

## Tabell C-fk

### Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2022

Følgjande saker ligg i tabell C i 2022\*):

Kol.	Sak	Beløp i 1 000 kr
1	Opprusting og fornying av fylkesvegnettet	1 619 832
2	Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit	558 761
3	Ras- og skredsikring fylkesveg	838 269
4	Ferjeavløysing	112 617
5	Tilskot til ikkje-statlege lufthamner	48 447
6	Fiskerihamner	36 056
7	Null- og lågutsleppsferjer og -hurtigbåtar	102 500
8	Distrikts- og regionalpolitiske tilskot	105 377
9	Forvaltning av tilskot på landbruksområdet	8 421
10	Tilskotsordninga Jobbsjansen del B	100 004
11	Tilskot til barnevern, Oslo	707 102
12	Kompensasjon for endringar i inntektssystemet	335 000
<b>13</b>	<b>Sum</b>	<b>4 572 386</b>

\*) Anslått pris- og kostnadsvekst i 2022 er 2,5 prosent.

#### Kolonne 1 – Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet

I saldert budsjett 2014 blei rammetilskotet til fylkeskommunane styrkt med 780 mill. kroner, som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet. Ordninga blei ført vidare og trappa opp med 200 mill. kroner i 2015, 160 mill. kroner i 2016, 100 mill. kroner i 2017 og 100 mill. kroner i 2019. 2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022. Midlane er som tidlegare fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei kartlegging av vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegar gjennomført av Statens vegvesen.

#### Kolonne 2 – Kompensasjon for meirutgifter knytt til iverksetjing av tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesvegar

Fylkeskommunane har sidan 2015 blitt kompenserte for meirutgifter ved forskrift om minimum tryggleikskrav til visse vegtunnelar for fylkesveg og kommunal veg i Oslo (tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveg mv.). Midlane har blitt fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av berekningar av behovet for kompensasjon, gjennomført av Statens vegvesen. Nye berekningar utført av Statens vegvesen i 2019 viste at kostnadene var undervurderte.

I Nasjonal transportplan 2022–2033 legg regjeringa opp til at fylkeskommunane skal bli kompenserte for meirkostnadane i løpet av planperioden, slik at tunnelane på fylkesvegnettet blir utbetra i samsvar med forskrifta. I tillegg til at samla beløp frå 2021 er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022, er kompensasjonen som følgje av dette trappa opp med 231 mill. kroner i 2022. Opptappinga er fordelt med same fylkesvise fordeling som tidligare kompensasjon.

### **Kolonne 3 – Ras- og skredsikring**

Tilskot til skredsikring av fylkesveg blei innlemma i rammetilskotet frå og med 2020. Statens vegvesen har laga eit tilskotprogram for skredsikring på fylkesvegnettet for perioden 2018–2023, basert på dei økonomiske rammene i Nasjonal transportplan 2018–2029. Midlane til skredsikring i 2020 blei fordelte mellom fylkeskommunane med utgangspunkt i den årlege gjennomsnittlege ramma i tilskotprogrammet.

2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

### **Kolonne 4 – Ferjeavløysing**

Ferjeavløysingsmidlane er enten tilskot som er overført frå staten i samband med forvaltningsreforma i 2010, eller fylkeskommunale ferjeavløysingsprosjekt. Tilskotet til dei statlege prosjekta er likt det beløpet ei ferjeavløysingsordning for riksvegferjer ville ha gjeve i 2016. Tala kjem frå Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet. Beløpet til Rogaland er justert ned som følgje av ei ekstra løyving i revidert nasjonalbudsjett 2021 til nedbetaling av bompengegjeld for Finnfast, og at vegprosjektet difor er betalt ned.

2022-beløpet for resten av ferjeavløysingsprosjekta er prisjustert med 2,5 prosent.

### **Kolonne 5 – Ikkje-statlege lufthamner**

Tilskot til ikkje-statlege lufthamner blir overførte til fylkeskommunane som ein del av regionreforma. I 2020 blei 16,2 mill. kroner overførte til drift av Notodden lufthamn i Vestfold og Telemark fylkeskommune. I 2021 blei 30,6 mill. kroner overførte til drift av Stord lufthamn i Vestland fylkeskommune og Ørland lufthamn i Trøndelag fylkeskommune. 2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

### **Kolonne 6 – Fiskerihamner**

Fiskerihamneanlegg som staten eig og forvaltar skal overførast til fylkeskommunane, og midlane til statlege fiskerihamner og tilskot til fiskerihamneanlegg skal overførast til rammetilskotet. I 2020 blei 34,3 mill. kroner overførte til rammetilskotet, og fordelt mellom Vestland, Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark og Viken fylkeskommunar. Tilskotet blei fordelt mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei vurdering av tidlegare tilskot, ramma i Nasjonal transportplan 2018–2029, vedlikehaldsetterslep og tal på fiskerihamner i kvart fylke.

2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

Det står att å inngå avtaler med Troms og Finnmark, Nordland, Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommune. Midlane vil bli overført frå Samferdselsdepartementet til rammetilskotet til fylkeskommunane etter at avtaler om overføring av fiskerihamneanlegg er inngått.

### **Kolonne 7 – Null- og lågutsleppsferjer og -hurtigbåtar**

For å gje fylkeskommunane større moglegheit til å prioritere låg- og nullutsleppsløysingar for ferjer og hurtigbåtar, blei 100 mill. kroner av veksten i frie inntekter til fylkeskommunane i 2021

fordelt særskilt til båt- og ferjefylka. 2/3 av beløpet blei fordelt etter talet på el-ferjer i 2020, mens 1/3 av beløpet blei fordelt etter ferjekriteriet i kostnadsnøkkelen.

2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

### **Kolonne 8 – Midlar til distrikts- og regionalpolitikk**

Som ein del av regionreforma desentraliserte Kommunal- og moderniseringsdepartementet delar av dei regional- og distriktpolitiske tilskotsmidlane. Det inneber mellom anna at kapittel 550, post 64 *Inkluderande og vekstkraftige lokalsamfunn* og kapittel 553, post 60 *Regionale tiltak for utvikling av næringsmiljø og tilgang til kompetanse* blei innlemma i rammetilskotet for fylkeskommunane med ei særskild fordeling. Totalt blei 100,1 mill. kroner innlemma i rammetilskotet i 2020.

For å sikre vidareføring av den særeigne geografiske fordelinga av midlane, blei dei to postane innlemma med ei særskild fordeling. Fordelinga i 2020 var ei vidareføring av den samla fordelingsprofilen til midlane i 2019. I 2021 blei fordelinga oppdatert pga. ny distriktsindeks, men det blei laga ei overgangsordning. For 2022 er overgangsordninga for midlar til distrikts- og regionalpolitikk avvikla. For den delen av midlane som tidlegare var kapittel 553, post 60 blir fordelingsprofilen frå 2021 vidareført. Ved fordeling av midlane som tidlegare var kapittel 550, post 64 er det tatt utgangspunkt i dei 120 kommunane med dei største distriktsutfordringane, målt ved distriktsindeksen. Fylkeskommunane med kommunar med dei største distriktsutfordringane får det høgste beløpet per innbyggjar. 2022-beløpet er vidare justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

### **Kolonne 9 – Forvaltning av tilskot på landbruksområdet**

Som ein del av regionreforma fekk fylkeskommunane overført ansvaret for forvaltning av tilskot til regionale tilretteleggingstiltak og utarbeiding av regionalt næringsprogram for landbruket, frå den dåverande fylkesmannen. Fordelinga mellom fylkeskommunane var basert på ressursbruken på oppgåvene i dei ulike fylkesmannsembeta.

2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

### **Kolonne 10 – Tilskotsordninga Jobbsjansen del B**

Som ein del av regionreforma fekk fylkeskommunane overført tilskotsmidlane for ordninga Jobbsjansen del B. Fylkeskommunane har tidlegare hatt moglegheit til å søke om midlar gjennom ordninga. Ordninga skal bidra til at ungdommar med innvandrarbakgrunn som ikkje har opparbeidd seg eit godt nok fagleg grunnlag, til dømes tilstrekkelege norskkunnskapar, skal kunne få føresetnader for å fullføre vidaregåande opplæring.

2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022.

### **Kolonne 11 – Tilskot til barnevern, Oslo**

I 2004 overtok staten det ansvaret fylkeskommunane tidlegare hadde for barnevernet. Oslo sitt ansvar for desse oppgåvene blei vidareførte. Tilskot til barnevern for Oslo er gjeve med ei særskild fordeling i tabell C. I 2015 blei det lagt inn midlar til kjøp av plassar frå ideelle sentre for foreldre og born. 2022-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2022. Beløpet er vidare oppjustert med anslått vekst i talet på 1–18-åringar i Oslo frå 2021 til 2022. Vidare er det lagt inn 0,75 mill. kroner i kompensasjon for auka lønnskostnadar som følgje av kompetansekrava som gjeld statleg barnevern.

### **Kolonne 12 – Kompensasjon for endringar i inntektssystemet**

For å lette overgangen til nytt inntektssystem blei det innført ei ny kompensasjonsordning for endringane i inntektssystemet som trådte i kraft i 2020. Fordelinga av kompensasjonen på 335 mill. kroner tek utgangspunkt i dei samla fordelingsverknadene, inkludert avviklinga av den førre kompensasjonen for endringar i inntektssystemet, som blei innført i 2015. Som varsla i Prop. 113 S (2018–2019) *Kommuneproposisjonen 2020*, er kompensasjonen innretta slik at alle fylkeskommunar blir heva til det same minimumsnivået, målt i kroner per innbyggjar. Differansen mellom fordelingsverknadene og minimumsnivået blir kompensert fullt ut gjennom kompensasjonsordninga. Den nye kompensasjonen sikrar at ingen fylkeskommunar får ein reduksjon i rammetilskotet på meir enn 70 kroner per innbyggjar som følgje av fordelingsverknadene og avviklinga av den førre kompensasjonsordninga.

I 2022 er beløpet vidareført nominelt.

### **Kolonne 13 – Sum saker med særskild fordeling**

Sum av kolonne 1–12. Summen er nytta i tabell 2-fk, kolonne 3.