

Klima og Miljøverndepartementet
Ved statsråd Sveinung Rotevatn

Oslo 6. februar 2020

Norges Biloppsamleres Forening (NBF) er en bransjeorganisasjon med 64 medlemsbedrifter. Bransjeorganisasjonen har eksistert i 40 år. Alle våre bedrifter har sertifisering og konsesjon fra fylkesmenn.

NBF er medlem av den Europeiske organisasjonen EGARA som har seksten medlemsland.

NBF vil i dette brevet peke på en del viktige punkter myndighetene må være klar over og ta hensyn til i sitt arbeide med å etablere et direktiv for innføringen av den fremtidige sirkulærøkonomi.

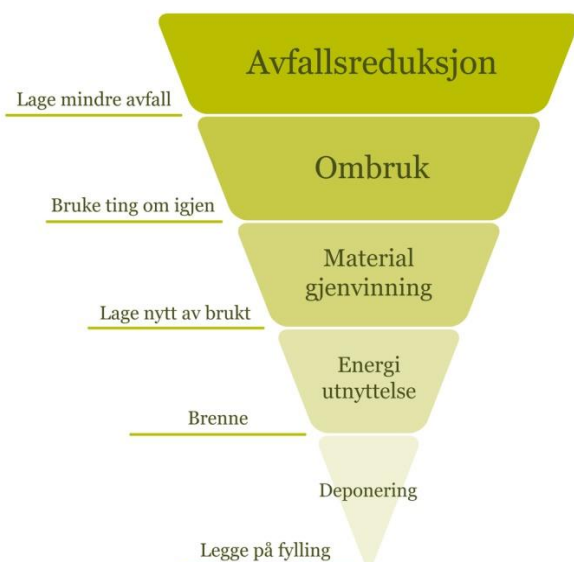
Innledning

Det er et uttalt mål at ressursene skal behandles så nær toppen av pyramiden som mulig. Dette innebærer at det primære målet er å redusere avfallsmengden, dernest å bruke produktene om igjen, før man forsøker å gjenvinne materialene i avfallet som oppstår.

Avfalls- og gjenvinningsbransjen har så langt primært fokusert på de tre nederste områdene av pyramiden, selv om det finnes initiativ og aktiviteter på gjenbruk og avfallsreduksjon.

Vi ønsker derfor at myndighetene spiller på lag med bransjen som omhandler gjenbruk, og som allerede har eksisterende løsninger som ligger øverst i avfallspyramiden.

Avfallspyramide



Uheldig konkurranse som hindrer gjenbruk av bildeler fra kasserte kjøretøy.

Bransjen for behandling av kasserte kjøretøy kan deles inn i to ulike nivå av avfallspyramiden. Den ene delen av bransjen har til formål å omsette bildeler fra kasserte

kjøretøy for gjenbruk, og den andre delen av bransjen har til formål å gjenvinne materialer fra kasserte kjøretøy.

Etter prinsippet i avfall pyramiden skal gjenbruk ha forrang før gjenvinning. Dette prinsippet mener vi ikke blir ivaretatt innen håndtering av kasserte kjøretøy, når de ulike aktørene i avfall pyramiden blir likestilt i konkurranse om håndtering av kasserte kjøretøy. Det beste for miljøet og bransjen er at konkurransen oppstår på det nivået av avfall pyramiden som bransjen tilhører. I dag er det slik at aktørene som driver med gjenbruk, konkurrerer på lik linje med de som utelukkende driver med materialgjenvinning.

Denne uheldige konkurransen om kasserte kjøretøy fører til at rundt 30 prosent av de kasserte kjøretøyene ikke blir benyttet til gjenbruks formål. Det vil si at ca. 40 000 biler ikke blir behandlet etter formålet i pyramiden så nær toppen av som mulig.

Vi mener det er viktig å verne om det arbeidet og den kompetansen som er opparbeid i bransjen, for gjenbruk av deler fra kasserte kjøretøy. Bransjen har utviklet gode IT løsninger gjennom mange år, som gjør brukte bildeler lett tilgjengelige for forbruker.

Søkesider for brukte bildeler:

www.nfbildeler.no

www.finndel.no

Et velfungerende og ansvarlig marked er avgjørende for god avfallshåndtering og derigjennom økt ressurseffektivitet. I overgangen til en sirkulær økonomi er bransjen avhengig av den viktige myndighetsrollen som å stimulere til konkurranse innenfor det nivået av avfallspyramiden bransjen tilhører.

Konkurransvilkår mellom aktørene og oppfølging fra myndighetene er en forutsetning for at bransjen fungerer etter hensikten etter avfallspyramidens målsettinger.

Myndighetene som kravstiller

Det anbefales at det lages en tydelig nasjonal strategi for ressurseffektivitet, som inkluderer mål for avfallsreduksjon, gjenbruk og materialgjenvinning, samt tydelige rammevilkår for aktørene.

Tiltak

Lovendring av forskrift

- Bedrifter som har primærnæringa ombruk som formål, må ha konkurransefortrinn/forrang mot bedrifter som har gjenvinning som formål. Det må stillest krav til ombruk i konsesjoner der det er fare for konkurranseutsetting av bedrifter som i varetar ombruk.

Det mangler helhetlige incentiver for å fremme videreutvikling av løsninger for materialgjenvinning og ombruk.

Insentiv mot forbruker og bransjen

- Redusert eller ingen merverdiavgift på brukte bildeler mot forbruker.
- Redusert arbeidsgiveravgift på ansatte som jobbar i sirkulærøkonomiske sektorer.
- Videre må avgifts system stimulere til økt reparasjon og gjenbruk av eksisterende produkter gjennom redusert moms på reparasjonstjenester.

Myndighetskrav mot produsentansvar

- Stimulerer bilbransjen til å bruke av brukte bildeler i reparasjoner.

Avfallsforebygging og ombruk øverst i avfallshierarkiet

Allerede i stortingsmelding om avfall og gjenvinning (St. meld. nr. 44/1991-1992) ble Avfallshierarkiet lansert og avfallsforebygging definert med høyest prioritet.

Anbefalte tiltak

NBF ber myndighetene ta hensyn til våre forslag når det skal utarbeides direktiver for den fremtidige sirkulærøkonomien.

Vennlig hilsen

Tor Alm
Styreleder NBF