



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2577-

12. desember 2024

## Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 21 - nasjonal handlingsplan for infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR)

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev av 9. januar 2024 til Statens vegvesen (korrigert versjon). Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder nasjonal handlingsplan for infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR).

Oppdrag nr.:	12 -2024
Navn på oppdrag:	<b>Nasjonal handlingsplan for infrastruktur for alternativt drivstoff (AFIR) - oppstart</b>
<b>Bakgrunn:</b> Forordning (EU) 2023/1804 om utbygging av infrastruktur for alternativt drivstoff ble vedtatt i EU 13. september 2023 og trådte i kraft 12. oktober 2023. Forordningen gjelder i EU fra 13. april 2024.  Norge har klarert forordningen i brev til EFTA-sekretariatet den 9. februar 2024, men klarering mangler fortsatt fra de to andre landene. Selv om forordningen dermed formelt ikke er innlemmet i EØS-avtalen, kan krav i forordningen som må gjennomføres påbegynnes allerede nå.  Et slikt krav er at det skal utarbeides en nasjonal handlingsplan for utviklingen av markedet for alternativt drivstoff i transportsektoren og utbygging av tilhørende infrastruktur. Forordningen Art. 14.2 beskriver i detalj hva som skal være innholdet i planen, mens Art. 14.3 beskriver hva planen kan inneholde.	
<b>Beskrivelse av oppdraget:</b>	

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Erland Røsten  
22 24 64 80

Som en start på arbeidet med handlingsplanen skal Statens vegvesen gi en oversikt over status for eksisterende infrastruktur for alternativt drivstoff for lading av elektrisk drevet kjøretøy. Av særlig interesse er status når det gjelder kravene i Art. 3 (4) (lette kjøretøy) og Art. 4 (1) a og e (tunge kjøretøy). Herunder ber vi om en vurdering av om Norge allerede nå, eller i nær fremtid, oppfyller kravene i de nevnte artiklene.

Vi gir følgende presiseringer av oppdraget:

- Art 3 (4) lette kjøretøy: Oversikten skal omfatte hele veinettet, og ev. kommentere lavtrafikkert veinett, inkl. overordnet vurdering
- Art. 4 (1) bokstav a, er tilstrekkelig i denne omgang, Art. 4 (1) bokstav b og c utsettes
- Art. 4 (1) bokstav c-h («safe and secure parking places» og «nodes» i tilknytning til TEN-T veinettet utgår fra oppdraget.

**Frist og rapportering:**

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen sende svar på oppdraget senest innen 20. februar 2025.

Med hilsen

Per-Andre Torper (e.f.)  
avdelingsdirektør

Erland Røsten  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*