



Kunnskapsbyen Lillestrøm
Gunnar Randers vei 24
2007 Kjeller

Deres ref.: 68/20
Deres dato: 12.11.2020
Vår ref. JE/SA/TL/h2kart
Kjeller 10.12.2020

Til
verdiskaping@oed.dep.no
«Innspill veikart hydrogen»

Kunnskapsbyen Lillestrøms innspill til veikart for hydrogen

Kunnskapsbyen Lillestrøm (KL) har 103 medlemsbedrifter. Foreningen arbeider for å fremme næringsutvikling i Lillestrøm-regionen, understøttet av det grønne skiftet.

KL holder til i Forskningsparken Kjeller, som har et av landets fremste kunnskapsmiljøer, ikke minst innen fornybar energi og klima. Dette er også et prioritert arbeidsfelt for KL. Hydrogen som en naturlig energibærer har – i over 15 år – vært et sentralt fundament i dette arbeidet. KL har i en årrekke samarbeidet med fylkeskommunen om hydrogensatsingen i Akershus.

Kunnskapsbyen gikk i 2011 til anskaffelse av sin første hydrogenbil; en Think Hydrogen. Vi har også mange års erfaring bak rattet i en Toyota Mirai. KL deltar i en rekke internasjonale hydrogenprosjekter for å fremme hydrogen i transportnæringen. Lillestrøm er et sentralt trafikknutepunkt for godstransportaktører som DHL, Bring, Colli Care Logistics, Norlines, Transportsentralen Lillestrøm og en rekke andre transportører – som representerer en hittil ubenyttet ressurs for store utslippskutt.

Nasjonal basisinfrastruktur for hydrogen

I dag har vi en situasjon der hydrogenkjøretøy står parkert på grunn av en skrikende mangel på hydrogeninfrastrukturen, som blått ble revet bort. Dette synliggjør sårbarheten i en oppbyggingsfase.

For lang- og tungtransporten er hydrogen det mest attraktive nullutslippsalternativet til diesel. Det er derfor avgjørende at det etableres en nasjonal basisinfrastruktur for hydrogen, med et nettverk av stasjoner på strategiske steder rundt om i landet. Målet må være å etablere en infrastruktur som er på et slik nivå at transportørene ser seg tjent med å investere i hydrogenkjøretøy.

Det lover godt at regjeringen vil legge fram en stortingsmelding om langsiktig verdiskaping fra norske energiressurser, med et veikart for hydrogen. Vi ser fram til at Norge skal få på plass klare måltall for hydrogenproduksjon, fyllestasjoner, personbiler, lastebiler, busser og båter, samt til industrielle anvendelser.

Hva antall angår henviser vil til høringsinnspillet fra Norsk Hydrogenforum.

Hydrogen i symbiose med kraftnettet

Norge har bedre forutsetninger enn de fleste for å kunne lykkes med en bred introduksjon av hydrogen som energibærer. Vi har høy kompetanse innen kjerneteknologiene. Norge har verdensledende industrimiljøer innen vannelektrolyse og lagringsteknologi, og rikelig tilgang til fornybar kraft.

Vår medlemsbedrift Akershus Energi har inngått et samarbeid med norske og europeiske partnere for å produsere grønt hydrogen til tungtransport. For å skape lønnsomhet i en slik omlegging er det avgjørende å få på plass gode støtteordninger og andre insitamenter. Hydrogenproduksjon passer dessuten som hånd i hanske for energiselskapene, som har behov for energikunder som kan kobles ut når kraftsituasjonen er anstrengt. Nettariffen «utkoblar kraft» kan med hell skreddersys for hydrogenproduksjonsanlegg.

Aller helst burde «first movers» belønnes for å gå foran og vise vei. Både etablering av produksjonsanlegg for hydrogen og hydrogenstasjoner vil i en overgangsperiode være avhengig av støtteordninger, inntil de blir lønnsomme – både i innkjøp og drift. For å maksimere lønnsomheten på en stasjon så tidlig som mulig trengs flest mulig kunder. Etablering av multifunksjonsstasjoner som kan betjene både personbiler, laste- og varebiler, busser og gjerne maritime og industrielle applikasjoner bør derfor belønnes – der det er mulig.

Gode rammevilkår og offentlig innkjøpsmakt

Kunnskapsbyen deltar i et nordisk samarbeid gjennom Interreg for å fremme offentlige anskaffelser som vil utløse utslippsfrie anleggsplasser. Aktiv bruk av offentlig innkjøpsmakt og innovative anskaffelser må til for å få etablert en utslippsfri etterspørsel av betydning. Dette er et krevende lerret å bleke, men stadig flere offentlige instanser ser at de spiller en avgjørende rolle for å få opp et marked for nullutslippsmaskiner.

Kunnskapsbyen Lillestrøm har én klar oppfordring til utformingen av veikartet for hydrogen:

Veikartet må være preget av forutsigbarhet og langsiktighet, med så gode rammevilkår at det skapes konkurranse om å få bygge ut basisinfrastrukturen som kan få hydrogensnøballen til å rulle.

Med vennlig hilsen
KUNNSKAPSBYEN LILLESTRØM

Torstein Leiro (sign)
Daglig leder