



Justis- og
beredskapsdepartementet

Vedlegg 9

KONSEKVENsutredning:

Teknisk infrastruktur

Vedlegg nr. 9 til reguleringsplan for Politiets nasjonale
beredskapssenter

Utarbeidet av: COWI AS

JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET

UNDERLAG FOR TEMAUTREDNING KU, TEKNISK INFRASTRUKTUR NOTAT

ADRESSE COWI AS
Karvesvingen 2
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo
TLF +47 02694
WWW cowi.no

OPPDRAGSNR.

A088407

DOKUMENTNR.

VERSJON

0.1

UTGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UTARBEIDET

TIVN

KONTROLLERT

GODKJENT

INNHOOLD

1	Generelt	3
2	Vann- og avløp	3
2.1	Vann	3
2.2	Spillvann	3
2.3	Overvann	4
3	EL	4

1 Generelt

COWI har hatt to møter med Oppegård kommune, 12.01.2017 og 31.01.2017 angående koplinger for teknisk infrastruktur (vann og avløp, el og fiber).

2 Vann- og avløp

Kart for planlagte vann- og spillvannsledninger i vedlegg 1.

2.1 Vann

Nærmeste ledningsnett med mulighet for tilkopling av vann er ved krysset mellom Fløisbonnveien og Sam Eydes vei i Oppegård kommune. Vannledning på tilkoblingspunktet har dimensjon på Ø200mm og ifølge Oppegård kommune har koplingspunktet trykk på 6,2 bar (epost 01.12.2016).

Det er vanlig å ha forskjellige dimensjoner på forbruksvann og på sprinklervann, med tanke på vannkvaliteten for forbruksvann. Dvs. to vannledninger ved siden av hverandre. Ledningene kan legges i grøft parallelt med eksisterende vei, eller langs framtidig utvidelse av vegen. Hele strekningen fra Politiets nasjonale beredskapssenter til koplingspunkt blir ca. 1550m lang.

2.1.1 Reservevannledning, Oppegård kommune

Oppegård kommune har planer for Ø500mm reservevannledning fra Ski-kummen (ved Åsland pukkverk) til eksisterende nett (Sofiemyr). COWI har opparbeidet et notat med 3 alternative traseer (kart fra notat i vedlegg 2).

Kommunen har snakket med Bane NOR om mulig samarbeid med Follobaneprosjektet på nordligste delen av traseen. På resterende strekning er samarbeid med Beredskapssenteret ønskelig.

Alternativ 3 er den som har mest synergi med Beredskapssenter-prosjektet og vannledning kan da plasseres innenfor Beredskapssenterets tomtgrense (fra nord til sør), der den kan følge interne veier. Dette trasévalg gir også gunstig koplingspunkt på vannledningen for Beredskapssenteret. Ledningen kan føres videre mot øst langs Fløisbonnveien på samme grøft som planlagt spillvannsledning for Beredskapssenteret.

2.2 Spillvann

Nærmeste ledningsnett med mulighet for tilkopling spillvann er ved krysset mellom Fløisbonnveien og Sam Eydes vei i Oppegård kommune. Spillvannsledning på tilkoblingspunkt har dimensjon på Ø230mm.

Spillvannsnettet i området har begrenset kapasitet, og Oppegård kommune kommer til å sette begrensning på tillat spillvannsmengden. Dette vil påvirke

spesielt evt. tømning av treningsbasseng, som må skje over lengre periode og på nattetid.

Spillvannsledningen kan legges i samme grøft som vannledningene, parallelt med eksisterende vei, eller langs framtidig utvidelse av vegen. Det må påregnes pumping av spillvann i hele strekningen fra Beredskapssenteret til kopleingspunkt. Hele strekningen fra Beredskapssenteret til kopleingspunktet blir ca. 1550m lang.

2.3 Overvann

Overvannshåndtering vil skje lokalt på område og vurdering av mulige tiltak (fordrøyning, rensing etc.) gjøres ut ifra sårbarheten av resipienten (Snipetjernet).

3 EL

Norgesnett har konsesjon for utbygging og drift av høyspenning fordelingsnett i området, noe som innebærer leveringsplikt.

Det er i dag en eldre ensidig matet høyspenningslinje til tomta og linjen har ifølge Norgesnett ikke kapasitet til å dekke senterets behov. Linjen kan sannsynligvis benyttes til byggestrøm i anleggsperioden. Det må i så fall etableres en midlertidig transformatorstasjon på eiendommen.

Senteret har behov for redundant høyspenningsforsyning. Dette synes mest naturlig å etablere som dubleret forsyning fra nærmeste transformatorstasjon / tilknytningspunkt og med adskilt kabelføring i samme grøft.

Oppegård kommune er i ferd med å vurdere ny reservevannløsning fra Åsland til Oppegård. Traseen vil gå fra Åsland, krysse under E6 i eksisterende kulvert og mest sannsynlig krysse Beredskapssenterets område. Dersom traseen blir etablert i tide, vil den være en naturlig og kostnadsbesparende trase for høyspenning til senteret fra Åsland transformatorstasjon. Fremdriften er usikker og løsningen legges foreløpig ikke til grunn.

Etterfølgende tilknytningspunkter er aktuelle, men Åsland synes mest aktuell.

Åsland

Transformatorstasjonen ligger i Oslo, på grensen til Ski kommune og eies foreløpig av Bane NOR og driftes av Hafslund Nett. Stasjonen ble etablert for å levere strøm til driving av ny tunnel til Follobanen. Når drivingen er ferdig skal stasjonen forsyne Bane NOR med 22 kV langs Follobane og 11 kV til framtidige boligfelt og industri i området. I tillegg skal stasjonen forsyne en omformerstasjon for Bane NOR som er planlagt bygget på nabotomta til transformatorstasjonen.

Følgende traseer er aktuelle:

- > Nordover på egen eiendom – krysse (kjerneboring) under E6 – Følge Statnetts høyspenningstrase over Taraldrudåsen mot Åsland. Alternativt til kjerneboring under E6 kan kryssing ifm. eksisterende bro vurderes.
- > Følge E6. Rett nord for Taraldrud trafikkstasjon går E6 i en dyp og trang fjellskjæring. Det synes lite hensiktsmessig å etablere en kabeltrase her, dessuten er det tvilsomt om Statens veivesen vil gi tillatelse.

Lengde ca 1,5 til 1,7 km avhengig av trase.

Fugleåsen

Fra Vevelstad til Fugleåsen industriområde har Norgesnett etablert en høyspenningslinje med god kapasitet. Fra Fugleåsen fram til senteret må det etableres ny kabeltrase.

Følgende trase er aktuell:

- > Kabelgrøft fra Fugleåsen i / langs Vevelstadveien opp til Stallerud, videre i (privat?) bomveg / grusveg til Taraldrudhytta og videre fram til senteret

Lengde ca 4,5km

Eksisterende høyspenning på tomta

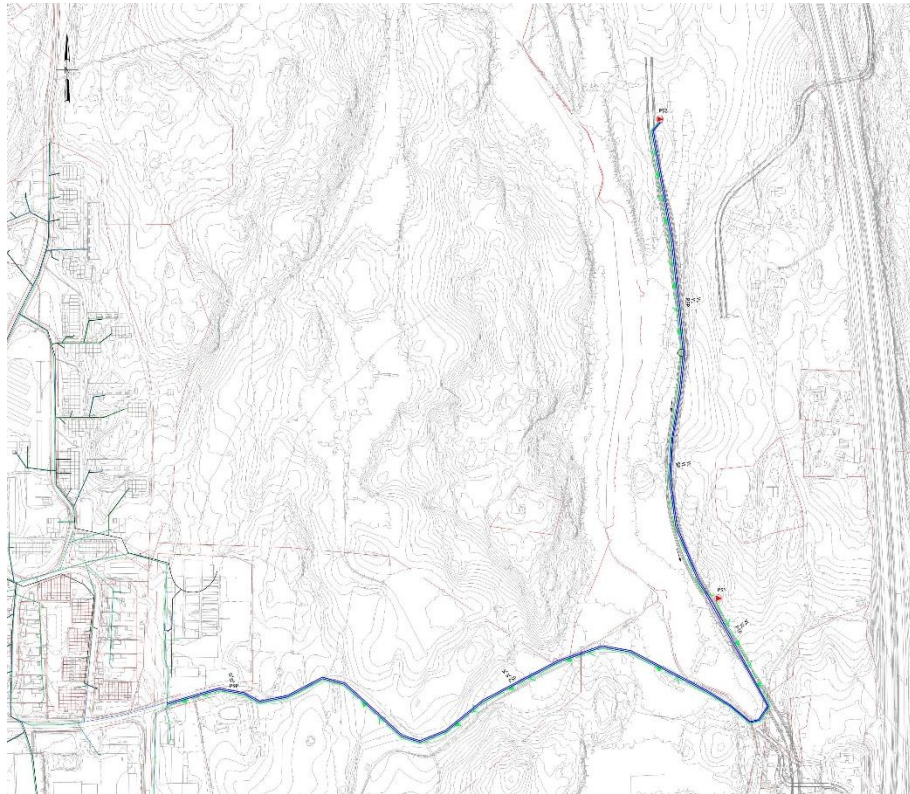
Dette er en luftlinje fra Fugleåsen. Linjen er gammel og har ifølge Norgesnett ikke kapasitet til å dekke hele senterets behov.

Linjen kan fungere som backup, uten at den til daglig benyttes. Dette er ifølge Norgesnett problematisk, da last som ikke ligger inne ikke blir registrert i deres systemer og dermed ikke blir hensyntatt i utnyttelsen av linjen.

Følgende traseer er aktuell:

- > Eksisterende linje fra Fugleåsen til Stallerud. Kabelgrøft fra Stallerud i (privat?) bomveg / grusveg til Taraldrudhytta og videre fram til senteret

Lengde ca 2,3km



Vedlegg 2

Kart fra "Reservevann Oslo/Oppegård – Nye anlegg Åsland/Oppegård – grunnlagsnotat".

