

## **Forskrift om endring av forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.**

Fastsatt av Samferdselsdepartementet [dato fylles inn etter vedtakelse] med hjemmel i lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) § 35

### **I**

I forskrift 3. desember 2009 nr. 1438 om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. gjøres følgende endringer:

**§ 1** skal lyde:

*Forskriften gjelder for løyvepliktig persontransport i rute og i løyvepliktig transport hvor motorvognen brukes til transport for personer med nedsatt funksjonsevne, jf. yrkestransportlova § 4, § 6 og § 9. Forskriften gjelder ikke buss klasse I, med unntak av § 4 femte ledd. § 4 femte ledd gjelder all løyvepliktig persontransport, både i og utenfor rute.*

**§ 4** nytt femte ledd skal lyde:

*Buss i klasse I, II og III som omfattes av forskriften og som førstegangsregistreres i Norge fra og med 1. oktober 2023 skal tilfredsstille kravene til frontbeskyttelse beskrevet i FN- regulativ nr. 29. pkt. 5 når kollisjonstesten er gjennomført i henhold til vedlegg 3 test A der anslagsverdien for pendelen skal være i henhold til pkt. 5.5.2. Vilkårene i pkt. 5.1.6 kan benyttes som alternativ til mekanisk prøving.*

### **II**

Endringene trer i kraft straks.