



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

19/851-56

1. november 2019

Rettingar i Prop. 1 S (2019–2020) for Samferdselsdepartementet

Det er oppdaga nokre feil i Samferdselsdepartementet sin budsjettproposisjon for 2020. Desse er gjort greie for i vedlegget.

Med helsing

Jon Georg Dale

Dokumentet er elektronisk signert og har difor ikkje handskreven signatur.

Vedlegg

Kopi

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

På side 56, 1. spalte, 2. avsnitt, står det:

"Det foreslås å bevilge 84,9 mill. kr til Statens havarikommisjon for transport i 2020, som er en økning på 6,9 mill. kr fra saldert budsjett 2019."

Dette skal vere:

"Det foreslås å bevilge 84,9 mill. kr til Statens havarikommisjon for transport i 2020, som er en økning på 8,2 mill. kr fra saldert budsjett 2019."

På side 69, 1. spalte, 1. avsnitt, står det:

"Det er også satt av midler til forberedende arbeider på prosjektene E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta i Nordland og Troms og Finnmark. I tillegg er det prioritert midler til forberedende arbeider og ev. anleggsstart for prosjektene rv. 4 Roa–Gran grense i Innlandet, E39 Myrmei–Lunde i Vestland, E39 Ørskogfjellet i Møre og Romsdal, E6 Ballangen sentrum i Nordland og forberedende arbeider til E8 Sørbotn–Laukslett i Troms og Finnmark."

Dette skal vere:

"Det er også satt av midler til forberedende arbeider på prosjektene rv. 4 Roa–Gran grense i Innlandet og E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta i Nordland og Troms og Finnmark. I tillegg er det prioritert midler til forberedende arbeider og ev. anleggsstart for prosjektene E39 Myrmei–Lunde i Vestland, E39 Ørskogfjellet i Møre og Romsdal, E6 Ballangen sentrum i Nordland og forberedende arbeider til E8 Sørbotn–Laukslett i Troms og Finnmark."

Prosjektet rv. 4 Roa-Gran grense i Innlandet er lista opp blant dei prosjekta der det er prioritert midlar til førebuande arbeid og ev. anleggsstart. Det rette er at det er prioritert midlar til førebuande arbeid, jf. side 15, første spalte, første avsnitt; side 78, andre spalte, første avsnitt etter tabell; og side 114, første spalte, femte avsnitt.

På side 83, 1. spalte, 2. avsnitt, står det:

"I tillegg til anslaget for bompenger stilt til disposisjon på fylkesvei på 5,8 mrd. kr i 2020 er det lagt opp til om lag 900 mill. kr til drift av kollektivtransport fra Oslopakke 3."

Dette skal vere:

"I tillegg til anslaget for bompenger stilt til disposisjon på fylkesvei på 5,7 mrd. kr i 2020 er det lagt opp til om lag 900 mill. kr til drift av kollektivtransport fra Oslopakke 3."

På side 83, i tabell 5.4, er følgjande oppgitt i siste rad for 2020 Anslag:

"Bompenger stilt til disposisjon på fylkesvei (inkl Oslo kommune): 5 200 (mill. 2020-kr)
Bompenger stilt til disposisjon totalt: 14 638 (mill. 2020-kr)"

Dette skal vere:

"Bompenger stilt til disposisjon på fylkesvei (inkl Oslo kommune): 5 700 (mill. 2020-kr)
Bompenger stilt til disposisjon totalt: 15 538 (mill. 2020-kr)"