

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
25/252-

Dato
1. juli 2025

Statsbudsjettet 2025 - Supplerende tildelingsbrev nr. 17 - Fellesprosjektet Arna-Stanghelle

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2025 til Statens vegvesen av 20. desember 2024. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder Stortingets vedtak om Fellesprosjektet Arna-Stanghelle.

Vi viser til Prop. 97 S (2024-2025) *Utbygging og finansiering av Fellesprosjektet Arna–Stanghelle i Vestland og kostnadsramme for E45 Kløfta i Finnmark*. Stortinget gjorde vedtak i samsvar med Innst. 365 (2024-2025), som er i tråd med regjeringens forslag. Stortinget gjorde følgende vedtak om kostnadsrammer:

«Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan:

Starte opp, medrekna føreta bestillingar og gi tilsegn i desse investeringsprosjekta:	Innanfor ei kostnadsramme på:
Fellesprosjektet Arna–Stanghelle	49 331 mill. kroner
E45 Kløfta	2 059 mill. kroner

Fullmaktene gjeld òg forpliktingar som blir inngåtte i seinare budsjettår, innanfor kostnadsramma i det einskilde prosjektet. Samferdselsdepartementet blir gitt fullmakt til å pris- og valutakursjustere kostnadsrammene i seinare år.»

Samferdselsdepartementet delegerer med dette fullmakten knyttet til Fellesprosjektet Arna-Stanghelle til Statens vegvesen. Fullmakten knyttet til E45 Kløfta blir delegert i et separat supplerende tildelingsbrev til Statens vegvesen.

Stortinget vedtok følgende fullmakter om bompengefinansiering:

«Fullmakt til bompengefinansiering

1. *Stortinget sluttar seg til delvis bompengefinansiering av E16 Arna–Stanghelle.*
2. *Stortinget samtykkjer i at bompengeselskapet Ferde AS får løyve til å ta opp lån og krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av E16 Arna–Stanghelle. Vilkåra går fram av denne proposisjonen.*
3. *Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Ferde AS om (del)finansiering av E16 Arna–Stanghelle. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å krevje inn bompengar innanfor dei vilkåra denne proposisjonen set.»*

Samferdselsdepartementet ber Statens vegvesen følge opp i henhold til Stortingets vedtak.

Stortinget vedtok følgende om statlig delgaranti for bompengelån:

«Statleg delgaranti for bompengelån

Stortinget samtykkjer i at Samferdselsdepartementet i 2025 kan gi Statens vegvesen fullmakt til å gi tilsegn om statleg sjølvskuldnargaranti for inntil 4 900 mill. kroner til finansiering av utbygginga av E16 Arna–Stanghelle i Vestland fylke.

Det er eit vilkår for garantistillinga at Vestland fylkeskommune stiller same type garanti for den resterande delen av det maksimale garantibeløpet på 9 800 mill. kr. Det blir ikkje kravd garantiprovisjon for den statlege delgarantien.»

Samferdselsdepartementet gir Statens vegvesen fullmakt til å gi tilsagn om statlig selvskyldnargaranti for inntil 4 900 mill. kr til finansiering av utbyggingen av E16 Arna–Stanghelle i Vestland fylke i tråd med fastsatte regler for ordningen med statlig delgaranti, jf. supplerende tildelingsbrev til Statens vegvesen nr. 10 av 27. juni 2024.

Nærmere om budsjettering og overordnet styring av fellesprosjektet

Statens vegvesen er prosjekteier, og fullmakten delegeres derfor i sin helhet til Statens vegvesen. Statens vegvesen og Bane NOR SF er to likeverdige parter i prosjektet. Statens vegvesen vil være resultatansvarlig for tiltak/endringer som gjelder for bare vegdelen, og Bane NOR vil tilsvarende være resultatansvarlig for banedelen.

Statens vegvesen og Bane NOR skal innrette sine virksomheter etter prinsippet om at fellesprosjektet skal styres rasjonelt. Det skal årlig settes av midler til prosjektet basert på rasjonell fremdrift. Virksomhetene må tilpasse sine øvrige aktiviteter slik at de kan dekke sin andel av finansieringen av prosjektet i budsjettåret og utover budsjettåret. Statens vegvesen og Bane NOR skal budsjettere ut fra hvor kostnadene i prosjektet forventes å oppstå det enkelte år på hhv. vei- og jernbanedelen, basert på en forhåndsavklart brøk per hovedentreprise. Brøken tilsvarer anslag på vei- og jernbanedelen sin andel av de forskjellige hovedentreprisene, uavhengig om utgifter i den enkelte entreprise i det enkelte år er mer knyttet til vei eller jernbane.

Endringer i budsjettet i løpet av kalenderåret skal i utgangspunktet skje i budsjettrevisjonene; revidert nasjonalbudsjett og nysalderingen. Dersom det er prognostisert et merforbruk i prosjektet i løpet av året, må Statens vegvesen og Bane NOR tilpasse sin øvrige aktivitet slik at virksomhetene kan dekke inn sin andel av merbehovet i budsjettrevisjonene.

Til og med statsbudsjettet for 2025 har midler til fellesprosjektet blitt budsjettert på kap. 1320, post 30 Riksveiinvesteringer. Som det framgår av Prop 97 S (2024–2025) er det lagt opp til at de statlige midlene til fellesprosjektet blir bevilget på kap. 1320 framover. Samferdselsdepartementet vil i Prop. 1 S (2025–2026) foreslå et opplegg for budsjettering av fellesprosjektet, herunder ev. stikkordsfullmakter. Samferdselsdepartementet vil komme nærmere tilbake om saken i tildelingsbrevet for 2026.

Det at midlene til prosjektet fram til og med 2025 har vært budsjettert på kap. 1320 påvirker ikke beregningen av Statens vegvesen og Bane NOR sin andel av finansieringen i det enkelte år framover.

Merverdiavgiften for både vei- og jernbanedelen av prosjektet skal behandles på samme måte som i Statens vegvesen sine øvrige utbyggingsprosjekter, jf. Prop 97 S (2024–2025). Beløpet som er satt av i statsbudsjettet for 2025, om lag 300 mill. kroner, skal også dekke merverdiavgiften på jernbanedelen av prosjektet i 2025. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til håndtering av merverdiavgift i bestillingen av grunnlagsmaterialet for statsbudsjettet 2027.

Effektmål for jernbanedelen av prosjektet vil formidles til Bane NOR og Statens vegvesen på egnet måte senere.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Øyvind Stokka
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet
Riksrevisjonen