

Kap. 2734. auka med	sed og ikke tilkjennegitt	kr. 90 000
» 2605a auka med	» 30 000	» 40 000
» 2652, auka med	» 100 000	» 140 000
» 2908. auka med	» 140 000	» 38 930
» 2907. Uventa inntekter	» 38 930	

**Utgifter:**

Kap. 1001. Portoutgifter til Norges Bank	» 12 500
» 1004. Rentetap på lån til kraftverker	» 33 000
» 1005. Tap på stønad til dei store fiske	» 300 000
» 1012. Renter av oppatnyningsfond og trygdefond for kraftverk	» 452 625
» 1009. Uventa utgifter	» 980 827
» 517,10 Noreg på verdssjået i New York nedsatt med	» 150 000

**Røysting:**

1. Budgett-innst. III A vart samrøystes vedteken.
2. Budgett-innst. III B — som er teke inn i 6te bind av stortingsfyrehavingane — vart samrøystes vedteken.

**Presidenten:** Hr. Mjaavatn har bede um ordet før møtet slutar.

**Mjaavatn:** Jeg har bedt om ordet nærmest for å komme med en forespørrelse til Handelsdepartementets ærede chef; men da han ikke er til stede her i salen, vil jeg innskrenke mig til på denne måte å rette en henstilling til departementet. Det gjelder den ekspeditørkonflikten som ser ut til å bli akutt oppe i Nord-Norge. Selve saken er jo kjent fra før, så nogen redegjørelse er for så vidt overflodig. Der var også under behandlingen av det siste tillegg til dampskibsbudgettet redegjort grundig for spørsmålet. Det er jo, som man vet, i løpet av våren ført en del forhandlinger med ekspeditørene om spørsmålet. Departementet har herunder gjort ekspeditørene visse tilbud, som disse på sin side ikke har funnet grunn til å godta. Det ser således nu ut til at konflikten kan få et sådant forløp at ekspeditørstreik kan bli iverksatt fra førstkomende eftersommer. Det er ganske forståelig at man der oppe er blitt adskillig nervøs og er spent på hvorledes denne situasjon vil løpe av. Skulde ekspeditørstreik bli iverksatt, vil distriktenes næringsliv bli lammet på en måte som man neppe kan gjøre sig op nogen mening om. Jeg vil ved den statsråd som er til stede her, rette en inntrengende henstilling til Handelsdepartementet om å gjøre hva gjøres kan, slik at denne streiken ikke blir iverksatt, og jeg er sikker på at om det blir nødvendig å anvende en del penger for å undgå en sådan katastrofe, vil det få Stortingets enstemmige godkjennelse.

**Carl R. Olsen:** Jeg må få lov til å slutte mig til de uttalelser som representanten hr. Mjaavatn kom med. Jeg vil også innstendig henstille til departementet å gjøre hva gjøres kan, for at det ikke skal opstå en sådan situasjon i Nord-Norge hvorved næringslivet og i det hele tatt befolkningen kommer i en ytterst ubehagelig situasjon. Det er mitt håp at departementet vil se med den aller største velvilje på denne sak.

Møtet slutt kl. 19.55.

Mottatt av den dertil opnevnte deputasjon innan Hans Majestet Kongen sig den 17 juni kl. 12 i Stortinget, ledsaget av den norske regjerings medlemmer og flere autoriteter.

**Hans Majestet Kongen** uttalte:

Hr. president! Folkets representanter!

Da Stortinget har tilkjennegitt at det har tildebragt sine forhandlinger, erklærer jeg herved, overensstemmende med Grunnlovens § 80, det 88de ordentlige Stortings forhandlinger for avsluttet.

Derefter uttalte **presidenten (Hambro)**:

Herre Konge!

Det 88de ordentlige Storting har avsluttet sine forhandlinger. Mange og viktige saker har vært oss forelagt, og vi har søkt, etter evne, å løse dem i den fordragelighet og i den nasjonale samfølelse som tiden maner til. Vi har følt og vi føler de truende skyer på Europas politiske himmel, og vi håper og stoler på at det vil lykkes å holde vårt land utenfor enhver konflikt og som hittil bevare det gode forhold til alle fremmede makter.

Når vi idag hilser Deras Majestet, går våre tanker over havet til Hans Kongelige Hoheit Kronprinsen som vi har vært vant til å se

ved Deres Majestets side, og til Kronprinsesse Märtha i glede over og takknemlighet for den utmerkede måte hvorpå de har representert vårt land hos den store nasjon på den annen side av havet, og for den forståelse hvormed de har knyttet båndene sterkere mellom utflytterne i det fremmede og oss her hjemme og dermed utvidet og styrket vår nasjonale bevissthet.

Vi skiller som vi møttes i det gamle ønske:  
Gud bevare Kongen og fedrelandet!

Dette ønske istemte Stortingets øvrige medlemmer.

Hans Majestet Kongen med følge forlot deretter stortingssalen, ledsaget av den deputasjon som hadde fungert ved mottagelsen.

Stortingets forhandlingsprotokoll blev deretter underskrevet av de tilstedevarende representanter.

#### Møte for lukkede dører onsdag den 14 juni kl. 17.

President: H a m b r o.

På dagsordenen var opført:

*Innstilling fra finans- og tollkomiten om tollavgifter fra 1. juli 1939* (budgett-innst. S. nr. 185).

Stortinget fattet følgende beslutninger:

##### A.

###### *Beslutning om tollavgifter fra 1 juli 1939.*

De bestemmelser om tollavgifter og midlertidige toltillegg som gjelder den 30 juni 1939 skal fremdeles være gjeldende fra 1 juli 1939 med følgende forandringer:

###### A. Innledende bestemmelser.

###### § 2.

Fritatt for den anordnede innførselstoll er, foruten varer, til hyis tollfri innførsel noen har erholdt eller herefter erholder spesiell bevilling eller tillatelse, enn videre:

- c. Skibsproviant og andre skibsforhedenheter, som fartøier medbringer ved ankomst fra utlandet, og som forblir ombord, dog ikke mer enn tollopsynet skjønner å være passende i forhold til fartøiets størrelse, dets besetning og passasjerer

samt den tid, hvori det opholder sig på ankomststedet. Dersom de medbrakte varer eller passasjerer er bestemt til forskjellige innenlandske steder, kan denne tollfrie avbenyttelse vedbli, inntil fartøiet kommer til det sted hvor resten av de fra utlandet medbrakte varer og passasjerer avgis, likesom også under opholdt sammesteds. Utklarerer fartøiet derefter til utlandet, eller går det til annet innenlandsk sted uten å ha inntatt varer, kan det tiloversblitte av proviant og andre skibsforhedenheter vedbli til bruk ombord uten tolls erleggelse, forsåvidt det ikke overskridet hva tollopsynet etter den forehavende reises lengde og andre omstendigheter måtte finne passende. Går fartøiet derimot til et annet innenlandsk sted, etter å ha inntatt varer til innlandet, uten tillike å ha utklart til utlandet, må det tiloversblitte beriktiges, forsåvidt det ikke kan ansees for ubetydeligheter, hvilket også må skje, når mannskapet avmønstras, såfremt det tiloversblitte ikke legges under tollvesenets lås eller segl.

De her gitte regler får, i den utstrekning Tolldepartementet måtte bestemme, tilsvarende anvendelse på fornødenheter som medbringes av luftfartøier og norske orlogsfartøier som kommer fra utlandet.

Med hensyn til skibsproviant i fartøier, der går i kombinert innen- og utenriksk fart, blir bestemmelsene i første ledd å anvende med de nærmere begrensninger, som Tolldepartementet til forebyggelse av mulige misbruk måtte finne nødvendige.

Når mannskapet under et fartøis istandsættelse opholder sig i land, kan av den fra utlandet medbrakte proviant tollfritt utleveres, hvad der efter tollvesenets skjønn ansees fornøydent til mannskapets bruk.

###### § 14.

På de nærmere vilkår som Tolldepartementet fastsætter, blir innførselstollen å tilbakebetale for prøver, som i uforandret stand igjen utføres til utlandet, når forbehold herom er tatt ved innførselen.

Tolldepartementet eller den det bemyndiger kan også tilstå tilbakebetaling av innførselstollen for fortolde råmaterialer og andre stoffer, som i forarbeidet stand utføres til utlandet, for fortolde hjelpestoffer, anvendt til tilvirkninger, som utføres til utlandet, samt etter omstendighetene for andre fortolde varer som i uforandret stand igjen utføres til utlandet.

Innenlandske verksteder tilståes etter Tolldepartementets nærmere bestemmelse føl-