



Oslo kommune
Levende Oslo



Liveable Cities – Levende Oslo

Yngvar Hegrenes

Sekretariatet for Levende Oslo

15.januar 2016



Oslo kommune
Levende Oslo



Agenda

- Velkommen til Oslo – hvordan ser vi på byene våre?
- Liveable Cities – Levelige byer – paradigmeskifte – internasjonale begrep
- Liveable Oslo
 - Levende Oslo
 - Bylivsundersøkelsen 2014
 - Handlingsprogram for økt byliv
 - Bilfritt sentrum



Oslo kommune
Levende Oslo



Byen – et sted i naturen



Byen — redefinert





Sentrum – et sted å leve og oppleve

Hvordan er det byene våre egentlig virker





Hvilke holdninger har vi om byen



Oslo kommune
Levende Oslo



Sentrums roller



Oslo kommune
Levende Oslo



Sentrums roller



Oslo kommune
Levende Oslo



Liveable Cities



Oslo kommune
Levende Oslo



Livable Cities – EU-prosjekt 2002-07

- Målet med Liveable City prosjektet var å forbedre kvaliteten i de offentlige byrommene i historiske bysentre i nordsjøregionen
- Gjennom å utvikle en ny og integrert tilnærming til planlegging, drift og vedlikehold av byrommene i byene i regionen
- Lead Partner
 - Norwich City Council
- Partners
 - Lincoln City Council, UK
 - **Trondheim kommune, NO**
 - City of Odense, DK
 - City of Emden, DE
 - Stad Gent, BE



Hva var nytt?

- Det ble bl.a. brukt ressurser på å utvikle og teste nye og alternative prosjekttilnærminger
- Resultatet var en transformasjon av tidligere nedslitte og ubrukelige plasser til nye, moderne byrom i aktiv bruk
- Byene samarbeidet om ulike innfallsvinkler til byutvikling og bruk av sentrum, bl.a. bruk av lokalt engasjement som gav plassene en særlig lokal identitet
- Byene delte metoder og resultat med hverandre



Hva var læringsmonnet?

- Ny innovativ tilnærming til romlig planlegging i de historiske byområdene i Storbritannia – mer tilrettelegging for opplevelse, ikke bare konservering av kulturminner
- Ghent utviklet en prisbelønt modell for belysningsplan som er brukt av mange andre byer
- Det ble utviklet en modell som byene kunne benytte for å beregne verdien av opprustning av offentlige byrom
- Arbeidsmetoden/tilnæringsmetodene som ble utviklet under Liveable Cities-programmet er senere brukt i utallige byer
- Bl.a. refereres det til «Torvet» i Trondheim som eksempel



Oslo kommune
Levende Oslo



Paradigmeskifte

- Liveable Cities-programmet fikk stor innflytelse på hvordan byene etter hvert begynte å tenke omkring opprustning og bruk av sentrumsområdene
- Fra «estetikk» (styrt ovenfra og ned) til «lokal medvirkning» (nedenfra og opp)
- Framkommelighet for fotgjengere like viktig som framkommelighet for privatbil
- Opplevelsen som fotgjenger/menneske som designpremiss
- Resultatet måles bl.a. i høyere grad av sosial interaksjon og høyere grad av lokal stolthet



Oslo kommune Levende Oslo



Sentrums roller



Oslo kommune
Levende Oslo



Utvalgte begreper



Liveable Cities Index

- "The Most Liveable Cities Index" - MONOCLE
 - Indikatorer
 - Trygghet/kriminalitet
 - Internasjonalt nettverk
 - Klima/soltilfang
 - Arkitektonisk og estetisk kvalitet i omgivelsene
 - Offentlig transportsystem
 - Toleranse
 - Tilgjengelighet til natur og naturopplevelse
 - Tilrettelagt for næringsetablering
 - Politisk stabilitet
 - Kvalitet og tilgjengelighet av helsetjenester
- 2015 The Worlds Most Liveable City is Tokyo



Mercer Quality of Living Survey

- Mercer (amerikansk globalt konsultnselskap)
- Sammenligner 211 byer ut fra 39 kriterier, og hvor målestokken er New York med 100 poeng
- De viktigste kriteriene er:
 - trygghet, utdanningsnivå, lønnsnivå, helse, sosialomsorg, kulturliv, omgivelser, muligheter for rekreasjon, politisk og økonomisk stabilitet, offentlig transport, tilgjengelighet til varer og tjenester
- Listen er ment som hjelp for multinasjonale selskaper som ønsker å eksoandere og starte ny virksomhet



Oslo kommune
Levende Oslo



Economist Intelligence Unit Liveability Ranking

- Siste oversikt viser at byer i Australia, Canada, Østerrike, Austria, Finland and New Zealand som ideelle destinationer
- Basert på kriterier som
 - svært god tilgjengelighet til varer og tjenester
 - svært lav risiko for negative hendelser
 - en effektiv infrastruktur
 - gode engelskkunnskaper





Oslo kommune
Levende Oslo



Levende Oslo

- Hovedstadsaksjonen 2002 -2005
 - Offentlig-privat samarbeid om istandsetting av Oslo sentrum til nasjonaljubileet 2005
- Levende Oslo 2006
 - Videreutvikling av det offentlig/private samarbeid om å gjøre byens sentrum tilgjengelig og attraktivt (byrådssak 1185/05)
- Levende Oslo fokuserer på:
 - kvalitet i opprustning av gater og plasser
 - kvalitet i drift og vedlikehold av gater og plasser
 - tiltak som bidrar til mer opphold, mer byliv og økt trivsel i Oslo sentrum



VAN GOGH + MUNCH

VAN GOGH + MUNCH

NARVESEN

FREIA

NARVESEN





Oslo kommune
Levende Oslo



bylivsundersøkelse



Oslo kommune
Levende Oslo



En bylivsundersøkelse setter fokus på byens ulike kvaliteter og ser disse i forhold til menneskers utfoldelse og opplevelse.

Dette gjøres bl.a. gjennom en systematisk kartlegging og registrering av hvor folk beveger seg og hvilke aktiviteter som foregår i byens ulike rom.



Oslo kommune
Levende Oslo



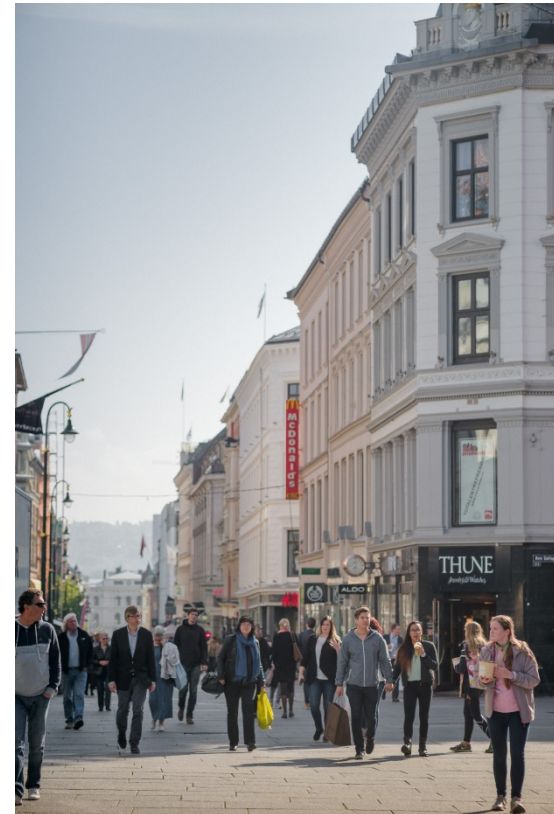
sentrale funn



Oslo kommune
Levende Oslo



- Oslo er en typisk gåby!
- Områder med aktivt byliv og områder med lite byliv
- Pene, men monofunksjonelle parker og byrom, lite fysisk aktivitet





Oslo kommune
Levende Oslo

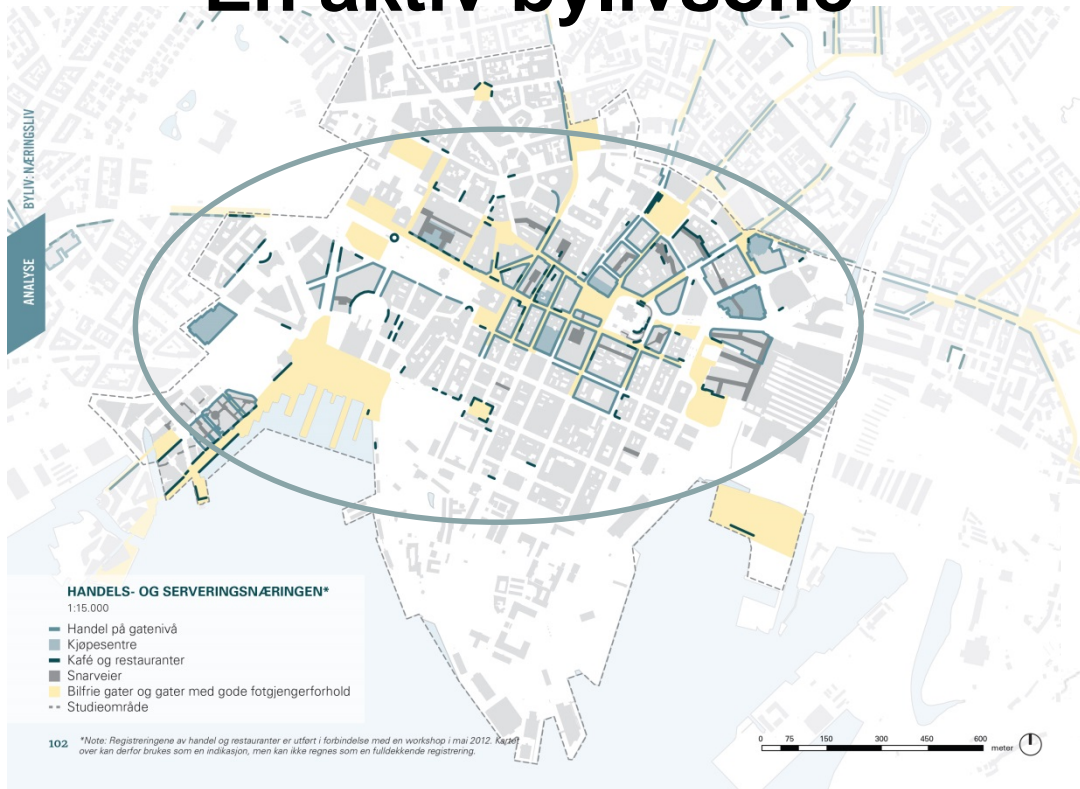


- Lite sammenheng/
lav kvalitet i
fotgjengerareal
- Lite tilrettelagt for
eldre og barn
- Lite tilrettelagt for
sykkel
- Lav aktivitet i
vinterhalvåret





En aktiv bylivsone



- Åpen 1.etasje med publikumsrettet virksomhet
- Tilrettelagt for fotgjengere
- Tilrettelagt for aktivitet

ANALYSE

STRATEGI





Oslo kommune
Levende Oslo



Handlingsprogram for økt byliv/
Bilfritt sentrum



- Det skal utarbeides et handlingsprogram for økt byliv
- Kople strategier for økt byliv fra bylivsundersøkelsen med overordnede mål i kommuneplan
- Programmet skal gi overordnede prioriteringer av tiltak i Oslo sentrum innenfor:
 - byutvikling
 - samferdsel og miljø
 - kultur
 - næring



- Handlingsprogrammet skal fokusere på by-brukeren, og gi denne framkommelighet og opplevelser i byrommet
- Myke trafikanter skal ha høyeste prioritet
- Handlingsprogrammet skal være et redskap for offentlige og private aktører, hver for seg og i samarbeid om tiltak for økt byliv i Oslo sentrum
- Handlingsprogrammet for økt byliv skal utvikles innenfor en bilfri bykjerne innen 2019



Oslo kommune
Levende Oslo



- Byrådet i Oslo prioriterer byliv, fotgjengere, syklister og kollektivreisende på bekostning av privatbil, både når det gjelder plass i byen, finansiering, planlegging og gjennomføring av nye prosjekter.
- Bilfritt sentrum er et viktig virkemiddel for å gjennomføre en slik prioritering



Oslo kommune Levende Oslo





Oslo kommune
Levende Oslo



hærlighetsverdier/
byliv i et bilfritt sentrum



Oslo kommune
Levende Oslo



bybruk/
bybruker



Oslo kommune
Levende Oslo



kollektivtrafikk/
byliv



Oslo kommune
Levende Oslo



nyte



Oslo kommune

Levende Oslo



bruk



Oslo kommune Levende Oslo



permanens/
midlertidighet



Oslo kommune
Levende Oslo



areal/
sambruk



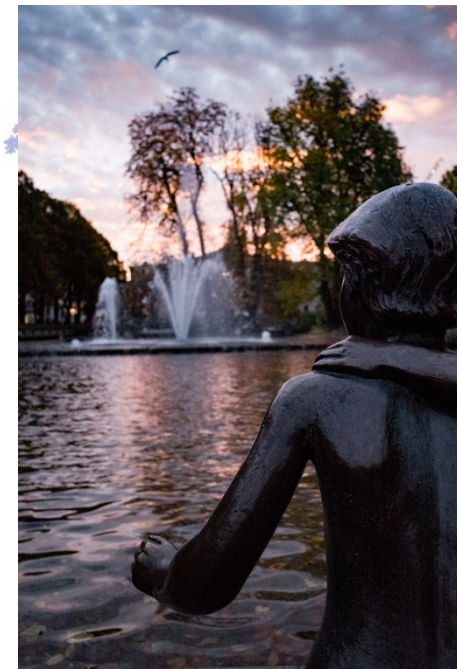
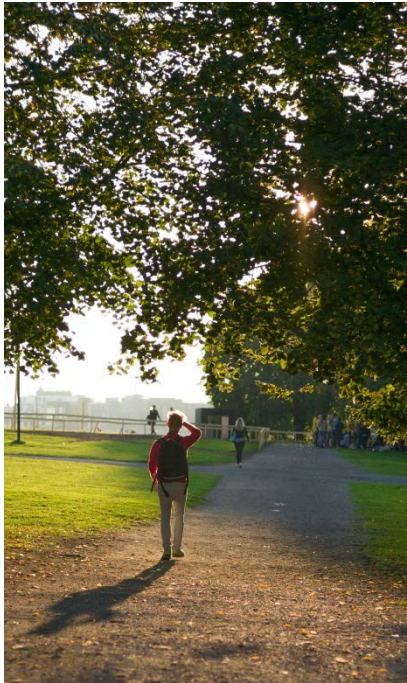
Oslo kommune
Levende Oslo



ikon



Oslo kommune
Levende Oslo



utsikt/
stemning



Oslo kommune
Levende Oslo



delta/
deltagelse



Oslo kommune
Levende Oslo



vinter



Oslo kommune
Levende Oslo

Takk for oppmerksomheten!

