

Statens jernbanetilsyn
Postboks 7113 St. Olavs plass
0130 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

25/81-

3. april 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 2

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev av 18. desember 2024. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder oppdrag om evaluering av regelverk for sporvogn.

Oppdrag nr.	06-2025
Navn på oppdrag	Evaluere regelverk for sporvogn
Bakgrunn Det pågår for tiden en betydelig teknologisk utvikling av utstyr og systemer for sporvogner innenfor følgende områder: - Fjernstyring og selvkjøring på lukkede base- og verkstedsområder - Førerassistansefunksjoner som forenkler førernes hverdag og forbedrer sikkerheten Det vil være behov for å prøve og validere nye systemer før de kan settes i drift. Gjeldende kravforskrift er ikke utarbeidet med krav som er tilpasset sporvogn med autonome funksjoner eller førerassistansefunksjoner. Videre er det uklart om det finnes egnede standarder og prosedyrer for godkjenning av autonome funksjoner. Departementet mener det bør gjøres en evaluering av hvilke forutsetninger som må være på plass i regelverk for å understøtte prøving og ibruktaking av ny styringsfunksjonalitet i sporvogn, i hvilken grad gjeldende regelverk for sporvogner er tilpasset behovene som kan oppstå som følge av den teknologiske utviklingen og hvilke endringer som eventuelt bør foretas i regelverket. Siden behovet for regelverksutvikling fremdeles er uavklart, bør det foreløpig ikke gjennomføres mer omfattende regelverksarbeider enn hva som er nødvendig for å kunne gjennomføre testing, utprøving og få tillatelse til bruk av nye systemer og ny teknologi. Det bør av ressursmessige hensyn legges til rette for dette innenfor den gjeldende systematikken i lovgivningen. Samtidig er det behov for å vurdere om det bør komme tydeligere frem av jernbanelovgivningen hvilke krav som gjelder for sporvogn.	

Siden det også fremstår som uklart for brukere av regelverket hva som er grenseflatene mellom jernbanelovgivningen og vegtrafikklovgivningen, bør det også gjøres en oppdatert vurdering av dette av de ansvarlige myndighetene. Det er redegjort for problemstillingen i en rapport fra 2012, men denne er ikke entydig på hvilke regelsett som gjelder i alle situasjoner. Det bør derfor gjøres en fornyet vurdering med tilhørende redegjørelse. Det bør derfor gis oppdrag til både Statens jernbanetilsyn og Statens vegvesen som omhandler dette.

Beskrivelse av oppdraget

Statens jernbanetilsyn skal som del av pågående evaluering av kravforskriften særlig vurdere om forskrifter for sporvogn, trikk o.l. er tilstrekkelig tydelig utformet med tanke på å prøve ut og ta i bruk nye teknologiske løsninger som førerstøttesystemer og selvkjørende funksjoner. Dette må også omfatte tilhørende krav til sikkerhetsstyring ved utprøving samt en kartlegging av aktuelle standarder og prosedyrer, ev. mangel på slike. Tilsynet bes videre om å overordnet vurdere og beskrive behovet for eventuelle endringer i regelverket i tråd med funnene i evalueringen. Sporveien og andre aktører som berøres av regelverket forventes å bli involvert på egnet måte.

Videre skal Statens jernbanetilsyn i samråd med Statens vegvesen oppdatere redegjørelsen fra 2012 om grenseflatene mellom jernbanelovgivningen og vegtrafikklovgivningen ved kjøring på ulike typer strekninger og i blandet trafikk. Det skal fremgå tydelig i en egen rapport hvilke regler som gjelder hvor og når, og dersom det avdekkes behov for regelendringer skal det utarbeides forslag til endringer.

Statens vegvesen gis eget oppdrag om å bistå med oppdraget om grenseflater mellom jernbane og vegtrafikklovgivningen.

Frist og rapportering

Innen 1. mars 2026.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Erik Syvertsen
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer