



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Politidirektoratet
Postboks 2090 Vika
0125 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
22/5136 - TROS

Dato
15.03.2023

Supplerende tildelingsbrev nr. 3 - Implementering av køreduserende tiltak som følge av innføringen av inn- og utreiseprogrammet Entry/Exit System

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) viser til tildelingsbrevet for 2023 til Politidirektoratet (POD) av 06. januar 2023 og til senere supplerende tildelingsbrev.

Supplerende tildelingsbrev nr.:	3
Oppdrag:	Køreduserende tiltak som følge av innføringen av inn- og utreiseprogrammet Entry/Exit System
Frist for tilbakemelding:	15. april / 30. mai 2023

1. INNLEDNING

Norge og de øvrige Schengen-landene skal innføre det felleseuropeiske inn- og utreiseprogrammet Entry/Exit System (EES).

EES innebærer økt kontrollnivå i grensekontrollen. Samtidig medfører Brexit en større økning i antall tredjelandborgere, som omfattes av EES. For å unngå at det oppstår

Postadresse Postboks 8005 Dep
Kontoradresse Gullhaug Torg 4A
0484 Oslo

Leveringsadresse
Varemottak
Akersgata 59
0180 Oslo

Telefon - sentralbord
22 24 90 90
Org.nr.: 972 417 831

Politiavdelingen
Truls Olaussen Sætrang
truls.satrang@jd.dep.no

lange køer som følge av at kontroll av hver reisende inn og ut av Schengen-området tar mer tid, er det besluttet å iverksette køreduserende tiltak fra tidspunktet EES innføres.

2. BESKRIVELSE AV OPPDRAGET

Departementet ber POD iverksette køreduserende tiltak ved Avinor AS (Avinor) sine lufthavner som har flygninger til/fra land utenfor Schengen-området. For 2023 er det lagt til grunn at politiet skal styrke bemanningen i grensekontrollen, slik at kapasiteten i grensekontrollen økes. Tiltakene skal være implementert ved Avinors lufthavner når EES trer i kraft.

POD skal igangsette et arbeid med utredning og planlegging for implementering av permanente køreduserende tiltak i grensekontrollen. Avinor, som eier av berørte grenseoverganger, skal inkluderes i arbeidet. Målet er å redusere køer og ventetid på en mest mulig kostnadseffektiv måte, eksempelvis gjennom automatisering, selvbetjening eller tilrettelegging av lokaler. Det skal utredes og vurderes ulike alternativer som skisserer ulike ambisjonsnivåer for tiltakene. Lokale tilpasninger kan foreslås der hensiktsmessig. En utredning av tiltakene, som inkluderer økonomiske og administrative konsekvenser av alternativene og PODs anbefaling, skal forelegges JD innen 30. mai 2023.

Politiet bes gå i dialog med eierne av andre grenseovergangssteder, som Torp Sandefjord Lufthavn, Haugesund Lufthavn og Bergen Havn, med sikte på å avklare behov for, og ev. finansiering av, køreduserende tiltak i grensekontrollen ved disse stedene.

3. AVKLARINGER MELLOM POLITIET OG AVINOR AS

Samferdselsdepartementet (SD) besluttet i sitt rammevedtak for start- og passasjeravgiftene for 2023 at køreduserende tiltak skal finansieres ved en økning i passasjeravgiften. Kostnadene til køreduserende tiltak i 2023 er beregnet til 38 millioner kroner. Inkludert i dette beløpet er det lagt til grunn 11 millioner kroner til utredning og planlegging av permanente køreduserende tiltak, som medfører mindre manuell og mer effektiv prosessering av reisende.

JD og SD ber Politidirektoratet og Avinor om å inngå en avtale som regulerer gjennomføringen av ovennevnte oppdrag, med formål å redusere tiden de reisende bruker på passering av grensekontrollen ved implementering av EES.

Departementene legger til grunn at en slik avtale gir en forutsigbar finansiering av tiltakene i politiet og en forutsigbar gjennomføring av grensekontrollen, og muliggjør at politiet kan disponere sine ressurser optimalt iht. passasjervolum i grensekontrollen. Departementene legger videre til grunn at avtalen sikrer transparens om tiltakenes

kostnader og legger til rette for at det blir etablert mest mulig kostnadseffektive løsninger.

Politidirektoratet og Avinor bes så raskt som mulig påbegynne arbeidet med å vurdere løsninger som medfører mer effektiv prosessering av reisende til og fra destinasjoner utenfor Schengen-området. Det bes også om at POD og Avinor enes om et målbart utgangspunkt for tiltakenes forventede endring i arealbruk, køhåndtering og ventetid.

Det bes om at Avinor og Politidirektoratet gir felles tilbakemelding om status på dialogen til Justis- og beredskapsdepartementet og Samferdselsdepartementet innen 15. april.

Med hilsen

Inge Dokken
ekspedisjonssjef

Steffen Evju
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Kopi til
Riksrevisjonen
Samferdselsdepartementet

Adressliste
Politidirektoratet