

Nettverksmøte

Plansatsing mot store byer - prosjekter i byene

Oppfølging av regional plan for Oslo og Akershus

Oslo 14.-15. januar 2016

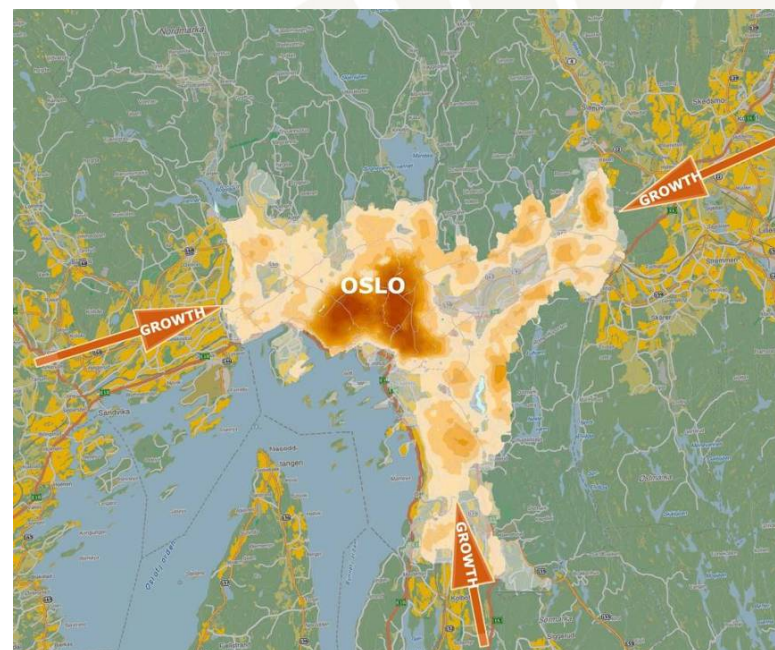
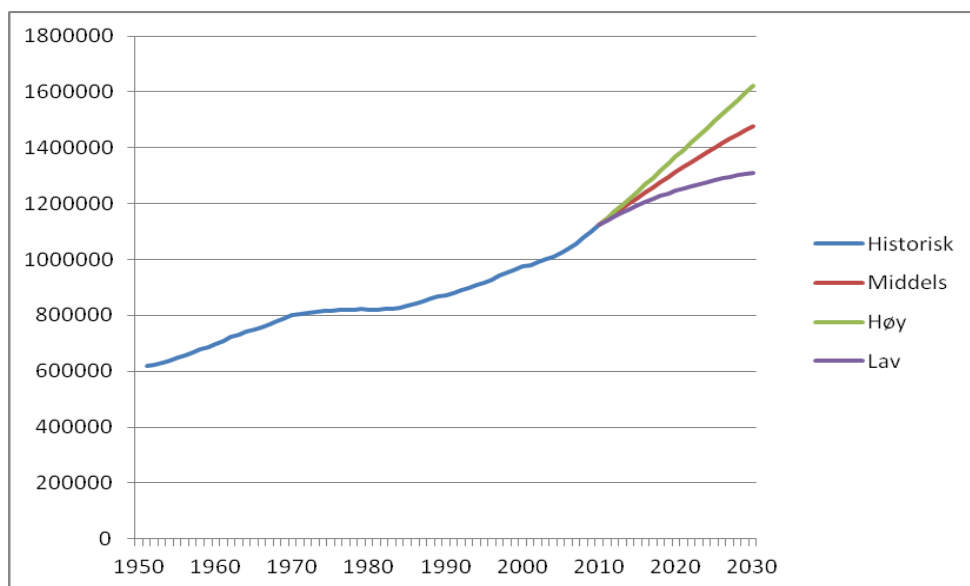


Plan- og
bygningsetaten

Kjersti Granum
Enhetsleder Analyse
Byutviklingsavdelingen

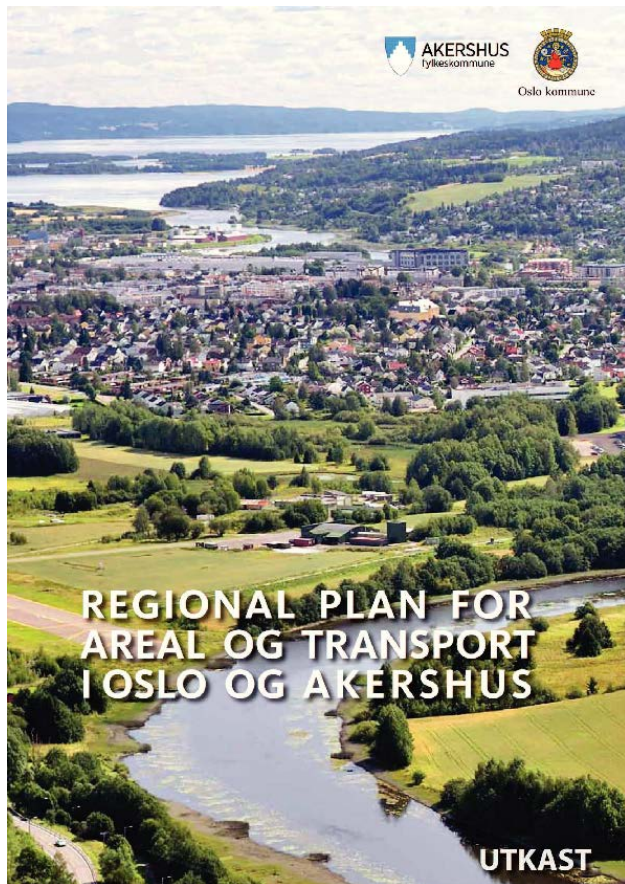
Befolkningsvekst

- Oslo og Akershus er landets største pressområde for utvikling og vekst.
- Innen 2030 kan de to fylkene ha mer enn 1 500 000 bosatte. Tilnærmet lik vekst mellom fylkene.



Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus

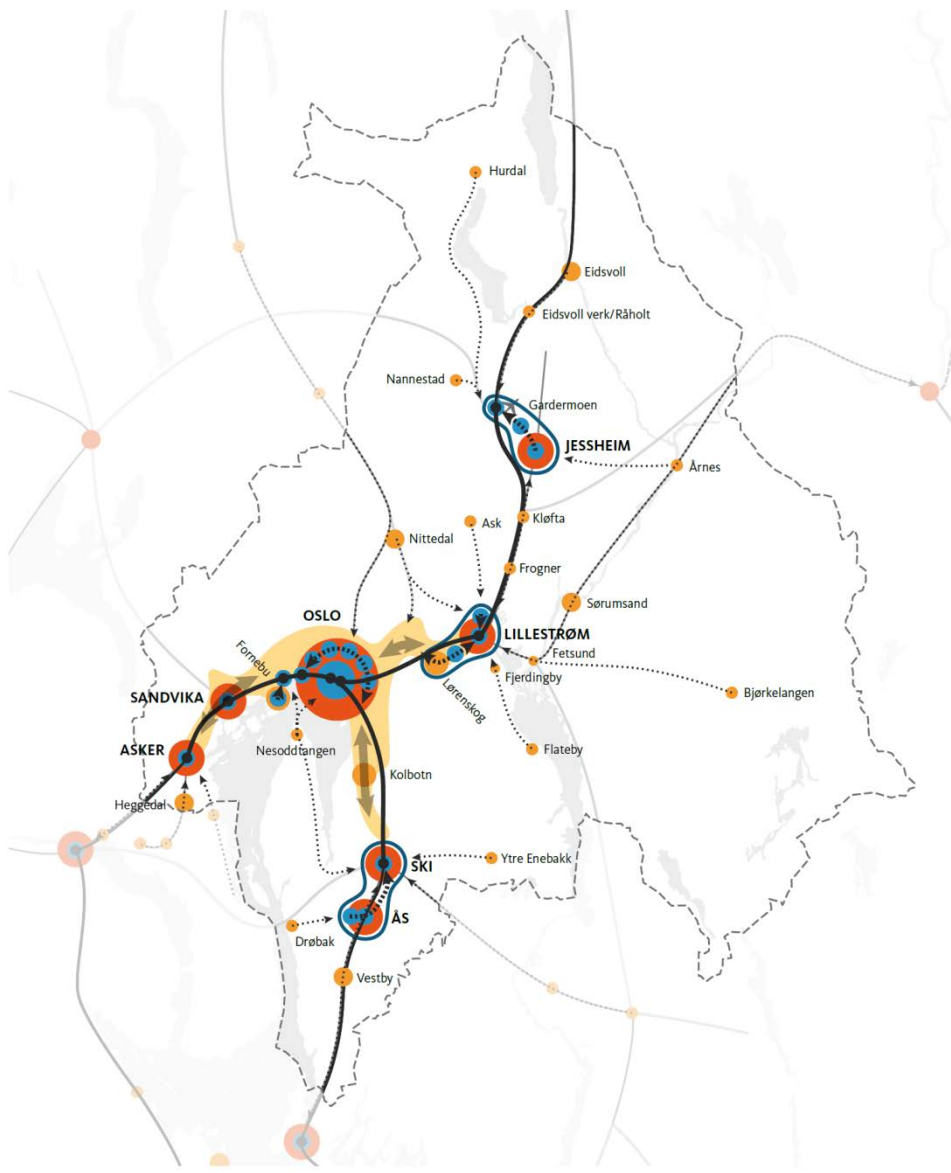
Vedtatt 14. desember 2015 i fylkestinget i Akershus og 16. desember 2015 i bystyret i Oslo



Hovedmål

- Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa
- Utbyggingsmønsteret skal være arealeffektivt basert på prinsipper om flerkjernet utvikling og bevaring av overordnet grønnstruktur
- Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernet regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med laveste mulig behov for biltransport

Overordnede strategier



1. Videreutvikle Oslo by som landets hovedstad
2. Styrke regionale byer og arbeidsplasskonsentrasjoner i Akershus
3. Utvikle bybåndet med bedre sammenhenger i bystrukturen og høy utnytting av kollektivtransport
4. Prioritere utvikling av noen lokale byer og tettsteder i Akershus
5. Opprettholde gode og stabile bomiljø utenfor de prioriterte vekstområdene

Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene tettere sammen
- Regionale kollektivknutepunkt
- Knytte regionale byer og arbeidsplasskonsentrasjoner til regionale kollektivknutepunkt
- Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer
- Kollektivnettverk i bybåndet som gir mange reisemuligheter

- Flyplasser
- Transportinfrastruktur
 - jernbane og vei
 - kun vei
- Planområdet

Oppfølging av planen etter vedtak 12/2015

- Praktisk oppfølging
 - Protokoller
 - Trykking
 - Nettside
 - Varslingsbrev
- Samarbeidsavtale mellom Akershus fylkeskommune og Oslo kommune
 - Formål/målsetting
 - Organisering/rammer
 - Oppgaver
- Handlingsprogram
 - Oppfølging av HP og støtte fra KMD til oppfølging av deler av programmet
- Politiske dialoger og andre samhandlingsarenaer

Handlingsprogram med midler fra KMD

- Plansatsing mot store byer. Statsbudsjettet 2015: «Utviklingsoppgaver i handlingsprogram for regional plan»:
 1. Metodeutvikling for langsiktig grønn grense
 2. Utvikling av metodikk for å måle oppfølging av regional plan
 3. Samarbeid om strategisk areal- og transportplanlegging i bybåndet
 4. Regionale næringsområder