



# Forslag til forskrift vegdata og trafikkinformasjon mm. («Ny vegdataforskrift»)

Samarbeidsforum for ledninger i grunnen - 8.Juni 2023

Mette Hendbukt - Myndighet og regelverk, Vegdirektoratet

# Bakgrunn for vegdataforskriften

**2010**

## Forvaltningsreformen

Fylkene fikk ansvar for mye større vegnett  
Statens vegvesen med SAMS fortsatte å utføre jobben  
Vegdataforskrift som kun stiller krav til fylkeskommunene

**2020**

## Regionsreformen

Ny fylkesstruktur og færre kommuner  
Fylkene får fullt og selvstendig ansvar for sitt vegnett.  
SAMS ble opphevet og vegloven endret  
Utstyr, bemanning og penger ble overført fra stat til fylke

## Generelt

Behov og muligheter for datafangst øker  
Teknologier utvikles  
Transportarbeid og mobilitet øker  
Kommunale veger blir viktigere  
Personvern og datasikkerhet har større fokus

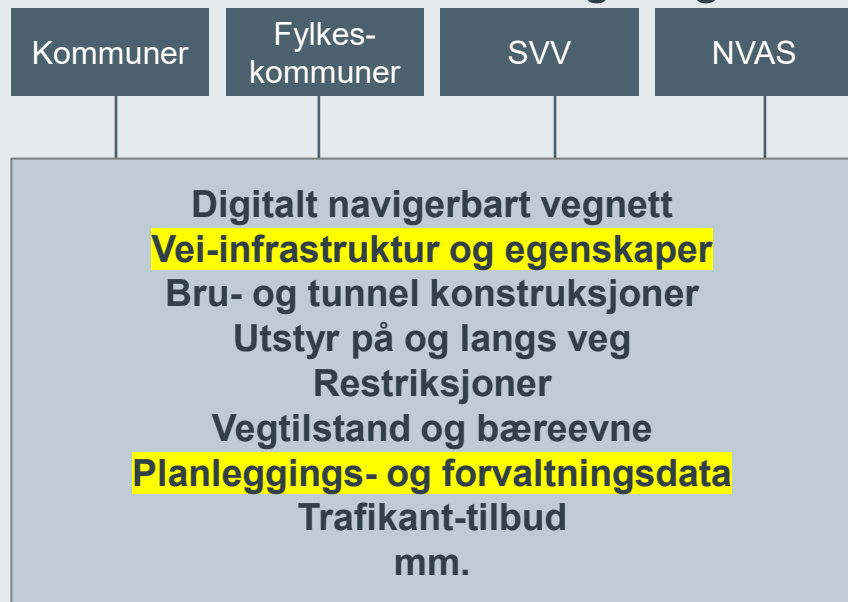
Oppdrag fra SD i 2020

**Ny forskrift for vegdata  
og trafikkinformasjon  
mm.  
Hjemlet i vegloven**

Ferdig i løpet av 2023

# INNHENTING

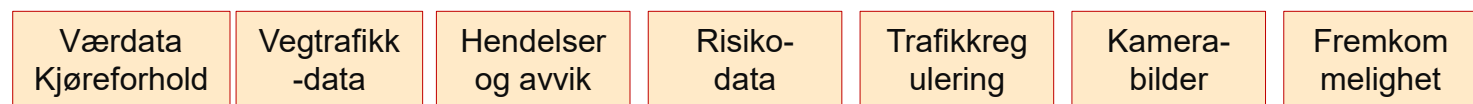
## Statiske data om det offentlige vegnettet



## Dynamiske data fra offentlig vegnett



### Vegkantutstyr



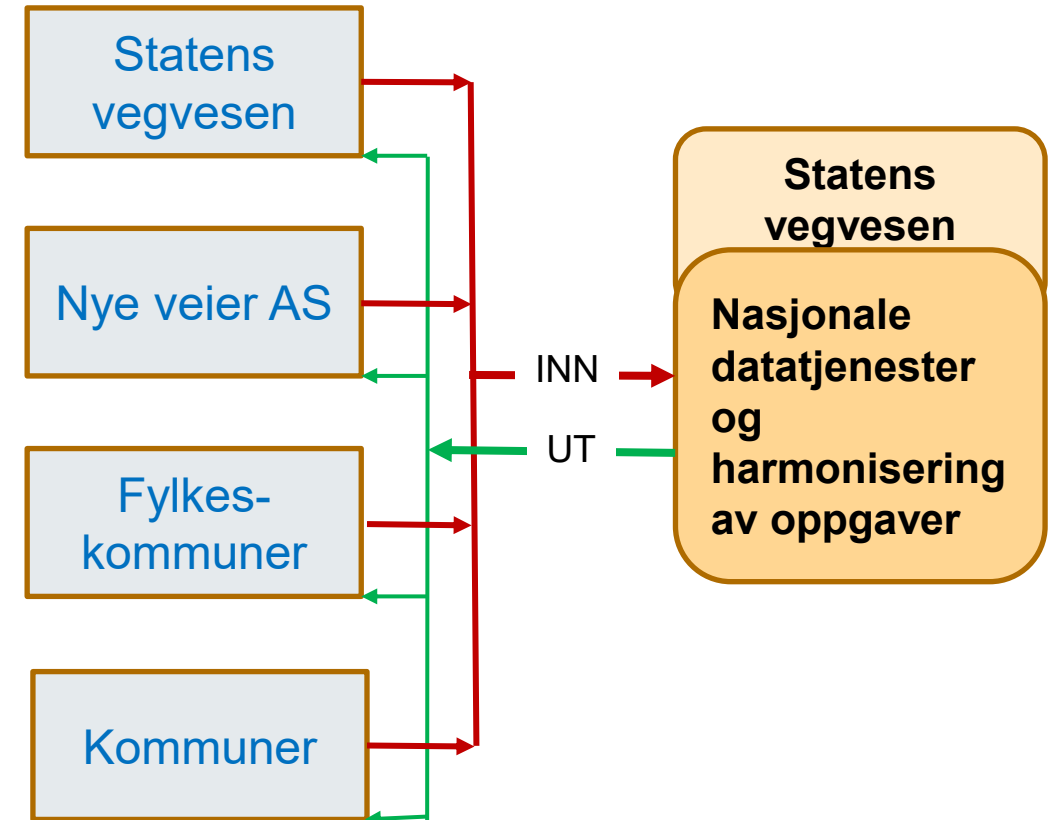
## NASJONALE TJENESTER OG ANSVAR



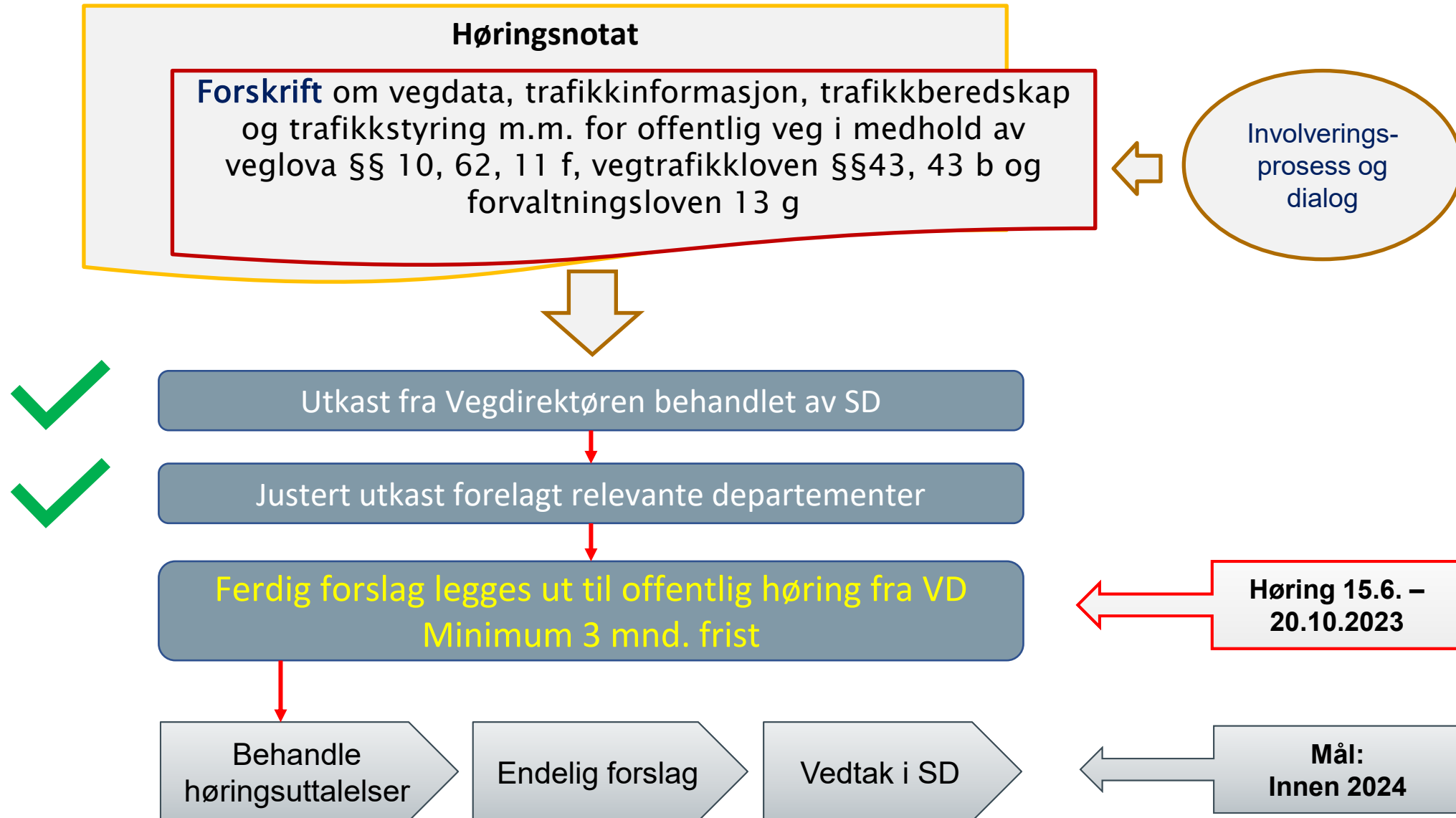
## BRUK

# Hensikt og mål med forskriften

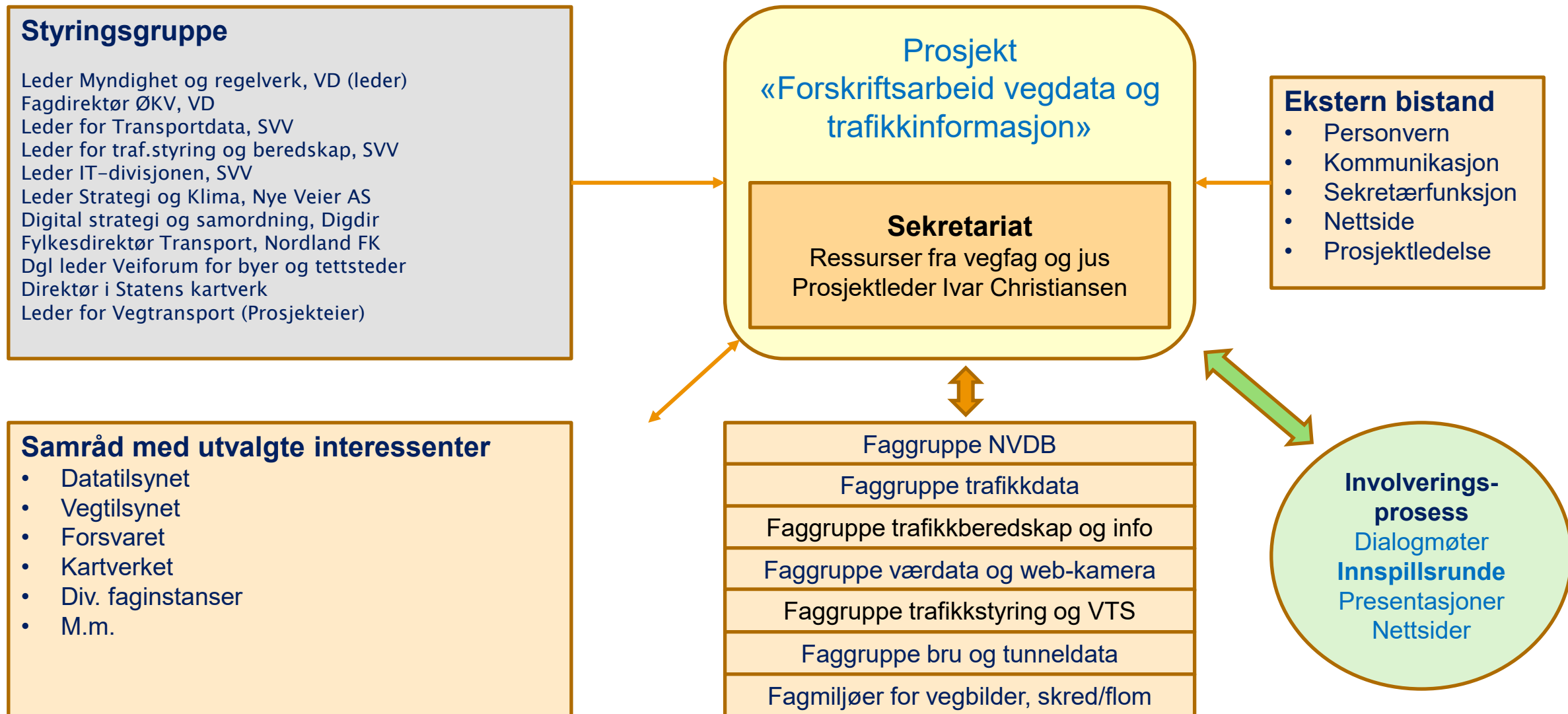
- Sikre gode og sammenlignbare data fra hele det offentlige vegnettet
- Bidra til sømløs navigering på offentlig veinett uavhengig av veieier.
- Stille krav til alle forvaltningsnivåer og til Nye veier AS
- Inkludere personopplysninger og digital sikkerhet
- Bygge videre på dagens nasjonale registre og tjenester
- Pålegge faglig samarbeid og felles prinsipper
- Bidra til at veinettet kan legges til rette for stadig mer avanserte førerstøttesystemer
- Bidra til bedre tjenester for trafikanter, næringsliv og kjøretøyer



# Leveranse og status



# Organisering av arbeidet 2020-2022



## Lov- og hjemmelsgrunnlag

### **Veglova § 10**

«Statens vegvesen, eit statleg utbyggingselskap for veg med oppgåver etter § 9 første ledd, fylkeskommunen og kommunen, har eit sjølvstendig ansvar for samfunnstryggleik og beredskap for høvesvis riksveg, fylkesveg og kommunal veg. Statens vegvesen har ansvar for nasjonale oppgåver som gjeld samfunnstryggleik og beredskap, nasjonalt register for vegdata og trafikkinformasjon for offentleg veg. Departementet kan i forskrift gi nærare føresegner om ansvar og samarbeidsplikt etter første ledd»

**Veglova §62** (hjemler dagens vegdataforskrift)

**Veglova § 11 (f)** Om behandling av personopplysninger med fullmakt til forskrift

**Vegtrafikkloven § 43 (b)** Om behandling av personopplysninger av særskilt kategori

**Forvaltningsloven § 13 (g)** Om utveksling av taushetsbelagte opplysninger

**Referanse til ITS-loven:** gir ansvar for innhenting av data

## Forslag til forskrift for vegdata og trafikkinformasjon mm

1. Formål og virkeområde
2. Definisjoner
3. Ansvarsområder og generelle bestemmelser
4. Samarbeidsbestemmelser
5. Behandling av personopplysninger
6. Digital sikkerhet
7. Nasjonal vegdatabank
8. Trafikkdata og reisetidsdata
9. Værdata og værstasjoner
10. Webkamera
11. Vegbilder
12. Trafikkinformasjon
13. Trafikkstyring
14. Trafikkberedskap
15. Skred- og flomberedskap
16. Ikrafttredelse

## Pliktsubjektene i forskriften

Betegnelse	Organisasjon
Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan	I hovedsak divisjonene Transport- og samfunn Drift- og vedlikehold
Vegmyndighet	Statens vegvesen for riksveger Fylkeskommunene for fylkesvegnettet Kommunene for kommunal vegger
Statlig utbyggingselskap for veg (vegselskapet)	Nye veier AS for sin portefølje av vegger



## Kapittel 7. Nasjonal vegdatabank

### *§ 7-1 Ansvar*

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan har ansvar for:

- a) En nasjonal vegdatabank som definert i § 2-3 samt tilgjengeliggjøring av data,
- b) Å fastsette datakatalogen for nasjonal vegdatabank i samråd med vegmyndigheter og statlig utbyggingselskap for veg,
- c) At nasjonale data om vegnettet blir registrert i nasjonal vegdatabank, herunder data om trafikkulykker,
- d) At vegmyndighetene og statlig utbyggingselskap for veg har tilgang til å registrere vegdata og data om vegprosjekter, og til å hente ut data i den nasjonale vegdatabanken,
- e) Å utarbeide statistikk, indikatorer og oversikter over det offentlige vegnettets egenskaper og tilstand for blant annet å sikre at nasjonale myndigheter har kunnskapsgrunnlag til å fastsette økonomiske rammer og tilskudd til vegformål.

(2) Vegmyndighetene og statlig utbyggingselskap for veg har ansvar for:

a) innhente, kvalitetssikre, formidle og oppdatere følgende typer vegdata om eget vegnett til nasjonal vegdatabank:

- data for digitalt navigerbart vegnett for alle veger for kjørende, gående og syklende, herunder vegnettgeometri, vegkategori, funksjonell vegklasse, vegtype, fartsgrenser, trafikkreguleringer og restriksjoner,
- data for å fastsette veglister i henhold til forskrift om bruk av kjøretøy, herunder data om tilstand og bruksklasse for bru og vegundergang med tilhørende dokumentasjon,
- data om tunneler herunder lokalisering, lengde, stigningsforhold, egenskaper og restriksjoner,
- data om skred- og flomhendelser,
- **øvrige vegdata i det omfang som fastsettes i datakatalogen.**

b) Vegmyndighetene og statlig utbyggingselskap for veg skal formidle vegdata fra eget vegnett tilpasset datakatalogen for den nasjonale vegdatabanken og gjennomføre jevnlig kontroll av egne vegdata og oppdatere disse uten unødig opphold.

(3) Vegmyndigheter for riks- og fylkesveg, statlig utbyggingselskap for veg og Oslo kommune for de kommunale veger som skal behandles som fylkesveg, jf. § 3-4 har ansvar for å innhente, kvalitetssikre og formidle tilstandsdata for vegnettet, i henhold til fastsatt datakatalog.

## Hva så med ledninger i grunnen?

### Status i dag:

- SVV stiller ikke krav til de enkelte vegeiere om å registrere ledningsdata i NVDB.
- Det er imidlertid mulig å registrere både kabler, trekkerør, rørledninger, m.m.
- De enkelte vegmyndigheter bestemmer registreringsomfang selv.
- I praksis registreres det slike data fra de fleste vegmyndigheter for riks- og fylkesveger.
  
- SVV stiller imidlertid krav om at bl.a. stikkrenner og belysningspunkt registreres.

## Kapittel 4. Samarbeid

### § 4-1 Samarbeid

(1) Statens vegvesen som nasjonalt fagorgan er ansvarlig for å organisere og lede faglig samarbeid med vegmyndighetene og statlig utbyggingssselskap for veg for å utarbeide og oppdatere tekniske beskrivelser og veiledningsmaterieell samt utvikling, innovasjon og innføring av ny teknologi relatert til nasjonale tjenestene, jf. §§ 7-15.

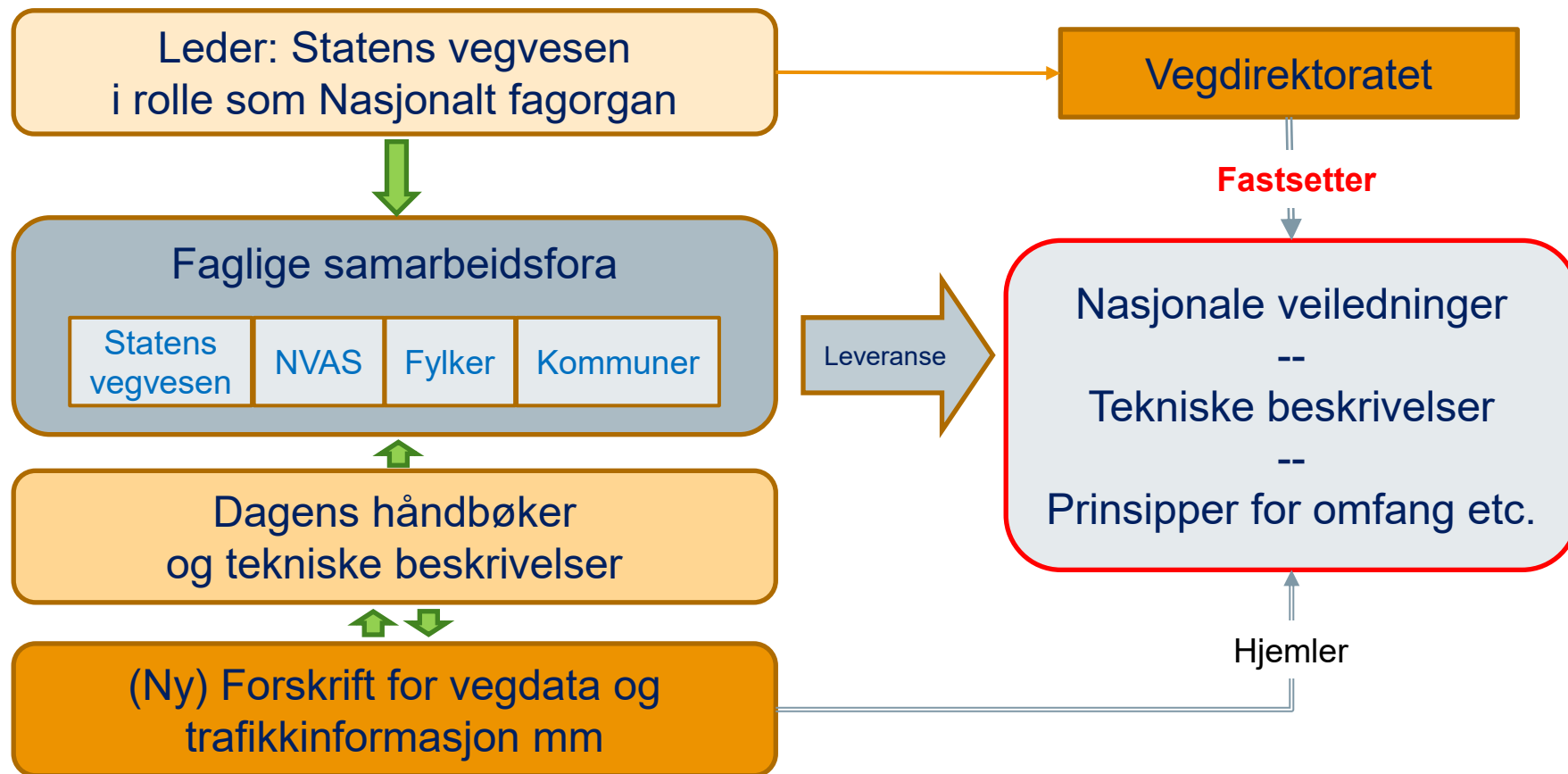
(2) Vegdirektoratet har ansvar for å fastsette de tekniske beskrivelsene og veiledningsmateriellet og for å påse at alle vegmyndigheter og statlig utbyggingssselskap for veg har mulighet for medvirkning.

(3) Samarbeidet skal beskrive prinsipper for fastsettelse av omfang av innhenting og formidling av data samt plassering, drift og oppgradering av installasjoner tilkoblet nasjonale tjenester og inkludere nødvendig planlegging, testing og idriftsettelse.

(4) Samarbeidet skal inkludere digital sikkerhet og håndtering av digitale sikkerhetshendelser, jf. kapittel 6.

(5) Statlig utbyggingssselskap for veg og vegmyndigheter som er tilkoblet en nasjonal tjeneste skal delta eller være representert i samarbeidet om vedkommende tjeneste.

# Innhold - Faglig samarbeid om detaljene



# Hva vi oppnår?



- Tydelige ansvar og oppgaver for alle pliktsubjektene
- Lovfestet grunnlag for nasjonale tekniske beskrivelser og veiledninger
- Gode nasjonale registre og tjenester
- Lovlig behandling av personopplysninger – «orden i egne hus»



Takk for meg!  
Spørsmål?

[mette.hendbukt@vegvesen.no](mailto:mette.hendbukt@vegvesen.no)

[vegdataforskrift@vegvesen.no](mailto:vegdataforskrift@vegvesen.no)