske nye måter å drive frem god byutvikling. Det søkes om tilskuddsmidler til arbeid med arealtiltak innenfor sju hovedtema/geografiske områder: Samordnet parkeringspolitikk, Byutvikling Nyhavna, Kvalitetsprogram offentlige rom Sluppen, Fortetting småhusområder, Attraktive lokale sentre og knutepunkter og Tilgjengelighetskart for Trondheim.

Kontaktperson: Grete Kristin Hennissen [grete.hennissen@trondheim.kommune.no](mailto:grete.hennissen@trondheim.kommune.no)

## Veileder for oppfølging av regional plan for Jæren

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Rogaland fylkeskommune og Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner	750 000 kr

Veilederen skal bistå kommunene med oppfølgingsoppgavene forankret i fase 1 i den regionale planen. I planen er det satt krav om: 1. Utarbeidelse av lokale arealstrategier som grunnlag for kommuneplanrullering, 2. Evaluering av eksisterende arealdisponeringer iht. måloppnåelse, 3. Fastsetting av lokale jordvernmål

Målsettingen for arbeidet er å bidra til å utvikle kompakte tettsteder med urbane kvaliteter og høy livskvalitet, samt redusere klimagassutslipp og tap av jordbruksareal og andre naturverdier. Prosjektet følger opp de sentrale elementene i dagens byvekstavtale. Arbeid med en veileder vil bidra til å sikre en god og tett dialog om oppfølging av arealstrategien i regional plan med fokus på at kommunene har felles forståelse for hvordan planen følges opp.

Kontaktperson: Gareth Philip Doolan [Gareth.Doolan@rogfk.no](mailto:Gareth.Doolan@rogfk.no)

## Videreutvikling av mobilitetsplan som verktøy for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Stavanger kommune	900 000 kr

I kommuneplan 2010-2025 introduserte Stavanger kommune for første gang krav om at det skal utarbeides mobilitetsplan i reguleringsplaner og byggesaker. En mobilitetsplan viser hvordan transport og mobilitet skal løses i et område, utbygging eller virksomhet. Kravet om mobilitetsplan gjelder alle reguleringsplaner og byggesaker med bolig- og næringsutbygging over 1.000 kvm eller 50 ansatte. Kravet gjelder også bruksendring. Kommunen ønsker nå å evaluere virkningen bestemmelsen har hatt over tid, hvordan den kan videreutvikles og kunnskap spres til andre kommuner. Prosjektet skal bidra til dokumentasjon og bedre innsikt i mobilitetsplan som verktøy i planleggingen, men også bidra til å dokumentere og forstå sammenhengen mellom arealbruk og transport i byutviklingen. Arbeidet skal ende opp i en oppdatert veileder som vil være tilgjengelig for andre interesserte kommuner og aktører.

Kontaktperson: Christin Berg [christin.berg@stavanger.kommune.no](mailto:christin.berg@stavanger.kommune.no)



## Liv i sentrum

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Randaberg kommune	350 000 kr

Randaberg kommune er i slutfasen av ny kommuneplan. Planen har fokus på sentrumsutvikling. Kommunen ønsker et levende sentrum som er attraktivt for opphold, som møteplass, arbeidsplass og for å bo og besøke. Å utvikle attraktive lokalsentre krever både god arealplanlegging og effektiv plangjennomføring, men det er også nødvendig å styrke sentrene med funksjoner og aktiviteter dersom de skal fylle sin rolle. Prosjektet "Liv i sentrum" har to siktemål. Det ene er å legge til rette for gode møteplasser og tettere bebyggelse, det andre er utforske mulighetene og potensialet for å sikre liv og handel i Randaberg sentrum. Arbeidet vil skje i nært samarbeid med næringslivet. Prosjektet vil ha overføringsverdi for andre, mindre tettsteder.

Kontaktperson: Tonje K. Doolan [tonje.doolan@randaberg.kommune.no](mailto:tonje.doolan@randaberg.kommune.no)

## Mulighetsstudie Gandsfjordruten

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Sandnes kommune	300 000 kr

Sandnes kommune ønsker å avklare muligheten for å etablere en sammenhengende forbindelse for gående og syklende fra Sandnes sentrum til kommunegrensen mot Stavanger. Det er allerede etablert forbindelse på store deler av ruten i Stavanger kommune, og denne ruten vil dermed binde sammen de to store byene på Nord-Jæren langs Gandsfjorden. Gjennom mulighetsstudien skal det ses på alternative traseer med styrker og svakheter og vurdere disse for å legge fram en anbefaling. Sluttrapporten skal være en faglig anbefaling av hvilken trase som vil gi den mest optimale løsningen, og som er mest gjennomførbar. Rapporten vil benyttes videre inn i kommuneplan og arealplaner, handlings- og økonomiplaner.

Kontaktperson: Ragnhild Njå [ragnhild.nja@sandnes.kommune.no](mailto:ragnhild.nja@sandnes.kommune.no)

## Storånparken i Sandnes sentrum

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Sandnes kommune	350 000 kr

Regionalplan for Jæren definerer Stavanger og Sandnes sentrum som regionens hovedsentre, der Sandnes kommune er tillagt en særlig rolle i å motta store deler av den fremtidige byveksten i regionen. Det er derfor en overordnet føring for pågående revisjon av sentrumsplanen at sentrum i Sandnes skal utvikles som et attraktivt og bærekraftig sentrum for store deler av regionen. Kommunens ambisjon er å gjennomføre et prosjekt som skal forsterke koblingen mellom Gandsfjorden og Sandvedparken og etablere en manglende logisk forbindelse i byens gang- og sykkelnett. Et nytt parkdrag skal både være generator og fyrtårn i en bærekraftig fremtidsrettet byutvikling med høy utnyttelse i området.

Kontaktperson: Ole Tønning [ole.tonning@sandnes.kommune.no](mailto:ole.tonning@sandnes.kommune.no)

## Sammen skaper vi navet for byvekst og grønn mobilitet i Sarpsborg - områderegulering av stasjonsområdet og utenomhusplan Rosenkrantzgate

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Sarpsborg kommune	1 000 000 kr

Sarpsborg kommune søker om midler til Delprosjekt 4 – "Områderegulering av stasjonsområdet og utenomhusplan for Rosenkrantzgate", som er en oppfølging av prosjekt som ble tildelt midler gjennom tilskuddsordningen i 2018. De tidligere fasene i arbeidet har gitt næringslivet en dypere involvering enn i tradisjonelt planarbeid etter plan- og bygningsloven. I denne fasen rettes fokus på videreføringen av planarbeidet og en effektiv planprosess. Samarbeidet skal munne ut i en områdeplan og en utenomhusplan som legger til rette for høy arealutnyttelse og bærekraftig byutvikling.

Kontaktperson: Lene Skytte Gunstrøm [lene-skytte.gunstroem@sarpsborg.com](mailto:lene-skytte.gunstroem@sarpsborg.com)

## Utvikle og gjennomføre arealtiltak i Buskerudbyen

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Buskerudbyen på vegne av: kommunene Drammen, Lier, Nedre Eiker, Øvre Eiker og Kongsberg, samt Buskerud fylkeskommune	1 800 000 kr

Det søkes om midler til prosjekter som omfatter konkret planarbeid i prioriterte utviklingsområder i Buskerudbyen definert i Areal- og transportplan for Buskerudbyen 2013-23. Noen av prosjektene er videreføring av prosjekter som fikk støtte i 2018. Samlet skal prosjektene bidra til målet om at så mye som mulig av bolig- og arbeidsplassveksten i Buskerudbyen skal skje innenfor disse prioriterte utviklingsområdene. Slik arealutvikling vil igjen bygge opp under mål om nullvekst i personbiltrafikken. Prosjektene omfatter "Utvikling av området rundt dagens sykehusområde" og "Gulskogen Nord" (Drammen), "Sentrumsutvikling Vestfossen" og "Sentrumsutvikling Hokksund" (Øvre Eiker) og "Før byen kommer" (Lierstranda, Lier).

Kontaktperson: Jomar Lygre Langeland [jomar@buskerudbyen.no](mailto:jomar@buskerudbyen.no)

## Kommende revisjon av den regionale areal- og transportplanen for Grenland og kommuneplanene

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Telemark fylkekommune og de fire Grenlandskommunene	800 000 kr

Gjennom Bystrategi Grenland samarbeider regionen om å følge opp de nasjonale klimamålene og skape en attraktiv og konkurransedyktig byregion. Fylkeskommunen og de fire Grenlandskommunene søker i år om midler til to prosjekter knyttet til den kommende revisjonen av den regionale areal- og transportplanen for Grenland (ATP) og kommuneplanene. De to prosjektene er (1) Arealdataverktøy for Grenland; herunder pilotbyområde for utprøving av arealdataverktøyet og (2) Informasjon og opplæring Formålet med prosjektene er å etablere og benytte arealdataverktøy for å kunne beregne effektene av arealutvikling, samt å øke kunnskapsnivået om sammenhengen mellom areal, transport, næringsutvikling og bærekraft blant regionens beslutningstakere.

Kontaktperson: Håvard Nymoen Johansen [HavardNymoen.Johansen@skien.kommune.no](mailto:HavardNymoen.Johansen@skien.kommune.no)

## Bærekraftig arealutvikling i Kristiansands-regionen og nye Kristiansand

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune	500 000 kr

Nye Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune søker om midler til et prosjekt som har som formål å gi kunnskap og faglig grunnlag til (i) arbeidet med overordnet arealstrategi og kommuneplanens arealdel for nye Kristiansand, (ii) kommunenes og fylkeskommunens oppfølging av Regional plan for Kristiansandsregionen og (iii) kommende forhandling om Byvekstavtale for Kristiansandsregionen. Tema for søknaden er (i) etablere en oppdatert referansebane som inkluderer arealbruk og befolkningsutvikling for virkemiddelanalyser i regional transportmodell (RTM), (ii) bruke referansebanen som grunnlag for å gjøre analyser av virkningen av endret arealbruk og (iii) analysere fortettingspotensialet for utvikling av bydelssentre og lokalsentre i nye Kristiansand.

Kontaktperson: Jan Erik Lindjord [Jan.Erik.Lindjord@kristiansand.kommune.no](mailto:Jan.Erik.Lindjord@kristiansand.kommune.no)

## Deltakelse i pilot for arealdataverktøyet for RTM

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Troms fylkeskommune og Tromsø kommune	500 000 kr

Det søkes om midler til at Tromsø kommune kan delta som pilot i et pågående prosjekt med å utvikle et arealdataverktøy. Verktøyet skal benyttes som input til regional transportmodell (RTM). Tromsø kommune var sentral i utarbeidelse av Byutredning for Tromsø i 2017, og kjenner således styrker og svakheter ved dagens datagrunnlag for RTM godt. Kommunen ser dette som et interessant og viktig prosjekt for å øke kunnskapsnivået når det gjelder sammenhengen mellom arealbruk og transport i byområdene. Formålet med prosjektet er å kartlegge sentrale arealfaktorer i Tromsø. Konkret skal det foretas en kartlegging av transport til steder med mange besøk, samt en oppdatert kartlegging av parkeringsplasser og betalingsregimer.

Kontaktperson: Guri Ugedahl [guri.ugedahl@tromso.kommune.no](mailto:guri.ugedahl@tromso.kommune.no)

## Analysen av data fra reisevaneundersøkelsen til bruk i kommunale planoppgaver

År	Søker	Tildelt støtte
2019	Troms fylkeskommune og Tromsø kommune	300 000 kr

Tromsø kommune opplever et press på utbygging av områder utenfor dagens byområde. Kommunen har derfor igangsatt arbeidet med et utbyggingsprogram som skal bidra til en sterkere styring av hvor og når boligområdene skal bygges ut. Kommunen er også i gang med revisjon av kommuneplanens samfunnsdel, der det skal utarbeides en arealstrategi som igjen vil gi retning for kommende revisjon av kommuneplanens arealdel. I begge disse oppgavene har de behov for å vite hvordan utbyggingen av nye boligområder i ulike deler av byområdet påvirker det daglige transportbehovet. Prosjektet vil gjennom en god inndeling av byområdet og data fra reisevaneundersøkelsen (RVU), gi ny kunnskap om hvordan reiselengde fra sentrum, gjeldende busstilbud og andre forhold har betydning for hverdagens reiser.

Kontaktperson: Guri Ugedahl [guri.ugedahl@tromso.kommune.no](mailto:guri.ugedahl@tromso.kommune.no)