



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norges Forskningsråd
Postboks 564
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1083-

05.01.2016

Tildeling av midler til Norges Forskningsråd 2016

1. INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2015-2016), Prop. 1 S Tillegg 1 (2015-2016) og Innst. 13 S (2015-2016) og Stortingets budsjettvedtak 15. desember 2015. Vi viser videre til tildelingsbrev fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement for Norges Forskningsråd. Samferdselsdepartementets tildelingsbrev legger føringer for hvordan Norges forskningsråd skal forvalte midler bevilget over kap. 1301 post 50 Samferdselsforskning, hvilke mål- og resultatkrav som skal oppfylles og rapporteringskrav.

2. MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON FOR NORGES FORSKNINGSRÅD

Samferdselsdepartementet viser til målene satt i langtidsplanen for forskning og høyere utdanning (Meld. St. 7 (2014-2015)), og til regjeringens mål for Norges Forskningsråd som fremkommer i Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev for 2016.

2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet

Regjeringen har fastsatt følgende mål for Norges forskningsråd:

1. Økt vitenskapelig kvalitet
2. Økt verdiskaping i næringslivet
3. Møte store samfunnsutfordringer
4. Et velfungerende forskningssystem
5. God rådgiving

Samferdselsdepartementet legger særlig vekt på målene om økt verdiskaping i næringslivet og om å møte store samfunnsutfordringer. Samferdselsdepartementet legger også vekt på Norges Forskningsråds sentrale rolle innen forskningsformidling, samt at Norges Forskningsråd bidrar til at resultater fra forskning blir tatt i bruk og arbeider for internasjonalt forskningssamarbeid.

Det overordnede målet for Regjeringens transportpolitikk er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. De fire hovedmålene for transportpolitikken for perioden 2014-2023 er knyttet til framkommelighet og regional utvikling, transportsikkerhet, miljø og universell utforming. Samferdselsdepartementet vil rette forskningsinnsatsen på transportområdet mot forskning som er relevant for helheten i transportsystemet (veg, bane, sjø og luft), herunder persontransport, næringstransport, transportsikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap og langsiktig omstilling mot lavutslippssamfunnet. Det er viktig at forskningen bidrar til tettere kopling mellom fagdisiplinene og bidrar til et mer innovativt og forskningsbasert næringsliv og fornyelse innenfor offentlig sektor.

Regjeringens mål med bevilgningene til forskning på elektronisk kommunikasjon er å sikre brukere i hele landet gode, rimelige og framtidsrettede elektroniske kommunikasjonstjenester, samt bidra til innovasjon og videreutvikling i bransjen. Samferdselsdepartementets forskningsmidler skal utvikle kunnskap om effektiv utnyttelse av infrastruktur, økt sikkerhet og avanserte ekomtjenester i Norge. Innsatsen skal gå til områder hvor norske miljø kan hevde seg kunnskapsmessig og kommersielt, øke sikkerhet og robusthet i nettene og gi et godt grunnlag for videre politikk- og regelverksutforming.

Det er viktig med god koordinering mellom ulike virkemidler for FoU, innovasjon og demonstrasjon. Fra 2015 er reduserte klimagassutslipp i transportsektoren et av Enovas syv hovedmål etter avtalen mellom Enova og Olje- og energidepartementet. Enova har i tillegg ansvaret for omlegging i energisektoren, noe som legger godt grunnlag for en helhetlig og koordinert virkemiddelbruk. Samferdselsdepartementet legger til grunn at Norges forskningsråd har en tett dialog med Enova for å sikre et godt samspill mellom FoU-aktiviteter på transportområdet.

Samferdselsdepartementet viser for øvrig til FoU-strategi for Samferdselsdepartementet 2016-2022 for nærmere redegjørelse for de sektorpolitiske prioriteringene.

2.2 Styringsinformasjon

Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets etatsstyringsbrev for 2016 punkt 3 som omtaler styringsinformasjon for målene som er felles for alle departementene.

3. BUDSJETTILDELINGER OG FULLMAKTER FOR 2016

Bevilgningen i 2016 over kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning på i alt kroner 140 026 000 fordeles med 83 038 000 til

transportforskning og kroner 56 988 000 til ekomforskning. Fordelingen av midlene til transport- og ekomforskning framgår av tabell 1.1 og 1.2.

TABELL 1.1. Transportforskning 2016

	kr
Transport 2025	45 738 000
ENERGIX	30 400 000
SAMRISK II	1 000 000
Strategiske instituttsatsinger	5 900 000
<hr/>	
Totalt:	83 038 000
<hr/>	

TABELL 1.2. Ekomforskning 2016

	kr
IKTPLUSS	32 988 000
IKTPLUSS – Robuste nett senteret	8 000 000
IKTPLUSS – Simula@UiB	5 000 000
SIMULA – Grunnbevilgning	10 000 000
SAMRISK II	1 000 000
<hr/>	
Totalt	56 988 000
<hr/>	

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2015-2016), Innst. 13 S (2015-2016) og Stortingets vedtak. Vi minner om at departementene og Riksrevisjonen til enhver tid kan be om innsyn i bruken av midlene. Samferdselsdepartementet legger opp til utbetalinger av bevilgningen, den første innen 15. mars og den andre innen 15. oktober.

Samferdselsdepartementet gir Norges forskningsråd fullmakt til å omfordele de tildelte midler mellom programmer og virkemidler innenfor hovedområdene ekom- og transportforskning. Det er ikke anledning til å omfordele midler mellom de to hovedområdene. Grunner til omdisponering kan være forsinkelser i programoppstart eller dårlig søkning ved en bestemt utlysning. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet skal alltid tas opp med Samferdselsdepartementet. Behov for vesentlige omdisponeringer skal også tas opp med Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementets budsjettmessige føringer og aktivitetskrav:

- Transport 2025 skal omfatte helheten i transportsystemet og omhandle alle de fire transportformene, veg, bane, sjø og luftfart. Transportsikkerhet inngår i programmet, og Transport 2025 skal bidra til at transportsikkerhet ses som en integrert del av andre transportutfordringer. Samferdselsdepartementet legger til grunn at kunnskapsbehov innenfor effektiv sjøtransport og kombinerte transportløsninger følges opp innenfor Transport 2025. Videre legges det til grunn at ITS inngår som et viktig tema. Transport 2025 skal være et nav innen forskning på transportfeltet og legge til rette for godt samspill og samhandling med øvrige

programmer i Norges Forskningsråd. Programmet skal bidra til å fremme norske miljøer i internasjonalt samarbeid, ikke minst i EUs rammeprogram for forskning Horisont 2020.

- Det forutsettes at midlene til ENERGIX anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimaskadelige utslipp fra transportsektoren (veg, bane, sjø og luftfart). Midlene skal fordeles mellom forskning som fremmer utvikling av teknologi og samfunnsvitenskapelig forskning rundt miljøvennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.
- Bevilgningen til strategiske instituttsatsinger (SIS) til Transportøkonomisk institutt videreføres på om lag samme nivå som for 2015. Norges forskningsråd vurderer innholdet i nye SIS-søknader fra Transportøkonomisk institutt i henhold til tidligere praksis.
- Samferdselsdepartementet forventer at Norges forskningsråd legger forholdene til rette slik at Transportøkonomisk institutt videreutvikles som et nasjonalt kompetansesenter for transportforskning.
- Det forutsettes at midlene fra Samferdselsdepartementet til IKTPLUS anvendes til ekomforskning med kunnskapsutvikling til områdene kompleksitet og robusthet, data og tjenester overalt og et trygt informasjonssamfunn.
- SIMULA-senterets grunnbevilgning og finansiering av Robuste nett senteret videreføres for 2016. Videre gis det fra 2016 støtte til Simula@UiB som skal forske på informasjonssikkerhet i elektronisk kommunikasjon. Samferdselsdepartementet ber Norges forskningsråd fortsette å administrere tildelingen og følge opp senteret på vegne av Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forutsetter at det foreligger et godkjent mandat før utbetaling av midlene.

4. OPPDRAG FRA SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Samferdselsdepartementet har deltatt som partner i Era Net Transport siden 2004. Prosjektet, som har fått støtte av EUs 6. og 7. rammeprogram, avsluttes i april 2016. I hele perioden har det vært et nært samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og Norges Forskningsråd om å identifisere temaer for felles utlysninger, gjennomføring av disse og oppfølging av prosjekter. Samferdselsdepartementet forventer at Norges Forskningsråd følger opp de igangsatte prosjekter med norsk deltakelse i regi av Era Net Transport. Med etableringen av Transport 2025 som et nav i transportforskningen er det naturlig at Norges Forskningsråd får et hovedansvar for å videreføre det internasjonale samarbeidet om felles utlysninger av relevante temaer innen transportforskning. Vi ber Norges Forskningsråd holde Samferdselsdepartementet informert om hvordan dette følges opp.

Bred kunnskap om transportløsninger og effekten av disse er viktig for Samferdselsdepartementet. Vi ber om at Norges Forskningsråd innen 30. mai 2016 utarbeider en oversikt over programmer i Norges Forskningsråd som støtter forskning med relevans for

transportsektoren, uavhengig av om dette er programmer som i dag mottar støtte fra Samferdselsdepartementet. Dette kan omfatte temaer som forskning på ytre miljø langs kysten og på land relatert til infrastruktur og transport, forskning på klimatilpasning som har relevans for infrastrukturutvikling og forskning innen marin godsaktivitet. Aktuelle programmer kan for eksempel være Marinforsk, Miljøforsk, Klimaforsk og MAROFF.

Transportforskningskonferansen har vært avholdt hvert andre år de siste åtte årene, og Samferdselsdepartementet legger til grunn at det som en del av formidlingsarbeidet skal avholdes en slik konferanse i 2016.

5. RAPPORTERING

Det skal rapporteres på bruken av midler fra Samferdselsdepartementet i tråd med Kunnskapsdepartementets rapporteringskrav for 2016 som utarbeides i fellesskap med departementene. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til spørsmålet om rapporteringskrav dersom det er behov for ytterligere presiseringer når de felles rapporteringskravene er ferdige.

6. PLANLAGTE STYRINGSMØTER

Samferdselsdepartementet vil avholde styringsmøte med Norges Forskningsråd i juni og november 2016. Til møtet i juni vil Samferdselsdepartementet be om en presentasjon av oversikten over forskning med relevans for transportsektoren som er nevnt under pkt 4 Oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

Med hilsen

Kjell Rosanoff (e.f.)
avdelingsdirektør

Siri Hall Arnøy
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Kunnskapsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Olje- og energidepartementet
Riksrevisjonen

