

Tabell C-fk

Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2020

Følgjande saker ligg i tabell C i 2020:

| Kol. | Sak | Beløp i 1 000 kr |
|------|---|------------------|
| 1 | Opprusting og fornying av fylkesvegnettet | 1 538 777 |
| 2 | Kompensasjon forskrift om tunnelsikkerheit | 311 360 |
| 3 | Ras- og skredsikring fylkesveg | 796 323 |
| 4 | Vegadministrasjon, Oslo | 9 418 |
| 5 | Ferjeavløysing | 119 995 |
| 6 | Tilskot til ikkje-statlege lufthamner | 16 223 |
| 7 | Fiskerihamner | 34 252 |
| 8 | Distrikts- og regionalpolitiske tilskot | 100 104 |
| 9 | Forvaltning av tilskot på landbruksområdet | 8 000 |
| 10 | Tilskotsordninga Jobbsjansen del B | 95 000 |
| 11 | Fylkesvise partnerskap for karriererettleiing | 35 630 |
| 12 | Tilskot til barnevern, Oslo | 647 531 |
| 13 | Kompensasjon for endringar i inntektssystemet | 335 000 |
| 14 | Sum | 4 047 613 |

Kolonne 1 – Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet

I saldert budsjett 2014 blei rammetilskotet til fylkeskommunane styrkt med 780 mill. kroner, som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet. Ordninga blei ført vidare og trappa opp med 200 mill. kroner i 2015, 160 mill. kroner i 2016, 100 mill. kroner i 2017 og 100 mill. kroner i 2019. 2019-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2020. Midlane er som tidlegare fordelte mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei kartlegging av vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegar gjennomført av Statens vegvesen.

Kolonne 2 – Kompensasjon for meirutgifter knytt til iverksetjing av tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesvegar

Fylkeskommunane har sidan 2015 blitt kompenserte for meirutgifter ved forskrift om minimum tryggleikskrav til visse vegtunnelar for fylkesveg og kommunal veg i Oslo (tunnelsikkerheitsforskrift for fylkesveg mv.). 2019-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2020. Midlane er fordelt mellom fylkeskommunane på grunnlag av oppdaterte berekningar av behovet for kompensasjon, gjennomført av Statens vegvesen. Berekningane omfattar berre dei direkte kostnadane som er knytt til krava i forskrifta. Fordelinga er basert på fylkeskommunane sine prosentdelar av det totale behovet for kompensasjon. Det berekna behovet er sett opp mot kor mykje fylkeskommunane har fått i kompensasjon så langt. Dei oppdaterte berekningane gir auka kompensasjon for Rogaland, Nordland og Troms og Finnmark, medan dei gir redusert kompensasjon for Vestland. Møre og Romsdal har motteke midlar til å dekke tiltak som tilfredsstillar minimumskrav i forskrifta. For dei andre fylka er det mindre endringar.

Kolonne 3 – Ras- og skredsikring

Tilskot til skredsikring av fylkesveg blir innlemma i rammetilskotet frå og med 2020. Det blir derfor overført 796,3 mill. kroner til rammetilskotet. Statens vegvesen har laga eit tilskotprogram for skredsikring på fylkesvegnettet for perioden 2018–2023, basert på dei økonomiske rammene i Nasjonal transportplan 2018–2029. Midlane til skredsikring i 2020 er fordelt mellom fylkeskommunane med utgangspunkt i årleg gjennomsnittleg ramme i tilskotprogrammet.

Kolonne 4 – Vegadministrasjon Oslo

Oslo kommune har sidan forvaltningsreforma fått kompensasjon for at dei ikkje bruker sams vegadministrasjon. 2019-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren for 2020.

Kolonne 5 – Ferjeavløysing

Ferjeavløysingsmidlane er enten tilskot som er overført frå staten i samband med forvaltningsreforma i 2010, eller fylkeskommunale ferjeavløysingsprosjekt. Tilskotet til dei statlege prosjekta er likt det beløpet ei ferjeavløysingsordning for riksvegferjer ville ha gjeve i 2016. Tala kjem får Samferdselsdepartementet/Vegdirektoratet. I 2020 ligg det eitt fylkeskommunalt ferjeavløysingsprosjekt i rammetilskotet, Bjarkøyforbindelsen, som kom inn i 2019. 2019-beløpet for alle ferjeavløysingsprosjekta er prisjustert med 2,5 prosent.

Kolonne 6 – Ikkje-statlege lufthamner

Tilskot til ikkje-statlege lufthamner blir overført til fylkeskommunane som ein del av regionreforma. I 2020 blir 16,2 mill. kroner overført til drift av Notodden lufthamn i Vestfold og Telemark fylkeskommune.

Kolonne 7 – Fiskerihamner

Fiskerihamneanlegg som staten eig og forvaltar skal overførast til fylkeskommunane, og midlane til statlege fiskerihamner og tilskot til fiskerihamneanlegg skal overførast til rammetilskotet. I 2020 blir 34,3 mill. kroner overført til rammetilskotet, og fordelt mellom Vestland, Rogaland, Agder, Vestfold og Telemark og Viken fylkeskommunar. Tilskotet er fordelt mellom fylkeskommunane på grunnlag av ei vurdering av tidlegare tilskott, ramma i Nasjonal transportplan 2018–2029, vedlikehaldsetterslep og tal på fiskerihamner i kvart fylke.

Kolonne 8 – Midlar til distrikts- og regionalpolitikk

Som ein del av regionreforma desentraliserer Kommunal- og moderniseringsdepartementet delar av dei regional- og distriktspolitiske tilskotsmidlane. Det inneber mellom anna at kapittel 550, post 64 Inkluderande og vekstkraftige lokalsamfunn og kapittel 553, post 60 Regionale tiltak for utvikling av næringsmiljø og tilgang til kompetanse, blir innlemma i rammetilskotet for fylkeskommunane med særskild fordeling. Totalt blir 100,1 mill. kroner innlemma i rammetilskotet i 2020.

Innsatsen under kapittel 550, post 64 Inkluderande og vekstkraftige lokalsamfunn var særleg knytt til å inkludere tilflyttarar, styrke sårbare næringsmiljø og styrke kommunane sine evner til å planlegge, mobilisere, samarbeide om og gjennomføre utviklingstiltak. Kapittel 553, post 60 Regionale tiltak for utvikling av næringsmiljø og tilgang til kompetanse har hatt som mål å mobilisere til samarbeid mellom bedrifter i næringsmiljø, og betre koplingar mellom bedrifter og relevante utdanningsmiljø for å møte næringslivet sitt behov for kunnskap og relevant arbeidskraft. Midlane vil bygge opp under ansvaret fylkeskommunane har som regionale samfunnsutviklarar.

For å ta i vare den særeigne geografiske fordelinga til midlane, er dei to postane innlemma med ei særskild fordeling. Fordelinga i 2020 er ei vidareføring av den samla fordelingsprofilen til midlane i 2019. Midlane var i 2019 fordelt etter to modellar. Kap. 553 post 60 blei fordelt likt per fylkeskommune, med unntak av Trøndelag som blei behandla som to fylkeskommunar, og med ekstraordinær tildeling til dei nordlegaste fylkeskommunane, som følgje av ei særskild satsing i perioden 2018–2020. Innsatsen på kap. 550 post 64 var konsentrert til dei ti fylkeskommunane som hadde flest kommunar med distriktsutfordringar. Fordelinga tok utgangspunkt i dei 120 kommunane med størst distriktsutfordringar målt med distriktsindeksen. Fylkeskommunane fekk eit større beløp per innbyggjar i dei kommunane som hadde dei største distriktsutfordringane. Det blei tildelt midlar til fylkeskommunar som fekk over 500 000 kroner i fordelingsmodellen.

I 2018 og 2019 har Buskerud fylkeskommune motteke eit namngjeve tilskot på 1 mill. kroner, øyremerkt til Hallingdal regionråd. Fordelinga til Buskerud fylkeskommune er ført vidare til Viken fylkeskommune i 2020 som siste år. Det er opp til Viken fylkeskommune å vurdere vidareføring av dette formålet.

Kolonne 9 – Forvaltning av tilskot på landbruksområdet

Som ein del av regionreforma får fylkeskommunane overført ansvaret frå fylkesmannen for forvaltning av tilskot til regionale tilretteleggingstiltak og utarbeiding av regionalt næringsprogram for landbruket. Med utgangspunkt i fylkesmannens forvaltning av ordningane i dag, inneber oppgåveoverføringane at det blir overført 8 mill. kroner til rammetilskotet til fylkeskommunane. Fordelinga mellom fylkeskommunane er basert på ressursbruken på oppgåvene i dei ulike fylkesmannsembeta.

Kolonne 10 – Tilskotsordninga Jobbsjansen del B

Som ein del av regionreforma får fylkeskommunane overført tilskotsmidlane for ordninga Jobbsjansen del B, og rammetilskotet blir auka med 95 mill. kroner. Fylkeskommunane har tidlegare kunna søke om midlar gjennom ordninga. Ordninga skal bidra til at ungdommar med innvandrarbakgrunn som ikkje har opparbeidd seg eit godt nok fagleg grunnlag, til dømes tilstrekkelege norskkunnskapar, skal kunne få føresetnader for å fullføre vidaregåande opplæring. Midlane er fordelt mellom fylkeskommunane på bakgrunn av talet på innvandrarar i dei ulike fylka.

Kolonne 11 – Fylkesvise partnerskap for karriererettleiing

Tilskot til etablering av fylkesvise partnerskap for karriererettleiing blir innlemma i rammetilskotet i 2020. Føremålet med tilskotet har vore at unge og vaksne i alle livsfasar skal få eit likeverdig tilbod om karriererettleiing i heile landet. Dei fylkesvise partnerskapa er eit samarbeid mellom fylkeskommunen og NAVs fylkesledd, og inkluderer ofte fleire aktørar, som kommunar. Tilskotet har mellom anna gått til etablering og utvikling av karrieresenter i fylka.

Til saman blir 35,6 mill. kroner overført til rammetilskotet. Midlane er fordelt med eit likt beløp på om lag 1,875 mill. kroner per fylkeskommune etter fylkesinndelinga i 2017.

Kolonne 12 – Tilskot til barnevern, Oslo

I 2004 overtok staten det ansvaret fylkeskommunane tidlegare hadde for barnevernet. Oslo sitt ansvar for desse oppgåvene blei vidareført. Tilskot til barnevern for Oslo er gjeve med særskild fordeling i tabell C. I 2015 blei det lagt inn midlar til kjøp av plassar frå ideelle sentre for foreldre og born. 2020-beløpet er 2019-beløpet er justert med anslått pris- og kostnadsvekst i kommunesektoren i 2020. Beløpet er vidare oppjustert med anslått vekst i talet på 1–18-åringar i Oslo frå 2019 til 2020.

Kolonne 13 – Kompensasjon for endringar i inntektssystemet

For å lette overgangen til nytt inntektssystem blir det innført ei ny kompensasjonsordning for endringane i inntektssystemet som trer i kraft i 2020. Fordelinga av kompensasjonen tek utgangspunkt i dei samla fordelingsverknadene, inkludert avviklinga av den førre kompensasjonen for endringar i inntektssystemet, som blei innført i 2015 (summen av kolonne 1 og 3 i tabell B-fk). Som varsla i Prop. 113 S (2018–2019) *Kommuneproposisjonen 2020*, er kompensasjonen innretta slik at alle fylkeskommunar blir heva til det same minimumsnivået, målt i kroner per innbyggjar. Differansen mellom fordelingsverknadene og minimumsnivået blir kompensert fullt ut gjennom kompensasjonsordninga. Den nye kompensasjonen sikrar at ingen fylkeskommunar får ein reduksjon i rammetilskotet på meir enn 70 kroner per innbyggjar som følge av fordelingsverknadene og avviklinga av den førre kompensasjonsordninga.

Kolonne 14 – Sum saker med særskild fordeling

Sum av kolonne 1–13. Summen er nytta i tabell 2-fk, kolonne 3.