



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
23/3758 -

Dato
10 .11.2023

Korrigerings av feil/unøyaktigheter i Prop. 1 LS (2023–2024) Skatter og avgifter 2024

Prop. 1 LS (2023–2024) *Skatter og avgifter 2024* inneholder dessverre noen feil eller unøyaktigheter som finanskomiteen bes ta hensyn til i arbeidet med komitéinnstillingen.

Side 21, tabell 1.1:

I linjen «Avvikle høyprisbidraget fra 1. oktober 2023» mangler det henvisning til fotnote 5. Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «Avvikle høyprisbidraget fra 1. oktober 2023⁵».

Side 22, tabell 1.2

Følgende ny fotnote 1 skal plasseres i linjen som beskriver Kapittel 5501 Post 75 Formuesskatt: «Posten blir avviklet fra og med 2024 da det ikke føres separat regnskap for bokført formuesskatt. Formuesskatt fra personlige skattytere er inkludert i kapittel 5501, post 70.» Eksisterende fotnote 1 blir da fotnote 2.

Side 95, punkt 5.5.4 om konsernbidrag og beregning av fradragsrammen:

I andre setning under «Høringsmerknadene» står: «Som regel vil ikke regelen ha betydning der unntaksregelen på nasjonalt nivå benyttes, ettersom alle selskap i skattekonsernet dermed benytter unntaksregelen». Rett tekst skal være slik (endringen er uthevet med grått): «Som regel vil ikke regelen ha betydning der unntaksregelen på nasjonalt nivå benyttes, ettersom det i slike situasjoner normalt vil være tilfelle at både giver og mottaker av konsernbidraget benytter unntaksregelen».

Side 127, punkt 6.2 om avvikling av fritaket for hydrogenbaserte elbiler:

I siste avsnitt siste setning skal rett tekst være slik (endringen er uthevet med grått): «Departementet viser til forslag om å oppheve fritaket for omsetning og leasing av elbiler med brenselceller i merverdiavgiftsloven § 6-8 og § 7-1 første ledd, og forslag til overgangsregler.

Side 139, tabell 7.1 om beregningsgrunnlag for de ulike avgiftsgruppene:

I tredje linje om campingbiler er det oppgitt at engangsvogiften beregnes på grunnlag av «egenvekt, CO₂-utslipp og NO_x-utslipp». Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «egenvekt, slagvolum og NO_x-utslipp».

Side 237, forslag til vedtak om CO₂-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen

Under romertall II § 1 første ledd bokstav c, står «for annen gass kr 1,85 per liter». Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «for annen gass kr 1,85 per standardkubikkmeter».

Side 245, forslag til vedtak om engangsvogift på motorvogner mv. A. Engangsvogift

I forslaget til stortingsvedtak om engangsvogift § 3 bokstav j er minibusser benevnt som «minibusser klasse 1». Det riktige skal være (endringen er uthevet med grått): «j. For minibusser klasse 2 (avgiftsgruppe j), betales vogift av:».

Side 276, om vogiften på elektrisk kraft under skatteutgifter for 2022 og 2023:

I tredje setning skal rett tekst være slik (gjennomstrekert tekst skal utgå): «Industrien ellers, fjernvarme, landanlegg for petroleumsvirksomheten, ~~store datasentre~~, skip i næring mv. blir ilagt en redusert sats som i 2023 er 0,546 øre per kWh for elektrisk kraft som benyttes i selve produksjonsprosessen.» Store datasentre betalte i 2022 vogift på elektrisk kraft med redusert sats. I 2023 fikk de imidlertid fjernet denne skattefordelen og betalte fra og med 1. januar 2023 elavgift med ordinær sats.

Med hilsen



Trygve Slagsvold Vedum