

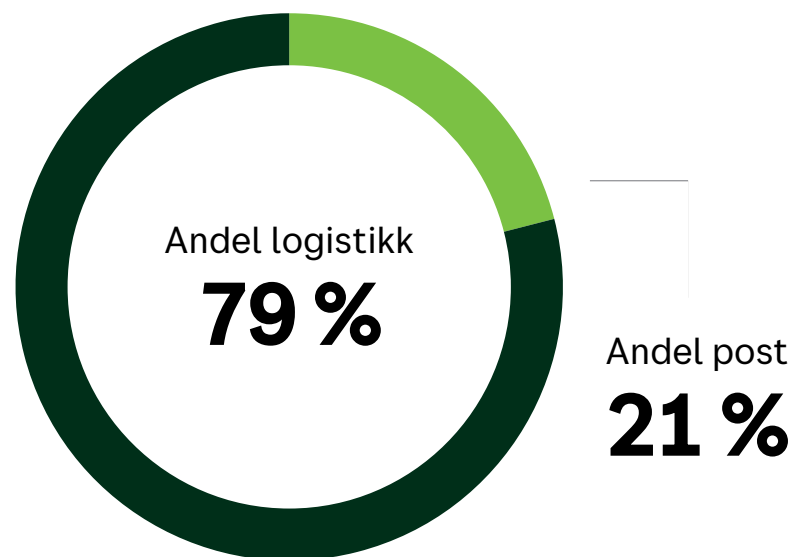
Fagsamling vitenskapsbaserte mål

Nora Hasle Aamelfot | 31.01.23



Et av Nordens største post- og logistikselskaper – og en viktig del av Norges infrastruktur

24 716 millioner i omsetning (2021)



Omsetning i Norge 61 %
Omsetning utenfor Norge 39 %



● Norge: 10 836 ● Danmark: 255
● Sverige: 1 281 ● Finland: 32



for hele det norske folk

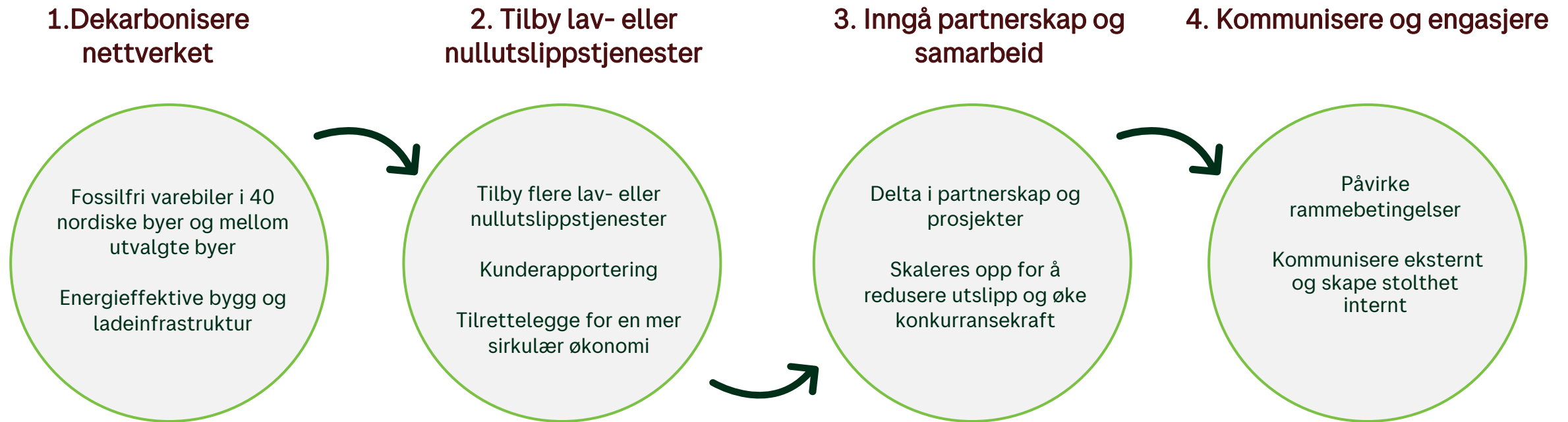


for alle bedrifter i Norden og privatkunder utenfor Norge.

Vi har identifisert fem av FNs bærekraftsmål som spesielt relevante for oss

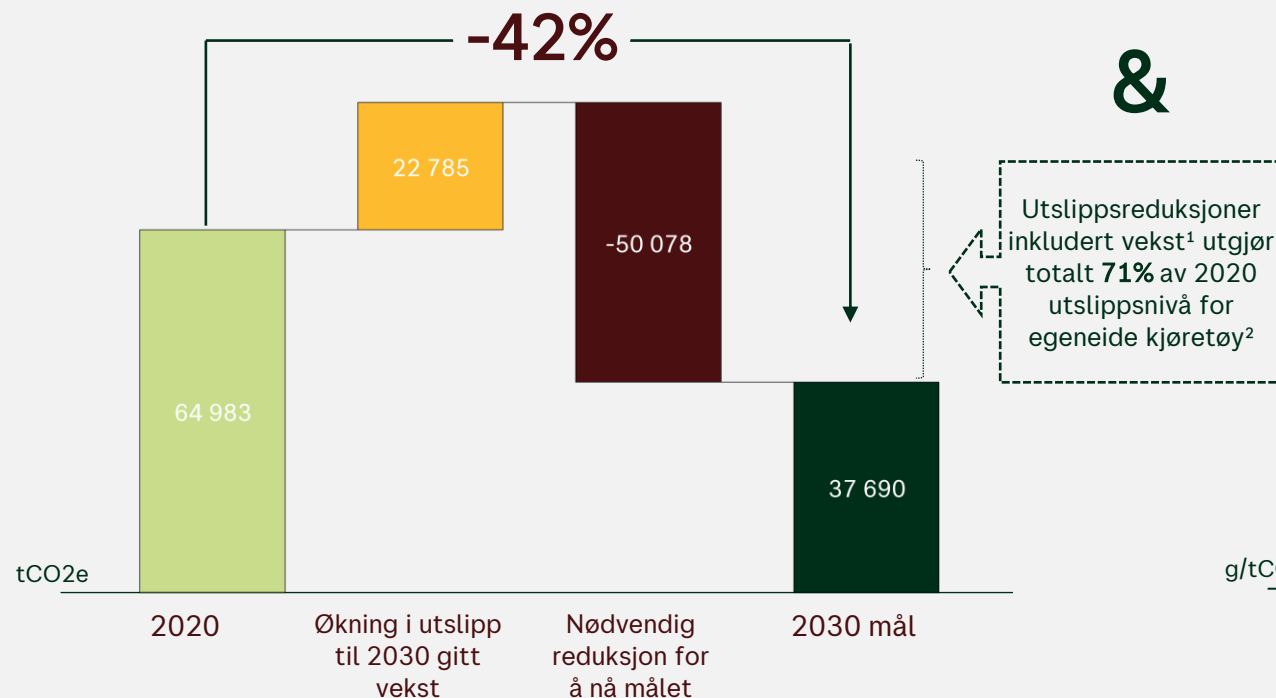


Klima- og miljøstrategien 2020-2023 består av fire hovedelementer

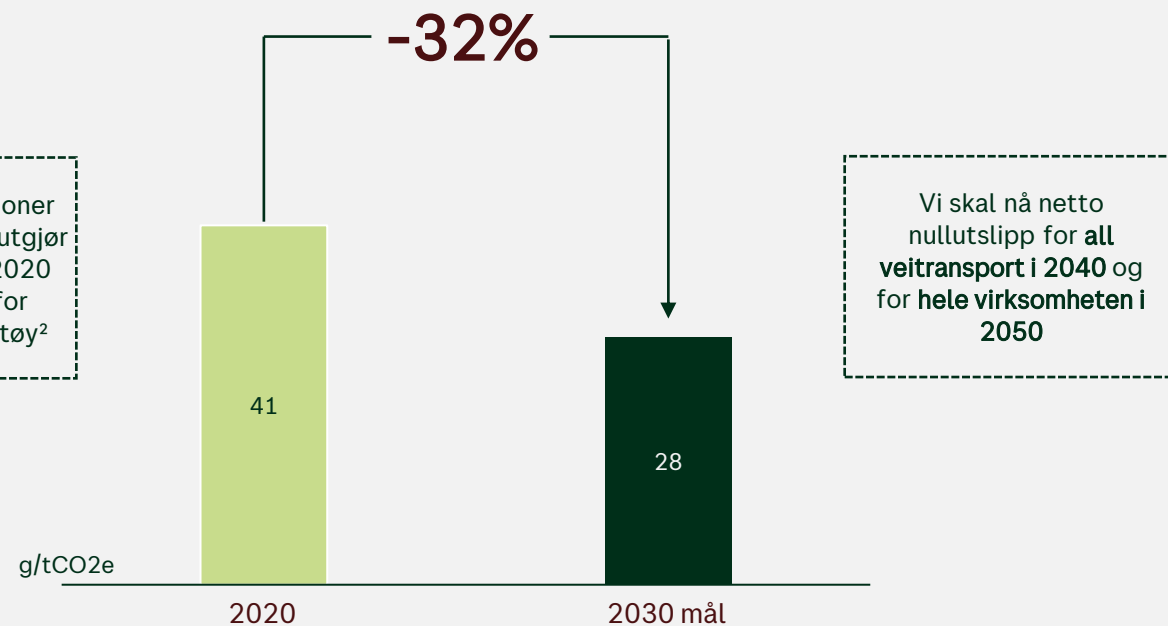


I 2021 utarbeidet vi - og fikk godkjent vitenskapsbaserte klimamål i tråd med Parisavtalen

Absolutte utslipp fra **egeneid transport** skal reduseres med 42% i tråd med 1,5^o scenarioet **★**



Vi skal redusere utslippsintensitet for **innleid transport** med 32% i tråd med godt under 2^o scenarioet



Baseline: klimaregnskap 2020

Tre pilarer dannet grunnlaget for analyse av vekstprognoser, teknologiutvikling, og tiltakseffekt

1 Referanser

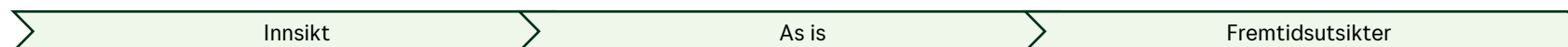
- Klimakur 2030
- Klimamelding 2021
- GHG-protokollen
- EU Decarbonizing Road Transport
- Nasjonal transportplan (2022 - 2033)
- TØI-rapport «Framskrivning av kjøretøyparken»
- Referansemøter med andre post og logistikk virksomheter¹
- Intern arbeidsgruppe

2 Klimaregnskapet

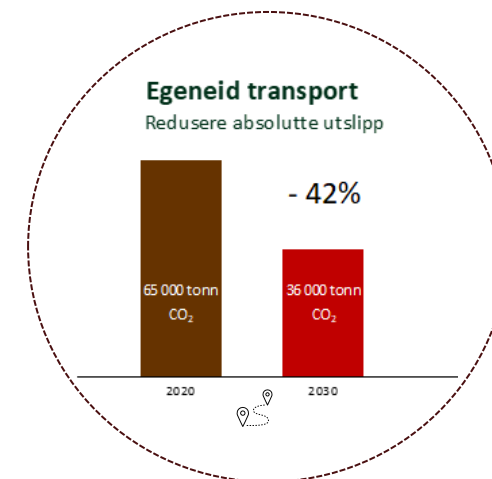
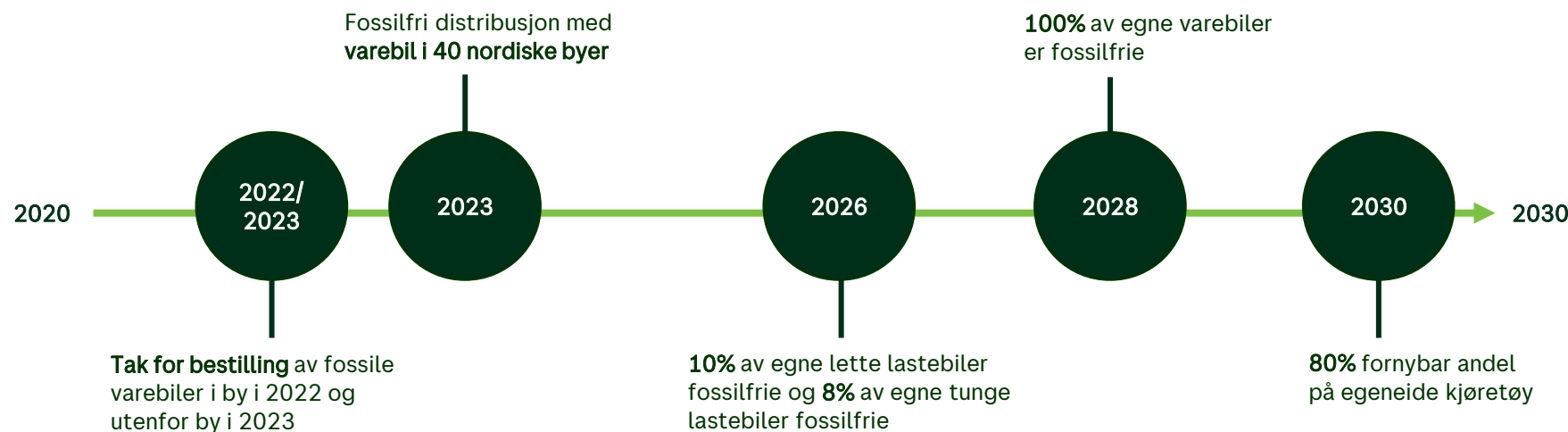
- Benyttet 2020-regnskapet, justert for WTW, som baseline
- Benyttet konsernspesifikke utslippsfaktorer fra regnskapet
- Brukte regnskapet til beregning av klimaeffekter
- Tonn kilometer ble beregnet basert på utslipp (tCO₂e) og utslippsfaktor (tCO₂e/tkm) per drivstofftype og per kjøretøyklasse

3 Prognoser

- Estimert aktivitetsvekst på 41 % i perioden frem mot 2030
- Markedsinnsikt på kjøretøy og energibærere
- Ulik vekst per transportkategori etter prognose fra Nasjonal transportplan
- Transportkategoriene vokser i lik takt, slik at forholdet holdes konstant
- Ulike scenarier innen teknologi og politikk



Vi har definert konkrete delmål mot 2030 for å kutte Scope 1 utslipp i tråd med utarbeidet veikart



1. Byer og tjenester

Levere på strategien til 2023

2. Varebil

Omstillingsfokus: byer og varebiler, leverandører
Teknologi i fokus: EL og biogass

3. Lastebil

Omstillingsfokus: distribusjon og leverandører
Teknologi i fokus: EL, biogass, hydrogen

4. Tungtransport

Omstillingsfokus: tungtransport og leverandører
Teknologi i fokus: Biogass og hydrogen

5. Veien videre

Mot Net Zero for veitransporten og konsernet i hhv. 2040 og 2050

Tiltak:

- Leverandørprogram
- Omstille rest-kjøretøy

Vi er godt å vei til å nå målet om fossilfri distribusjon med varebil i 40 Nordiske byer

I Norge vil vi nå **1,8 millioner** nordmenn med utslippsfri leveranser



100% fossilfri

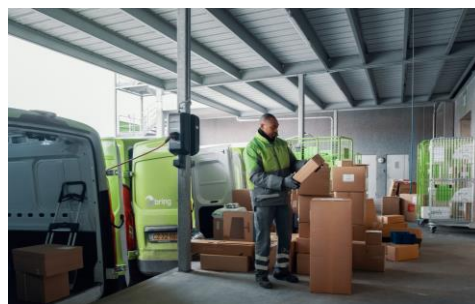
I dag

- Oslo (ring 1 og 2)
- Asker
- Bærum
- Drammen
- Bergen
- Trondheim
- Voss
- Fauske
- Tromsø
- Longyearbyen

Plan for 2022/3

- Oslo – hele kommunen
- Lillestrøm
- Fredrikstad
- Sarpsborg
- Lillehammer
- Sandefjord
- Horten
- Tønsberg
- Larvik
- Stavanger
- Sandnes
- Ålesund
- Trondheim
- Ørsta
- Volda
- Kristiansand
- Kristiansund
- Molde
- Harstad
- Bodø

I Sverige når vi **5,5 millioner** svensker med fossilfri leveranser



100% fossilfri

I dag

- Stockholm
- Göteborg
- Malmö
- Linköping
- Örebro
- Eskilstuna
- Borås
- Sundsvall
- Gävle (gelder Parcels)

Plan for 2022/3

- Jönköping
- Helsingborg
- Uppsala
- Norrköping
- Västervik
- Halmstad
- Nyköping
- Kristianstad

I Danmark når vi **850.000** dansker med utslippsfri distribusjon



100% fossilfri

I dag

- København
- Samsø
- Valby
- Frederiksberg
- Glostrup
- Greve
- Ishøj
- Brøndby
- Rødovre
- Tårnby
- Dragør

Plan for 2022/3

- Århus
- Trekantområdet

I Finland har vi **lette lastbiler** som benytter HVO



Fossilfri by

- Betyr at B2B-paket i Helsingfors leveres fossilfritt.

Dette gjelder for:

Norge: Pakker til bedrifter, pakke i postkassen
Sverige: Parcels, hjemkjøring, bud & Express
Danmark: Pakker
Finland: B2B pakker

Omstillingstakten på varebiler er høy og vi har startet omstillingen av tyngre kjøretøy



2022:
Tidlig avviklet
177 fossile
varebiler

2022:
Totalt
1798 helelektriske
kjøretøy



2022:
54 HVO og **28**
biogass lastebiler

1873 fossilfrie kjøretøy og fornybarandel på 43,9% i 2022

Pilotering er et viktig virkemiddel for å teste fremtidens løsninger innen lavutslippsdistribusjon



Først til å ta i bruk elektriske varebiler fra Maxus



Først til å ta i bruk VW E-Crafter



Først i Norge til å bestille Nikola Tre

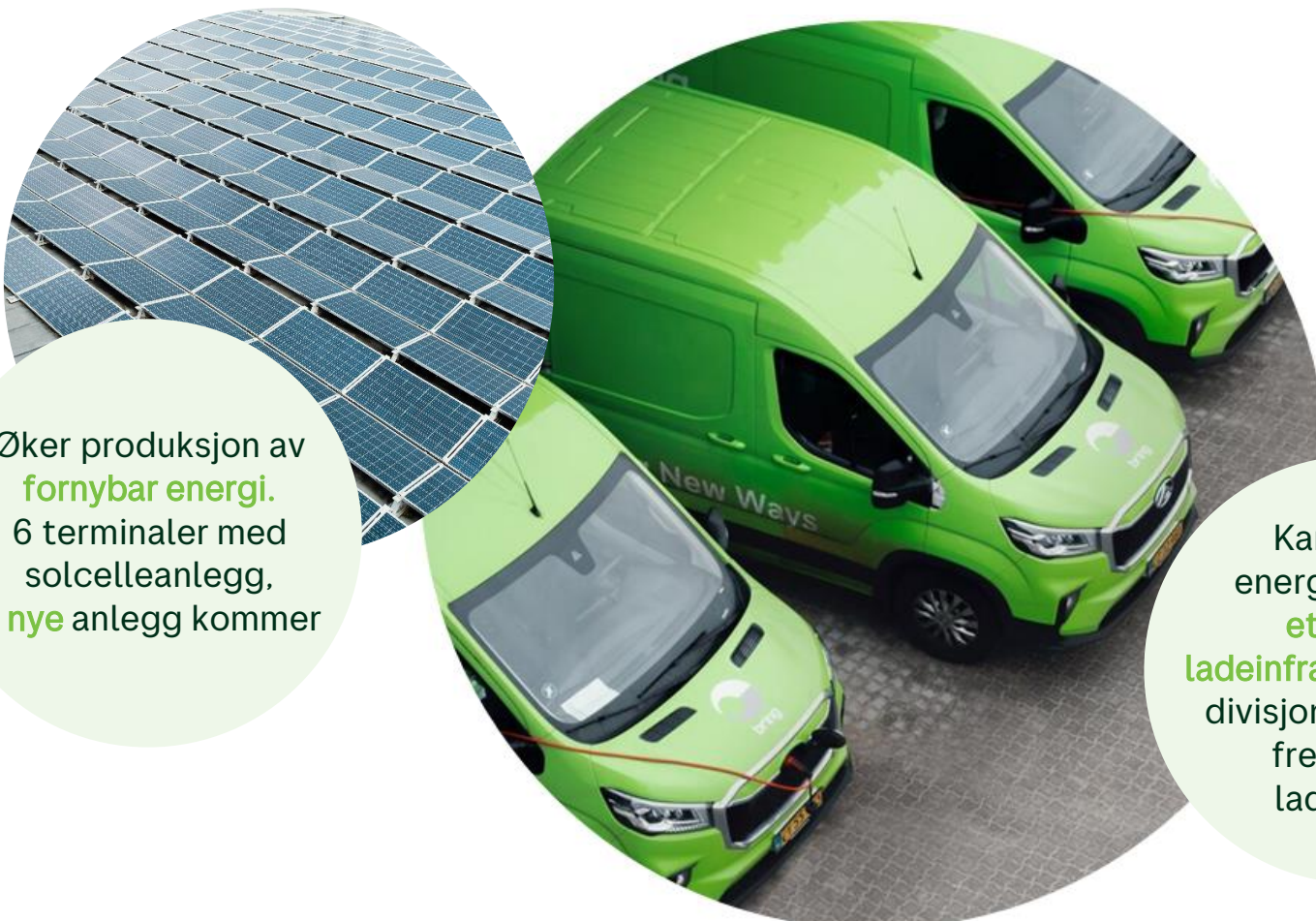


Nummer to til å bestille Tesla Semi

Vi kjører 100% elektriske kjøretøy på Svalbard, som eneste aktør



Vi produserer fornybar energi – og etablerer ladeinfrastruktur på terminaler



Øker produksjon av **fornybar energi**.
6 terminaler med solcelleanlegg,
3 nye anlegg kommer

Kartlegger energibehov og **etablerer ladeinfrastruktur**. Alle divisjoner ser nå på fremtidens ladebehov

Uforutsigbare rammebetingelser er en stor barriere, vi har derfor økt aktivitet for bedre rammebetingelser

Arbeid som er gjort for bedre rammebetingelser:



Unntak for førerkort klasse B til å gjelde 4250 kg

Påvirket til at unntaket opprettholdes for elektriske og biogassdrevne varebiler



Fritak/reduisert takst i bomring for biogass

Påvirket til ny behandling av vedtaket, skal ferdigstilles i 2022



Krav om nullutslipp i offentlige anskaffelser for varebil fra 2022

Påvirket til å utsette kravet til å gjelde fra 01.01.2023

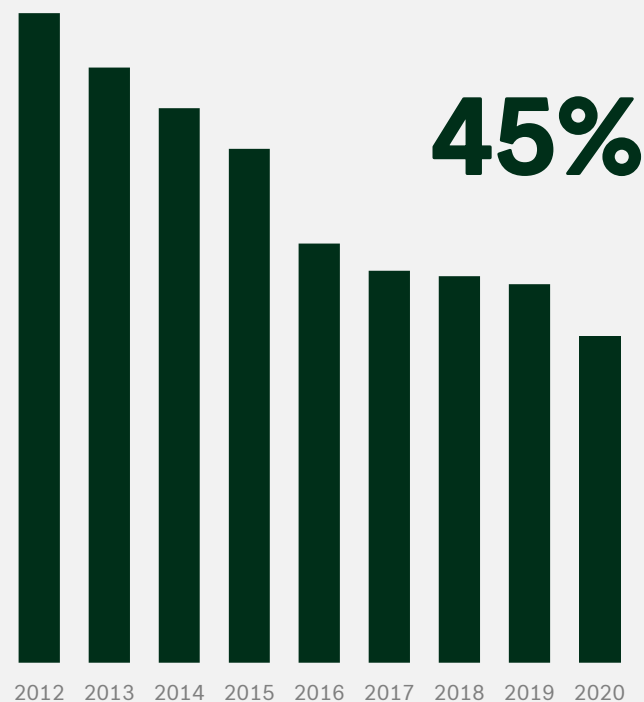


Nasjonal ladestrategi

Til behandling, sendt innspill gjennom Oslo Kommune, Zero og sendt inn egne innspill 02.05.2022

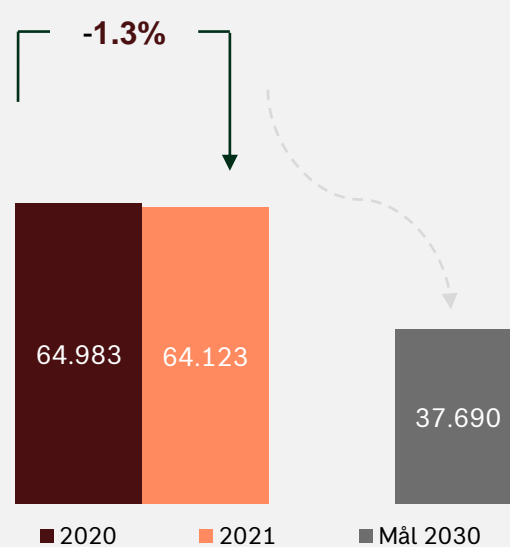
Konsernet kuttet mye utslipp i årene før baseline, men vi fortsetter å redusere i tråd med veikartene

Fra 2012 - 2020 reduserte vi våre totale CO₂e-utslipp med

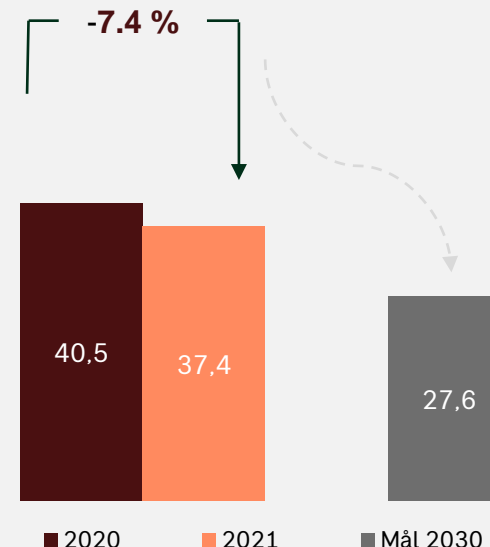


Fra 2020 - 2021 reduserte vi våre utslipp i begge SBT-delmålene

Scope 1&2¹
Status Q4 21



Scope 3²
Status Q4 21



2022 resultatene er under utarbeidelse

Vi får anerkjennelse for arbeidet vi gjør og ble kåret av Financial Times til en av Europas klimaledere

Financial Times og analysebyrået Statista har publisert [rapporten «Europe's Climate Leaders»](#), hvor de har listet opp 400 selskaper de anser for å være europeiske klimaledere.

Rangeringen er utarbeidet med bakgrunn i hvor store reduksjoner selskapene har oppnådd i sin karbonintensitet – dvs. egne klimagassutslipp målt opp mot omsetningsutvikling.

I 2021 og 2022 ble Posten kåret til det mest bærekraftige selskapet i Norge i vår bransje av Sustainable Brand Index™

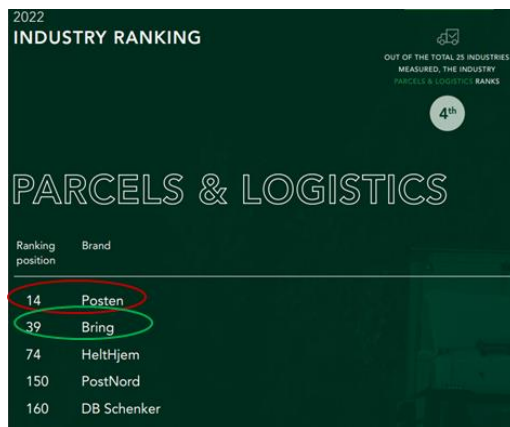


2021
INDUSTRY RANKING

OUT OF THE TOTAL 25 INDUSTRIES MEASURED, THE INDUSTRY PARCELS & LOGISTICS RANKS 4th

PARCELS & LOGISTICS

Ranking position	Brand
6	Posten
57	Bring
66	Helthjem
112	PostNord
216	DB Schenker



2022
INDUSTRY RANKING

OUT OF THE TOTAL 25 INDUSTRIES MEASURED, THE INDUSTRY PARCELS & LOGISTICS RANKS 4th

PARCELS & LOGISTICS

Ranking position	Brand
14	Posten
39	Bring
74	Helthjem
150	PostNord
160	DB Schenker

Climate change FINANCIAL TIMES Europe's Climate Leaders 2022: interactive listing

Companies are under more pressure than ever to deliver on their carbon emissions pledges



Turning up the heat: Dutch protesters call for action on climate change © Remko de Waal/AFP/Getty

**Vi gjør hverdagen enklere
og verden mindre.**

