



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
23/2577-

Dato
5. november 2024

Statsbudsjettet 2024 - Supplerende tildelingsbrev nr. 17 - Innspill til arbeid med konseptvalgutredninger (KVU) i veisektoren

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet for 2024 av 9. januar 2024 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet utvider tildelingsbrevet og gjelder et oppdrag om å vurdere behovet for nye KVU-er i tiden fremover.

Oppdrag nr.:	9-2024
Navn på oppdrag:	Vurdering av behov for nye KVU-er
Bakgrunn: Samferdselsdepartementet (SD) viser til at det de siste 15-20 årene er gjennomført svært mange konseptvalgutredninger (KVU-er) i veisektoren og for byområder, etter at ordningen ble innført som del av statens prosjektmodell. KVU-er er blitt en viktig del av dagens regime for utvikling, utredning, planlegging og prioritering, ikke minst i sammenheng med arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP).	
Beskrivelse av oppdraget: Departementet ber Statens vegvesen vurdere behovet for KVU-er i tiden fremover. Vi ønsker for det første tilbakemelding på strekninger og prosjekter eller ev. byområder der etaten vurderer at det er behov for å starte opp <u>nye KVU-er</u> . I vurderingen må det ses hen til realistiske rammer for oppstart av nye prosjekter i tiden fremover, jf. at det allerede foreligger betydelige bindinger gjennom oppstartede prosjekter og prosjekter som er prioritert i NTP 2025-2036. Videre må eventuelle KVU-er handle om reelle konseptuelle valg og ikke være ulike alternativer av enkeltprosjekter.	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Videre ber vi Statens vegvesen vurdere behovet for å oppdatere/oppheve eldre KVVU-er, der det foreligger konseptvalg gjennom beslutning i SD. Det vises til at mange av de gjennomførte KVVU-ene etter hvert har blitt relativt gamle. Dersom det har skjedd betydelige endringer i forutsetninger for konseptvalget, kan dette tilsa at det vil være behov for å se på ulike sider av en KVVU på nytt. I praksis vil dette bety behov for en ny KVVU, eller å oppheve beslutningen om konseptvalg.

Vi ber samtidig om at det vurderes hvordan slikt ev. oppdateringsarbeid kan gjennomføres på en mest mulig effektiv og ressursmessig måte.

Statens vegvesen har på oppdrag fra SD gjennomført KVVU for transportløsninger i Nord-Norge. KVVU-en har vært gjennom ekstern kvalitetssikring (KS1), og rapporten ble ferdigstilt og levert til departementet 17A. oktober. KVVU for transportløsninger i Nord-Norge representerer på mange måter noe helt nytt sammenliknet med andre KVVU-er i vegsektoren. Det vises først og fremst til det omfattende geografiske området for utredningen, ved at denne dekket en hel landsdel (Nord-Norge). I tillegg hadde utredningen en bred tilnærming til transportformer som skulle utredes, gjennom at alle transportformer skulle vurderes og ses i sammenheng med hverandre.

Vi ber om en kort oppsummering av Statens vegvesens erfaringer med å gjennomføre en KVVU på dette nivået, og en vurdering av om Statens vegvesen vil anbefale å gjennomføre tilsvarende utredninger som operasjonaliserer transportpolitikken i et omfattende geografisk område utover tradisjonelle veistrekninger innenfor rammene av KVVU-ordningen andre steder i landet.

Frist og rapportering:

Samferdselsdepartementet bes om at Statens vegvesen sender svar på oppdraget senest innen 15. januar 2025.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Riksrevisjonen