

Tabell E-fk

Kriteriedata for fylkeskommunane 2024

Tabell E-fk viser kriteriedata som ligg til grunn for berekninga av indeksverdiane i tabell D-fk.

Kolonne 1 – Innbyggjartal per 1. januar 2023

Tal frå Statistisk sentralbyrå (SSB).

Kolonne 2 – Innbyggjartal per 1. juli 2023

Tal frå SSB. Det er nokon mindre avvik mellom innbyggjartala per 1. juli 2023 i denne kolonnen og dei offisielle innbyggjartala for andre kvartal som er publiserte på nettsidene til Statistisk sentralbyrå. Bakgrunnen er at innbyggjartala som blir brukte i inntektssystemet inneheld korreksjonar gjort etter 1. juli. Tala inkluderer etterregistreringar av flytting, fødsjar og dødsfall, og dei kriteriedata som blir brukte i denne samanhengen er difor meir pålitelege.

Kolonnane 3–6 – Innbyggjartal per 1. juli 2023 fordelt etter alder

Tal frå SSB.

Kolonne 7 – Personar med psykisk utviklingshemming 18 år og over

Personar med psykisk utviklingshemming 18 år og over i 2022. Tal frå SSB/KOSTRA.

Kolonne 8 – Søkjarar til utdanningsprogram med høge kostnader

Primærsøkjarar 16 år eller yngre per 1. mars til vidaregåande trinn 1, yrkesfaglege utdanningsprogram inkl. utdanningsprogram for musikk, dans og drama. Gjennomsnittet for skuleåra 2021/2022, 2022/2023 og 2023/2024, etter bustadfylke. Tal frå Kunnskapsdepartementet/Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 9 – Søkjarar til læreplass

Søkjarar til læreplass per 1. mars. Kriteriet gjeld berre søkjarar til læreplass som er registrerte med ungdomsrett. Gjennomsnittet for åra 2021–2023, etter bustadfylke. Tal frå Kunnskapsdepartementet/Utdanningsdirektoratet.

Kolonne 10 – Reiseavstand for å nå 11 000 innbyggjarar (km)

Samla reiseavstand i kilometer for å nå 11 000 innbyggjarar innanfor fylkesgrensene. Kriteriet er berekna etter den same metoden som for strukturkriteriet i inntektssystemet for kommunane, sjå ei nærare forklaring i tabell F-k (kolonne 11). Basert på befolkningstala per 1. januar 2023. Tal frå SSB.

Kolonne 11 – Sysselsette etter bustad

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelte etter gjennomsnitt av bustad. Tal per fjerde kvartal 2022. Tal frå SSB.

Kolonne 12 – Sysselsette etter arbeidsstad

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelt etter gjennomsnitt av arbeidsstad. Tal per fjerde kvartal 2022. Tal frå SSB

Kolonne 13 – Sysselsette etter bu- og arbeidsstad, gjennomsnitt

Tal på sysselsette i alderen 15–74 år, fordelt etter gjennomsnitt av bu- og arbeidsstad. Tal per fjerde kvartal 2022. Tal frå SSB.

Kolonne 14 – Sysselsette etter arbeidsstad, skalert (ut over 37 prosent)

Tala på sysselsette etter bu- og arbeidsstad er skalerte om til å telje sysselsette ut over ein minstedel. Minstedelen er sett til 37 prosent.

Den skalerte verdien kjem fram på følgjande måte:

$$[(\text{Sysselsette etter bu- og arbeidsstad 2022/Innbyggjarar i alt 2023}) - 0,37] * (\text{Innbyggjarar i alt 2023})$$

Eller: $[(\text{kol. 11} / \text{kol. 2}) - 0,37] * (\text{kol. 2})$ i tabell E-fk i Grønt hefte 2024.

Kolonne 15 – Normerte ferjekostnader

Normerte ferjekostnader i mill. kroner for fylkeskommunale ferjesamband og bilførande båtruter i heilårsdrift i 2022, med ein årsdøgntrafikk på 10 personbileiningar eller meir (ÅDT PBE). Grunnlagsdata som er brukte i berekningane er i hovudsak henta frå Ferjedatabanken, og er publiserte på Kommunal- og distriktsdepartementets nettsider.

Kriteriet er basert på ein *kostnadsmodell* utarbeidd av Møreforsking Molde på oppdrag frå dåverande Kommunal- og moderniseringsdepartementet, med justeringar av departementet. Møreforsking sin modell er dokumentert i Møreforsking Moldes rapport nr. 1701 *Utgiftsbehov til ferjer og hurtigbåter* (2017). Justeringane til departementet er dokumenterte i vedlegg 3 i [høyringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunane frå 2020](#) (www.regjeringen.no/id2622524). Kriteriet som er brukt i inntektssystemet for 2024, er justert for å ta omsyn til målet om reduserte ferjetakstar.

Vidare er kriteriet basert på ein *inntektsmodell* utarbeidd av Transportøkonomisk institutt (TØI) på oppdrag frå kommunal og distriktsdepartementet, med justeringar frå departementet. TØIs inntektsmodell er dokumentert i TØIs rapport nr. 1914/2022 [Revidert modell til beregning av fergekriteriet i inntektssystemet for fylkeskommunane \(2022\)](#). Justeringane til departementet er dokumentert i kapittel 4 (tabell 4.16) i Kommuneproposisjonen 2024 (www.regjeringen.no/id2976581).

Kolonne 16 – Vedlikehaldsbehov

Berekna vedlikehaldsbehov på fylkesvegnettet i 1 000 kroner. Berekningane er baserte på ein modell utarbeidd av Senter for økonomisk forskning (SØF) på oppdrag frå Kommunal- og distriktsdepartementet. Modellen er dokumentert i SØF sin rapport nr. 05/22 [Vedlikeholdskriteriet i delkostnadsnøkkelen for fylkesveg](#).

Kriteriet er berekna ut frå SØFs modell, og er oppdatert med grunnlagsdata frå Nasjonal vegdatabank (NVDB).

For Oslo er vedlikehaldsbehovet berekna av Vegdirektoratet (MOTIV) vidareført.

Kolonne 17 – Elevar i statlege og private vidaregåande skular, vanleg undervisning

Tal på elevar i statlege og private skular i vidaregåande opplæring som får vanleg undervisning. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2022 og 1. april 2022.

Kolonne 18 – Elevar i statlege og private skular med naturbruk

Tal på elevar i statlege og private skular med naturbruk i vidaregåande opplæring. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2022 og 1. april 2023.

Kolonne 19 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular

Tal på elevar i statlege og private spesialskular. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2022 og 1. april 2023.

Kolonne 20 – Elevar i statlege og private vidaregåande spesialskular, med opphald

Tal på elevar i statlege og private spesialskular som òg bur ved skulen. Med spesialskular meiner ein her vidaregåande skular innanfor systemet til Statped og/eller frittstående helsepedagogiske vidaregåande skular. Gjennomsnittleg elevtal per 1. oktober 2022 og 1. april 2023. I denne perioden var det ingen elevar i statlege og private spesialskular som òg budde ved skulen.