



DET KONGELIGE
LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENT

I følge adresseliste

Deres ref	Vår ref	Dato
	14/1791	28.05.2015

Fastsetting av forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier m.m.

Vi viser til vårt høringsbrev av 11. april 2014 med forslag til ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift av 4. februar 2004 nr. 447 om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

Landbruks- og matdepartementet har i dag fastsatt ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), se vedlegg. Forskriften erstatter forskrift av 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål. Samtidig, fastsettes endring i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, jf. omtalen under.

Fastsetting av ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier

Bygging av veier omfattes generelt av plan- og bygningsloven (pbl.) § 20-1 første ledd bokstav l), og krever i utgangspunktet både søknad og tillatelse. Pbl. § 20-4 gir hjemmel for i forskrift å unnta tiltak fra søknadsplikten i pbl. § 20-1, og angivelse av i hvilken utstrekning øvrige bestemmelser i plan- og bygningsloven gjelder for disse tiltakene.

Det følger av byggesaksforskriften av 26. mars 2010 nr. 488 § 4-3 første ledd bokstav e) at landbruksveier, som er godkjent etter bestemmelser gitt i eller med hjemmel i skogbrukslova eller jordlova, er unntatt behandling etter plan- og bygningsloven. Hensikten med unntakene i byggesaksforskriften § 4-3 er å hindre dobbeltbehandling av saker etter byggesaksreglene og andre lovverk. Dersom landbruksvirksomhet er hovedformålet med veien, skal saken

behandles etter landbruksveiforskriften. I motsatt fall skal saken behandles etter reglene i plan- og bygningsloven.

Hovedtrekkene fra 1996-forskriften er videreført i ny landbruksveiforskrift. Det innebærer blant annet at bygging og ombygging av landbruksveier nødvendige for landbruksvirksomhet, etablering av massetak i forbindelse med slik bygging, samt veiltak som medfører mer enn ubetydelige terrenginngrep ikke kan iverksettes uten tillatelse fra kommunen.

Landbruksveiforskriften er endret i tråd med regjeringens politikk der det blant annet er lagt vekt på å gjøre reglene enklere og tydeligere. Videre er forskriften oppdatert med endringer i annet regelverk som det er henvisning til i forskriften. Kommunen skal – som tidligere – sørge for å innhente nødvendige uttalelser og sørge for at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak fattes. Dette er sentralt for å bidra til tilfredsstillende åpenhet og medvirkning i saksbehandlingen.

De viktigste endringene i denne forskriften er blant annet at enklere opprusting og punktutbedringer av eksisterende skogsveier, som ikke innebærer heving til en bedre veiklasse i tråd med de til enhver tid gjeldende normaler for landbruksveier, ikke trenger tillatelse av kommunen for å gjennomføres. Det er åpnet for at massetak etter forskriften kan betjene også tilgrensende landbruksveier, ikke bare det enkelte veianlegget. Det er tydeliggjort at enkle og midlertidige driftsveier i skogbruket som medfører mer enn ubetydelige terrenginngrep, krever tillatelse før tiltaket kan iverksettes. Begrepet ubetydelige terrenginngrep er nå konkretisert med størrelseskriterier som er noe økt i omfang sammenlignet med hva som er blitt praktisert i forvaltningen etter 1996-forskriften.

Ny landbruksveiforskrift stiller gjennomgående tydeligere krav til at faren for flom, erosjon og løsmasseskred ved veiltak skal vurderes og tas hensyn til i både planleggingen og i saksbehandlingen knyttet til bygging og ombygging av landbruksveier. Dette er særlig aktuelt ved planlegging og bygging av veier i bratt terreng og under marin grense, og ellers der tiltaket kan medføre risiko for naturskade på bebyggelse og samfunns viktig infrastruktur. Kommunen kan i slike tilfeller stille vilkår om at veiplanlegger, eller geoteknisk kompetanse brukes i planleggingen av tiltaket. Med bakgrunn i disse hensynene, skal Statens Vegvesen gis anledning til å uttale seg i saker som kan berøre henholdsvis fylkesveier/riksveier. Det samme gjelder for Jernbaneverket dersom tiltaket kan berøre jernbane. Fylkesmannen skal videre gis anledning til å uttale seg ved søknad om nybygging av bilveier og når veiltak kan berøre områder med reindriftsinteresser.

Uttalelsesfristen på minst én måned i 1996-forskriften er tatt bort og gjort mer fleksibel i ny forskrift. Når kommunen setter tidsfrist for uttalelser, skal fristen baseres på hvor omfattende tiltaket er og omfanget av berørte interessenter. Dette primært for å gi kommunen mulighet til en raskere og mer effektiv saksbehandling dersom saken tilsier dette. Det forutsettes likevel at fristen for uttalelser skal være rimelig i forhold til vedkommende sak og innen rammene for forsvarlig saksbehandling.

Nytt søknadsskjema for landbruksveier finnes på nettsidene til Landbruksdirektoratet. Det samme gjelder relevant informasjon om reglene, samt verktøy for blant annet beregning av nytte av veiltaket. Departementet arbeider med et rundskriv med noe utdypende omtale til bestemmelsene i forskriften, som vil bli gjort tilgjengelig så raskt som mulig.

Forskriften trer i kraft 1. juli 2015. Forskrift 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål opphører fra samme dato.

Søknader som kommunen har til behandling eller som kommunen mottar før 1. juli 2015 skal behandles etter forskrift av 20. desember 1996 nr. 1200 om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål.

Fastsetting av endring i forskrift av 4. februar 2004 nr. 447 om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket

I høringsbrevet vårt av 11. april 2014 ble det foreslått å fjerne begrensningen i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 5 andre ledd, om at tilskudd ikke skal gis til bygging av permanente veier som fører til reduksjon av "villmarkspregete områder". Dette er en oppfølging av Sundvoldenerklæringen der det står at Regjeringen vil utvikle "inngrepsfrie naturområder" (INON) som verktøy i arealpolitikken. Departementet legger til grunn at avveining av nærings- og miljøhensyn skal foretas i forbindelse med godkjenningsvedtaket av alle veianlegg. Endringsforskriften følger vedlagt.

Endringen i forskriften trer i kraft straks.

Publisering

Ny landbruksveiforskrift og endringsforskriften oversendes Lovdata for publisering sammen med dette fastsettingsbrevet.

Med hilsen

Frode Lyssandtræ (e.f.)
avdelingsdirektør

Arne Sandnes
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier

Forskrift om endring av forskrift av 4. februar 2004 nr. 447 om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 5

Adresseliste

- Klima- og miljødepartementet
- Kommunal- og moderniseringsdepartementet
- Samferdselsdepartementet
- Olje- og energidepartementet
- Kommuner
- Fylkeskommuner
- Fylkesmannen
- Landbruksdirektoratet
- Norges Skogeierforbund
- Viken skog SA
- Glommen skog SA
- Mjøsen skog SA
- Havass skog SA
- AT skog SA
- Allskog SA
- Vestskog SA
- Norskog
- Statskog SF
- Skogbrukets Kursinstitutt
- Treforedlingsindustriens bransjeforening
- Treindustrien
- Norsk Industri
- Maskinentreprenørenes Forbund
- Norges Lastebileier-Forbund
- KS
- NHO
- LO
- YS
- Norges Bondelag
- Norsk Bonde- og Småbrukarlag
- Norsk Allmenningsforbund
- Norges Fjellstyresamband
- Opplysningsvesenets fond
- Finnmarkseiendommen
- Sametinget
- PEFC Norge
- Miljødirektoratet
- Riksantikvaren
- Norges vassdrags- og energidirektorat

- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
- Norsk institutt for skog- og kulturlandskap
- WWF
- Naturvernforbundet
- Natur og ungdom
- SABIMA – Samarbeidsrådet for biologisk mangfold
- Den Norske Turistforening
- Friluftsrådernes Landsforbund
- Zero
- Bellona
- Statens naturoppsyn